



EPIRB 1

Emettitore di emergenza EPIRB1 406MHz / 121,5 Mhz



Manuale di istruzioni

SVB®
1989
Lo specialista dell'attrezzatura nautica

SOMMARIO

1 INSTALLAZIONE	3
1.1 Armer la balise	3
2 ATTIVARE E DISATTIVARE IL TRASMETTITORE	3
2.1 Attivazione	3
2.2 Disattivazione	3
2.3 In caso di naufragio	4
3 REGISTRAZIONE TRASMETTITORE	5
4 FALSO ALARME	5
5 TEST	6
5.1 Auto test	6
5.2 Test GPS	6
6 SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA	7
7 CARATTERISTICHE TECNICHE	7



ATTENZIONE! Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il trasmettitore OCEAN SIGNAL EPIRB 1.

1. INSTALLAZIONE

Il trasmettitore viene fornito con una staffa a sgancio manuale. L'attacco deve essere sufficientemente solido per poter supportare il peso totale. Per assicurarsi che il trasmettitore possa galleggiare in caso di naufragio, collocarlo in un punto facilmente accessibile.

La superficie dove va collocato l'Epirb1 deve essere preferibilmente verticale e l'antenna deve essere rivolta verso l'alto. Il dispositivo deve sempre trovarsi ad una altezza superiore ad 1 metro e il più lontano possibile da oggetti magnetici.

2. ATTIVARE E DISATTIVARE IL TRASMETTITORE

Assicurarsi che il trasmettitore contenga sempre una batteria NON scaduta.

2.1 Attivazione

- Tirare la staffa del trasmettitore e la linguetta dal basso.
- Per attivare il trasmettitore in situazione di emergenza, tirare l'antenna rossa fino ad un massimo di 25,5cm, ossia la massima estensione.
- Tirare il cappuccio amovibile.
- Sollevare la linguetta di protezione.
- Premere il pulsante ON fino a che la luce LED lampeggia e poi rilasciare.
- Durante l'operazione il LED lampeggerà ogni 5 secondi nel momento in cui il GPS è attivo. Quando il segnale satellitare è stabile, la luce lampeggerà velocemente 3 volte.
- Ogni volta che una trasmissione 406MHz è stabilita, il LED lampeggerà rapidamente 5 volte; la luce di colore verde indica la trasmissione del segnale GPS, mentre la luce di colore rosso indica la trasmissione senza posizione.
- La luce rossa LED lampeggia alla frequenza di 2,5 secondi quando il trasmettitore emette su una frequenza di radionavigazione di 121,5 MHz.
- In caso di utilizzo del trasmettitore in acqua, si consiglia di fissarlo a sé o a una zattera di salvataggio.

