

Panneaux	Description	Référence
SKV - 15 PSS	combine le contrôle du circuit électrique avec une représentation des feux de navigation pour un voilier	10538
SKV - 16 PSM	combine le contrôle du circuit électrique avec une représentation des feux de navigation pour bateau à moteur	10539
SKV - 2 PSM	contrôle des feux de navigation pour un bateau à moteur	10541
SKV - 1 PSS	contrôle des feux de navigation pour un voilier	10540



## Fonctions

### Panneau SKV -1 et PSS -15 PSS

Les feux de navigation sont contrôlés par un rotacteur à 3 positions et un coupe-circuit général protégé par un fusible. Lorsque ce bouton est en position « on » (en marche) les feux s'allument en fonction de la position sur laquelle le rotacteur se situe :

- Feux de mouillage
- Feux de navigation sous voile
- Feux de navigation au moteur

Un voyant LED indique quels feux sont allumés. En cas de défaillance (ampoule défectueuse, mauvais contact...) le voyant LED clignote. Si une alarme sonore est connectée elle sonnera. Le contrôle des feux reste actif même lorsque le contacteur est en position « off », pourvu que le système soit alimenté correctement (coupe-circuit fermé). Ce système consomme environ 50 à 60 mA en veille.

## Installation

Voici les installations possibles avec ce panneau sur un bateau :

En route à la voile = feux de tête de mât tricolore  
= feux de route d'étrave bicolors et feux de poupe  
= feux de route d'étrave séparés et feu de poupe

Au mouillage ou à quai = feu tout-horizon blanc

En route au moteur = feu bicolors d'étrave, feu de poupe et feu de tête de mât  
= feux de route d'étrave séparés et feu de poupe et feu de tête de mât

Connectez les feux au boîtier de contrôle en suivant le plan de câblage ci-dessous. Vérifiez bien que les feux fonctionnent correctement et que les câbles sont en parfait état avant de commencer l'installation. Il est fortement recommandé de procéder aux connexions des feux avant d'alimenter le boîtier de contrôle au 12 ou 24 V du bord. Assurez-vous que la mise à la masse est correctement effectuée. Si vous avez des feux d'étrave séparés, leurs connexions également doivent être séparées sur le boîtier de contrôle, alors qu'un feu bicolors se connecte sur la borne du feu bâbord.

Une fois que toutes les connexions sont réalisées mettez le pontage en place sur les bornes FZ. Mettez sous tension. Le microprocesseur reconnaît et adresse les feux présents dans le système puis garde cette configuration en mémoire. Une fois ceci effectué, les feux s'allument quelques secondes et un signal sonore se déclenche.

Vous pouvez alors éteindre le système et retirer le pontage des bornes FZ.

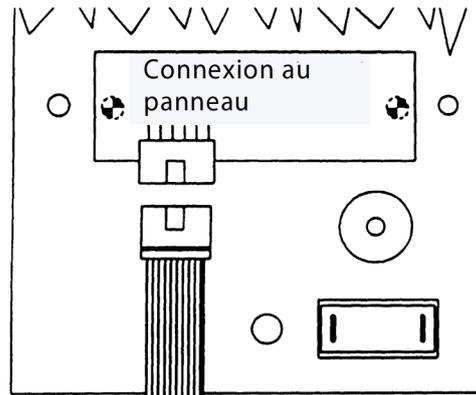
Cette procédure doit être répétée à chaque modification de l'installation pour que le système enregistre sa nouvelle configuration.

En cas de surtension ou d'orage violent il se peut que la mémoire soit affectée. Renouvelez alors la procédure ci-dessus.

Votre système de feux de navigation est maintenant prêt à fonctionner. Le mode veille est confirmé par le voyant clignotant.

# SEATEC

Plan de câblage pour :	
SKV 1PSS	
SKV15PSS	
SKV 2PSM	La position DF n'est pas attribué sur ces panneaux
SKV16PSM	

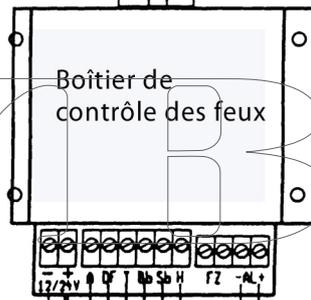


Faisceau.  
Connexion entre le panneau et le boîtier de contrôle des feux

12/24V  
Positif alimentation

Chaque feu est protégé électriquement  
Puissance maximum de 2,3 A par sortie

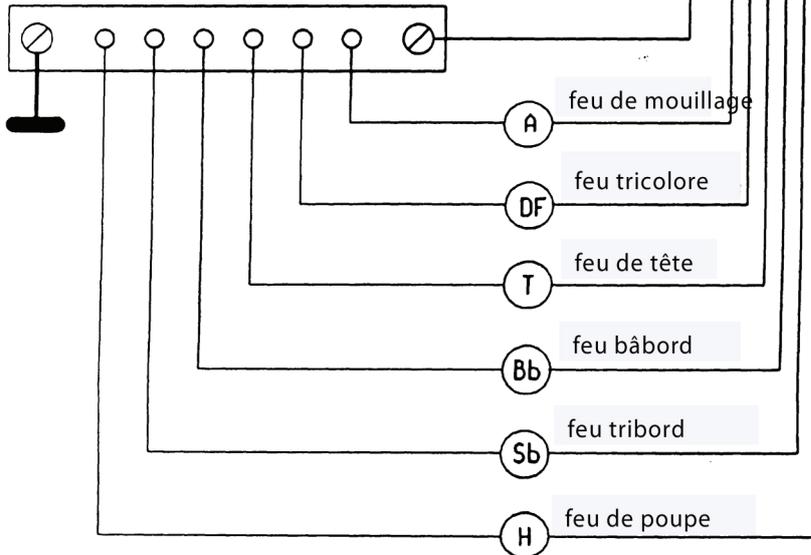
4mm<sup>2</sup>



alarme sonore

rouge  
noir

commun



Pontage pour la première installation et modifications futures

Coupez le circuit  
Installez le pontage  
Fermez le circuit  
Enlevez le pontage

Toutes les sortie de feux qui ne sont pas alors connectées ne seront pas contrôlées.