



Sondeur à éclat

The logo for SVIB, consisting of the letters "S", "V", and "B" in a large, outlined, serif font. The "V" is stylized with a pointed bottom.

Ce manuel est rédigé d'après le document original anglais fourni par le fabricant. Nous n'acceptons aucune responsabilité en cas d'erreur ou d'omission sur son contenu. En cas de doute, le document d'origine en Anglais prévaut.

www.svb.de

Manuel d'utilisation

UTILISATION DE VOTRE SONDEUR À ÉCLAT DOUBLE ALARME

1. VUE GÉNÉRALE

Votre sondeur a été conçu pour donner de bons résultats, même par conditions difficiles, mais pour en tirer le meilleur parti, suivez attentivement les conseils donnés dans ce manuel et appliquez-les autant que possible.

A) L'instrument doit être positionné à au moins 65 cm de tous les compas magnétiques.

B) Pour minimiser les risques d'interférences dues aux moteurs, alternateurs et systèmes de démarrage, choisissez un endroit aussi éloigné que possible du moteur et tirez le câble qui relie l'appareil au capteur aussi éloigné que possible du moteur. Ne coupez pas le câble du transducteur. Lovez l'excès de longueur et stockez-le proprement et éloigné de toutes sources d'interférences électriques.

NOTES SUR LES INTERFÉRENCES ÉLECTRIQUES

Les interférences électriques génèrent des éclats aléatoires sur tout le périmètre, ce qui perturbe la lecture de la sonde.

Ces «parasites» sont créés par des pics de courant généralement associés à des démarrages et/ou le fonctionnement d'un alternateur mal anti-parasité. Ces pics génèrent des parasites captés par l'amplificateur du sondeur de deux manières :

A) Par l'alimentation électrique

B) Par radiation directe depuis la source d'interférence.

Les effets des radiations peuvent être considérablement réduits lorsque les recommandations du paragraphe précédent sont bien suivies. Si les interférences persistent, essayez de jouer sur le «gain». Cette fonction filtre les bruits pour garder le signal du transducteur net.

2. ALIMENTATION

Cet appareil s'alimente en 10 à 16 V DC. La consommation est de 130mA

Chaque instrument est livré avec un câble d'alimentation et une prise 3 plots qui se branche sur la face arrière.

Connectez le câble à l'alimentation au tableau en respectant la polarité (marron + et bleu -).

N'APPLIQUEZ JAMAIS UNE TENSION SUPÉRIEURE À 16V

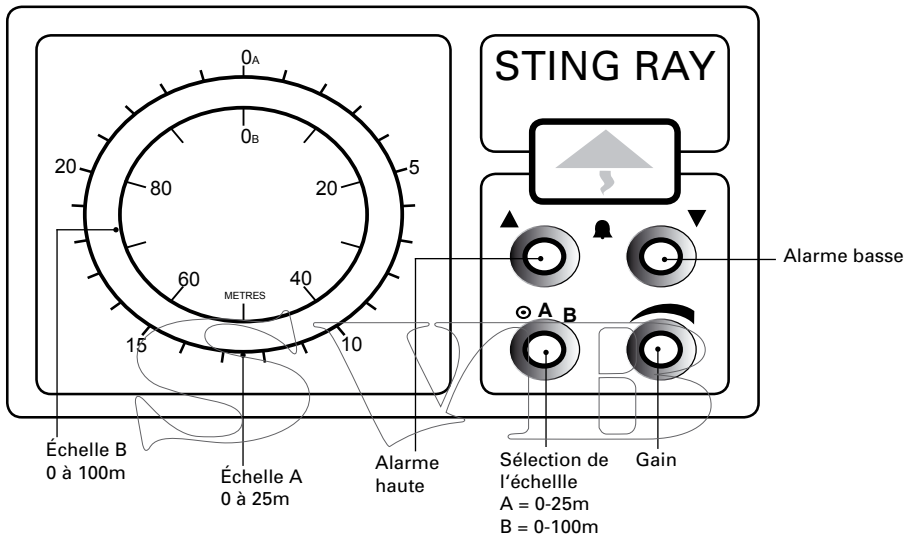
3. FONCTIONNEMENT

Le sondeur à éclat possède seulement quatre boutons de commande. En haut à gauche, se trouve le bouton d'alarme haute. En haut à droite, se trouve le bouton d'alarme basse. Une alarme sonore est déclenchée lorsque la valeur de la sonde sort des limites fixées par les alarmes haute et basse.