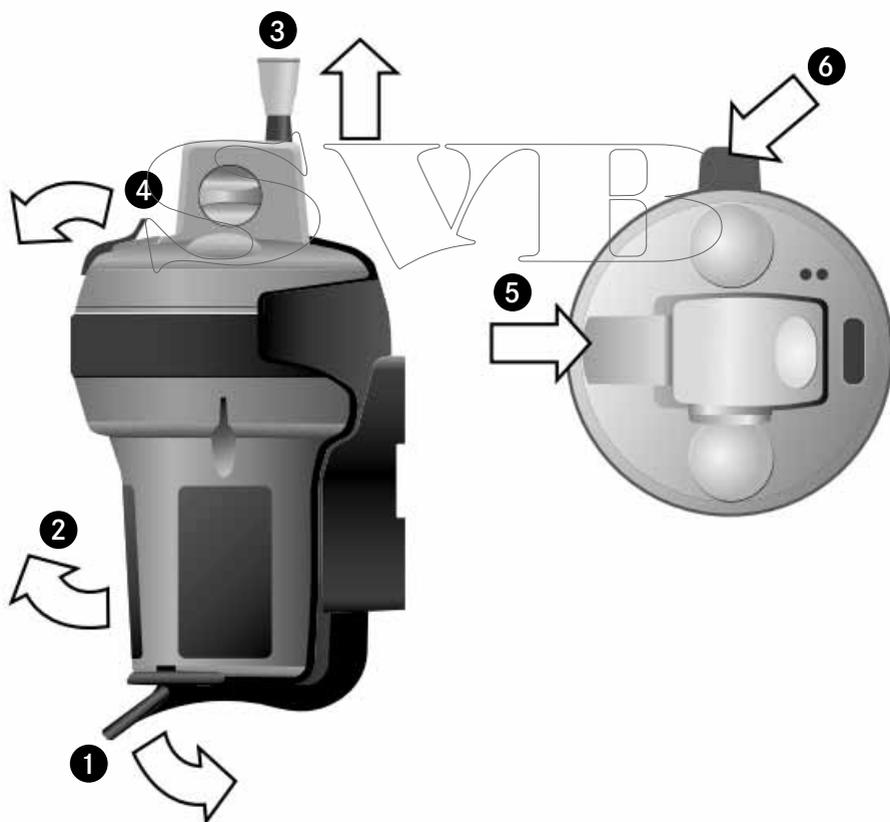
2.2 Disattivazione

Nel caso in cui il trasmettitore fosse attivato accidentalmente, oppure la situazione di emergenza si sia risolta, premere ON per un secondo fino a quando la luce LED rossa non avrà lampeggiato per 2 volte e poi rilasciare. Premere il pulsante per riavvolgere l'antenna.

NON spingere l'antenna dentro il trasmettitore poiché si potrebbe danneggiare l'apparecchio. Se il trasmettitore non si disattiva premendo ON, avvolgere l'antenna e ricoprire il trasmettitore con diversi fogli di alluminio, e metterlo dentro una scatola di metallo.

2.3 In caso di naufragio

1. Rimuovere il trasmettitore dalla base.
2. Estrarre completamente l'antenna.
3. Togliere il cappuccio rimovibile.
4. Rimuovere la linguetta.
5. Premere ON per un secondo per attivare il trasmettitore.
6. La luce LED verde si attiverà per segnalare l'accensione.
7. Rilasciare il tasto ON.
8. La luce stroboscopica lampeggerà per segnalare l'attivazione.
9. Rimuovere la protezione della corda.
10. Gettare il trasmettitore in acqua



3. REGISTRAZIONE TRASMETTITORE

- Il proprietario del trasmettitore deve effettuare la registrazione presso l'autorità nazionale da cui dipende.
- a mancata registrazione del trasmettitore può comportare un'ammenda, oltre al rallentamento dei soccorsi in caso di emergenza e quindi un aumento del pericolo di vita.

Tutti i trasmettitori EPIRB1 sono programmati con un numero di identificazione unico, detto MMSI. Questo numero è legato al paese in cui il trasmettitore è registrato, solitamente anche alla bandiera esposta.

La registrazione fornisce alle autorità di soccorso le informazioni utili in caso di emergenza, in modo da accelerare il loro intervento.

I dati del vostro trasmettitore vengono automaticamente comunicati alle autorità incaricate di intervenire.

SVB si occupa della programmazione del vostro trasmettitore. Una volta completata la registrazione, verrà attaccata un'etichetta che la comprovi. Nel caso abbiate delle domande circa la registrazione, contattate la stazione satellitare italiana:

<http://www.cospas-sarsat-italy.it/>

Quando il trasmettitore EPIRB è assegnato a un'altra nave, deve essere riprogrammato per includere le informazioni relative alla nuova imbarcazione per permettere alle autorità di rilevarlo. La stessa procedura va adottata, se si cambia bandiera, poiché il codice MMSI è legato al paese.

4. FALSO ALLARME

In caso di accidentale invio di falso allarme, è importante contattare le autorità di ricerca e soccorso, in modo da informarle sull'accaduto.

