



TARGET 2 LOG

SVIB

Manuel d'utilisation

1. Contenu de la livraison

Le NASA TARGET 2 LOG est livré avec un afficheur, un capteur roue à aubes, un passe-coque et les câbles de connexion. Cet appareil est destiné à être alimenté par le 12 Volts du bord.

2. Installation de l'afficheur

Sélectionnez un emplacement protégé pour l'appareil dont la face arrière n'est pas étanche afin de permettre la ventilation de l'écran et la formation de buée.

Aidez-vous du gabarit pour effectuer la découpe et les perçages pour les vis de fixation. Les câbles doivent cheminer vers le bas pour empêcher l'infiltration d'humidité. Connectez le noir sur le négatif et le rouge sur le positif de l'alimentation.

3. Installation du capteur roue à aubes

Suivez les points suivants lors de la sélection de l'emplacement de montage :

- Le capteur doit être placé à un endroit où la coque ne déjaugé pas.
- L'emplacement choisi doit être exempt de turbulences
- Le capteur et le chemin de son câble doivent être suffisamment éloignés de toutes sources de bruits, telles que moteur, radio, alternateur.
- L'emplacement choisi doit permettre un accès facile pour retirer le capteur de son passe-coque à des fins d'entretien. Une pinoche est livrée à cet effet.
- Retirez le capteur et placez la pinoche lors des remorquages et sorties d'eau.

Un perçage de 42 mm est nécessaire pour monter le passe-coque. Utilisez un joint tel que silicone pour assurer l'étanchéité.

Information générale :

Notez les points suivants :

- La roue à aube doit être propre et dégagée.
- Le capteur doit être bien aligné dans l'axe du bateau.
- N'appliquez pas de peinture antifouling sur la roue à aube.

4. Fonctionnement

A la mise sous tension, l'afficheur indique brièvement le loch totalisateur avant la vitesse instantanée. L'affichage est en noeuds, et la vitesse maximum est 30 noeuds.

La petite marque sur le côté gauche témoigne de l'affichage de la vitesse instantanée.

La commande du rétroéclairage se fait par pressions sur la touche SPEED.

Le loch journalier apparaît après une pression sur TRIP. Il s'affiche jusqu'à 999 milles.

Il est automatiquement remis à zéro à chaque allumage.

Une remise à zéro peut également être effectuée manuellement par pression prolongée sur la touche TRIP. L'afficheur indique : 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - F. Cette procédure

doit être menée jusqu'à son terme pour que le loch journalier soit réinitialisé.

Appuyez sur TOTAL pour afficher le loch totalisateur. Cette valeur n'est pas modifiable, ni réinitialisable.

Appuyez sur SPEED pour revenir à l'affichage de la vitesse instantanée.

5. Etalonnage

Le speedomètre NASA TARGET 2 LOG est étalonné en usine. Toutefois, si un écart est constaté, un étalonnage peut être effectué.

Placez-vous dans une zone de navigation dégagée et hors de tout courant. Mettez l'appareil sous tension en maintenant la touche SPEED enfoncée. Relâchez le bouton et „ENG” apparaît à l'écran pour indiquer que vous êtes dans le menu de calibration.

Appuyez sur la touche TOTAL TRIP pour afficher le paramètre de calibrage. Cette valeur est fixée par défaut à 100%.

Augmentez la valeur de 1% par pressions successive sur le bouton TRIP et diminuez la valeur de même manière avec la touche TOTAL. Cette calibration est appliquée à la vitesse et au loch. L'écart maximum est de +/- 25%. Une longue pression sur la touche SPEED permet de quitter le menu de calibration et revenir à l'affichage de la vitesse.



Attention ! Les instruments électroniques constituent une aide à la navigation et ils n'affranchissent pas de mener une navigation dans les règles de l'art.!

SVIB

Ce manuel est rédigé d'après le document original anglais fourni par le fabricant. Nous n'acceptons aucune responsabilité en cas d'erreur ou d'omission sur son contenu. En cas de doute, le document d'origine en Anglais prévaut.

www.svb.de

The NASA logo is displayed in white on a black rectangular background. It features the word "NASA" in a bold, sans-serif font, with a stylized "meatball" symbol to the right of the letters.