

:: YC ANTI-SLIP-COAT

CHARAKTERISTIK

YC ANTI-SLIP-COAT ist ein Antirutschanstrich für alle GFK-Untergründe. Das auf Orthophthalsäure basierende Polyester-Topcoat besitzt eine gute Beständigkeit gegenüber chemischen Belastungen und ist seewasserfest. In seiner Lieferform ist YC ANTI-SLIP-COAT nach Härterzugabe gebrauchsfertig und härtet an der Oberfläche klebefrei aus. YC ANTI-SLIP-COAT ist thixotrop eingestellt und besitzt somit keine Verlaufseigenschaften.

EINSATZGEBIET

Das Haupteinsatzgebiet für YC ANTI-SLIP-COAT ist der maritime Bereich. Vorwiegend wird YC ANTI-SLIP-COAT auf Laufflächen wie z.B. Deck, Gangway, Plicht oder Niedergang von Schiffen angewendet. Durch seine optimale Strukturbildung garantiert YC ANTI-SLIP-COAT einen sicheren Halt bei Nässe oder starkem Wellengang. Durch die thixotrope Einstellung des Materials sind dem Einsatzgebiet von YC ANTI-SLIP-COAT keine Grenzen gesetzt. Es sind durchaus Arbeiten an senkrechten Flächen oder Überkopf-Arbeiten denkbar, ohne dass das Material abläuft oder tropft. Das Produkt zeichnet sich durch seine anwenderfreundliche Handhabung aus, so dass es auch für den Do-it-yourself-Eigner mit geringen Vorkenntnisse leicht anzuwenden ist. Das Material härtet mit 2% CHP-Härterpaste.

PRODUKTANGABEN

Verpackung: 1000 ml Gebinde
Farbton: RAL 7035 - lichtgrau, RAL 9001 cremeweiss
Härterzugabe: ca. 2% CHP-Härter
Topfzeit: ca. 20 Min. (20°C)
Trockenzeit: ca. 4 Std. (20°C)

Styrolgehalt: 30-60 %
Viskosität: thixotrop / pastös
Flammpunkt: ca. 31°C / Styrol
Lagerfähigkeit: mind. 6 Monate
Volumenschrumpf: ca. 7 % bei Härtung

VERARBEITUNG

Die zu bearbeitende Fläche wird mit einem Klebeband wie z.B. SLIMTAPE abgeklebt. Danach wird der Innenbereich sorgfältig angeschliffen. Der Schleifstaub wird mit einem Staubbindingetuch (Honigtuch) entfernt und der Untergrund entfettet. Der Materialbedarf für die Fläche wird errechnet (Verbrauch ca. 200g/m²) und die Basis wird gründlich mit ca. 2% CHP-Härterpaste vermengt. YC ANTI-SLIP-COAT wird gleichmäßig dünn, aber zugleich deckend über die komplette Fläche verteilt (z.B. Plastikspachtel, Pinsel). Im Anschluss wird mit einer Struktur-/Mohairrolle unter sehr leichtem Druck mehrmals der Flächenbereich abgerollt und die Struktur stellt sich unverzüglich ein. Das Klebeband wird nach Beendigung der Aufstricharbeiten unverzüglich entfernt.

Eine Veränderung von YC ANTI-SLIP-COAT durch Zugabe von Farbpasten oder anderen Zusätzen sollte nicht vorgenommen werden. Die zugesicherten Eigenschaften können nachhaltig verändert und das Endergebnis negativ beeinflusst werden

YC ANTI SLIP COAT ist für den Einsatz auf Untergründen aus Stahl, Holz und Aluminium nicht geeignet.

Eine ausführliche technische Information befindet sich unter der Plastikhaube des Gebindes. Diese Information sollte für eine korrekte Verarbeitung sorgfältig durchgelesen werden!!!

SICHERHEITSHINWEISE

Hinweise zum Umgang mit den Produkten und zur Entsorgung entnehmen Sie bitte dem

gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall. Wegen der unterschiedlichen Materialien, Untergründen und abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder eine Haftung, aus welchem Rechtsverhältnis auch immer, weder aus diesen Hinweisen, noch aus einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns soweit Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Hierbei hat der Anwender nachzuweisen, dass er schriftlich alle Kenntnisse, die zur sachgemäßen und erfolgsversprechenden Beurteilung erforderlich sind, rechtzeitig und vollständig zu unserer Kenntnis übermittelt hat. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Im Übrigen gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbedingungen. Es gilt das jeweils neueste Technische Merkblatt, das von uns angefordert worden sollte.

Copyright VOSSCHEMIE
www.yachtcare.de