Indicare le seguenti informazioni:

1. Numero del trasmettitore
2. Data, ora e durata dell'allarme
3. Origine e posizione al momento dell'azione
4. Posizione al momento della disattivazione

Qualora il trasmettitore fosse difettoso e non riusciste a disattivarlo, togliere completamente la batteria.

5 TEST

5.1 Auto test

Si raccomanda di non testare il trasmettitore più di una volta al mese. Prima del test estrarre completamente l'antenna. Riavvolgerla dopo il test.

Premere il tasto TEST per un secondo per verificare il buon funzionamento del vostro EPIRB1. La luce LED rossa si illuminerà, poi lampeggerà rapidamente, indicando che la modalità test è attiva. A questo punto, rilasciare il tasto.

La luce stroboscopica lampeggerà una volta (indicando la trasmissione del segnale 106 e il 121,5Mhz). Se il test è positivo, lampeggerà una luce verde o arancione; in caso contrario lampeggerà quella rossa. Il trasmettitore si spegne automaticamente.

Indicazioni sul TEST		
N° di lampeggiamenti	Ore di utilizzo Segnale verde o arancione	Tipo di errore Segnale rosso
1	0 a 1h (verde) 1 a 2h (arancione)	121,5 MHz
2	2 a 4h	Generazione 406 MHz
3	4 a 6h	Potenza 406 Mhz
4	6 a 8h	Problema batteria
5	8 a 10h	Errore
6	+ di 10h	

* La luce arancione si attiva dopo un'ora di utilizzo

5.2 Test GPS

Attenzione, ogni batteria permette di effettuare il test GPS per 12 volte, poiché la batteria perderà carica ad ogni test effettuato. Questo test deve essere effettuato all'aperto.

- Premere il tasto TEST per 10 secondi (se viene rilasciato prima che i 10 secondi siano trascorsi, il trasmettitore attiverà la modalità auto-test). La luce LED rossa si illuminerà e lampeggerà.
- Dopo 10 secondi, la luce LED rossa lampeggerà più a lungo; una volta che il segnale GPS è stabile, la luce verde lampeggerà brevemente, segno che il test è fallito.
- La riuscita del test è confermata dal lampeggiamento della luce stroboscopica e della luce LED verde. Il numero di volte che la luce LED verde lampeggia indica il numero di test restanti.

Il trasmettitore si spegnerà automaticamente dopo il test.

Se dopo 5 minuti non sarà stata ricevuta alcuna posizione, verrà indicato un errore attraverso il lampeggiamento della luce LED rossa dopo lo spegnimento del trasmettitore.

Il test può essere annullato premendo il tasto ON per un secondo o il tasto TEST per 5 secondi.

6 SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

È consigliabile sostituire la pila (litio 9v) a ogni scadenza se il trasmettitore non deve essere usato in situazioni di emergenza. Nel caso in cui sia stata utilizzata in una situazione di pericolo, è consigliabile cambiare il pacco batteria.

Se la data di scadenza riportata sul pacco è passata, è necessario sostituire la batteria tempestivamente per assicurare il funzionamento del trasmettitore in caso di urgenza. Utilizzare sempre una batteria originale Ocean Signal, in modo che la certificazione resti valida e che il buon funzionamento sia garantito.

7 CARATTERISTICHE TECNICHE

- Autonomia minima di 48h in acqua a -20°C
- Segnale trasmesso su 2 frequenze 406 MHz, 121,5 MHz
- Luminoso, 2 luci stroboscopiche
- Norme Cospas Sarsat T.001/T.007 IEC61097-2, RTCM SC11000, IC RSS287



1. Cappuccio amovibile
2. Tasto ON
3. Luce stroboscopica
4. LED
5. Impugnatura antenna
6. Tasto riavvolgimento antenna
7. Tasto TEST
8. Corda di caucciù

SVB

SVB[®]
1989
Lo specialista dell'attrezzatura nautica