Le bouton en bas à gauche réunit les commandes suivantes :
on/off,

A= échelle de 0 à 25 m

B= échelle de 0 à 100 m.



RÉGLAGE DU GAIN

Le gain se règle avec le bouton en bas à droite.

La sensibilité peut être augmentée en tournant le bouton de gain dans le sens des aiguilles d'une montre, lorsque la profondeur est grande, et réduite en tournant dans l'autre sens, par faible profondeur. Cependant, ce réglage n'est pas toujours indispensable, et c'est à force d'expérience que vous trouverez les meilleurs réglages. Les puissances d'émission des instruments modernes étant fortes, il est certain que par faible profondeur des rebond d'échos se produisent. En réduisant le gain, on rend la lecture et l'interprétation plus faciles.

Cependant, ce réglage n'est pas toujours indispensable, et c'est à force d'expérience que vous trouverez les meilleurs réglages. Les puissances d'émission des instruments modernes étant fortes, il est certain que par faible profondeur des rebond d'échos se produisent. En réduisant le gain, on rend la lecture et l'interprétation plus faciles.

4. INSTALLATION DU TRANSDUCTEUR

Le transducteur peut être monté de trois manières :

A) Montage à l'aide du kit de montage intérieur

B) Montage en collant la face émettrice du capteur directement collée sur le fond de coque (le signal perd de la puissance, mais l'écart de performance est difficilement perceptible sur des coques en polyester).

C) Montage sur tableau arrière (option disponible).

Qu'elle que soit la solution choisie, il faut déterminer le meilleur endroit.

Choisissez un emplacement sous la ligne de flottaison où le capteur sera dirigé vers le fond et où son câble sera à l'abri des équipements qui peuvent créer des interférences. Cet emplacement doit être éloigné des zones de cavitation et de turbulence qui affecteraient le signal.

Pour tester un emplacement vous pouvez placer le capteur temporairement en utilisant un chewing-gum sur la surface émettrice. Maintenez le capteur en position après avoir nettoyé la surface du fond de coque. Le capteur est prêt à être testé. Si le test donne satisfaction, retirez le chewing-gum et installez le capteur avec le kit de montage. (Attention : ne coupez pas le câble du transducteur).

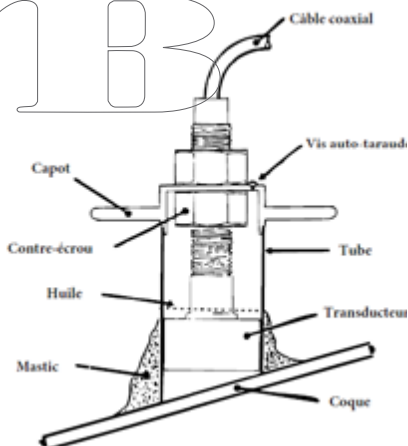
Il est important que la surface émettrice du capteur soit parfaitement collée sur le fond de coque. Une simple bulle d'air peut réduire considérablement les performances.

Veillez à ce que la zone du capteur soit libre de tout antifouling, qui pourrait réduire les performances de l'appareil.

KIT DE MONTAGE DU TRANSDUCTEUR

Montez votre sondeur avec un kit NASA (réf. SVB 16016). Il comprend tous les composants nécessaires à l'installation d'un capteur standard à l'intérieur d'une coque en fibre de verre et il est livré avec une notice illustrée.

Il convient à tous les capteurs standards de 38mm de diamètre.



ATTENTION ! LES INSTRUMENTS ÉLECTRONIQUES CONSTITUENT UNE AIDE À LA NAVIGATION ET ILS N'AFFRANCHISSENT PAS DE MENER UNE NAVIGATION DANS LES RÈGLES DE L'ART !

www.svb.de

NASA