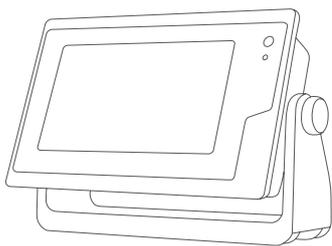


GARMIN®



GPSMAP® SERIE 702/902

Istruzioni di installazione

Informazioni importanti sulla sicurezza

⚠ AVVERTENZA

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, vedere la guida *Informazioni importanti sulla sicurezza e sul prodotto* inclusa nella confezione.

Quando si collega il cavo di alimentazione, non rimuovere il portafusibili. Per evitare possibili lesioni o danni al prodotto dovuti a incendio o surriscaldamento, è necessario che il fusibile appropriato sia installato come indicato nelle specifiche del prodotto. Inoltre, il collegamento del cavo di alimentazione senza che sia installato il fusibile appropriato invalida la garanzia del prodotto.

⚠ ATTENZIONE

Durante le operazioni di foratura, taglio o carteggiatura, indossare degli occhiali protettivi, una maschera antipolvere e un'adeguata protezione per l'udito.

AVVISO

Prima di effettuare fori o tagli verificare l'eventuale presenza di oggetti nel lato opposto della superficie da tagliare.

Per ottenere le massime prestazioni ed evitare danni all'imbarcazione, installare il dispositivo attenendosi alle istruzioni riportate di seguito.

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente le istruzioni. In caso di difficoltà durante l'installazione, contattare il servizio di assistenza ai prodotti di Garmin®.

Registrazione del dispositivo

Per un'assistenza completa, eseguire subito la registrazione in linea.

- Visitare il sito Web my.garmin.com.
- Conservare in un luogo sicuro la ricevuta di acquisto originale o la fotocopia.

Contattare l'assistenza Garmin

- Per assistenza e informazioni, come manuali di prodotto, domande frequenti, video e supporto clienti, visitare il sito Web support.garmin.com.
- Negli Stati Uniti, chiamare il numero 913-397-8200 o 1-800-800-1020.
- Nel Regno Unito, chiamare il numero 0808 238 0000.
- In Europa, chiamare il numero +44 (0) 870 850 1241.

Aggiornamento software

All'atto dell'installazione o aggiungendo un accessorio al sistema esistente, potrebbe essere necessario dover aggiornare il software del prodotto.

Questo dispositivo supporta una scheda di memoria fino a 32 GB, formattata su FAT32.

Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria

- 1 Inserire una scheda di memoria nel relativo alloggiamento sul computer.
- 2 Visitare il sito Web www.garmin.com/support/software/marine.html.
- 3 Selezionare **Scarica** accanto a **Serie GPSMAP con scheda SD**.
- 4 Leggere e accettare i termini.
- 5 Selezionare **Scarica**.
- 6 Selezionare **Esegui**.
- 7 Selezionare l'unità associata alla scheda di memoria, quindi selezionare **Successivo > Fine**.

Aggiornamento del software del dispositivo

Per poter aggiornare il software, è necessario utilizzare una scheda d'aggiornamento software o caricare l'ultima versione software su una scheda di memoria.

- 1 Accendere il chartplotter.
- 2 Una volta visualizzata la schermata principale, inserire la cartuccia d'aggiornamento del lettore cartografico.
NOTA: per poter visualizzare le istruzioni di aggiornamento del software, è necessario avviare il dispositivo completamente prima di inserire la scheda.
- 3 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.
- 4 Attendere qualche minuto che il processo di aggiornamento software sia completato.
- 5 Quando richiesto, lasciare inserita la scheda di memoria e riavviare manualmente il chartplotter.
- 6 Rimuovere la scheda di memoria.

NOTA: se la cartuccia d'aggiornamento viene rimossa prima del riavvio completo del dispositivo, l'aggiornamento software non viene completato.

Strumenti necessari per l'installazione

- Trapano
- Punte da trapano adatte al dispositivo e allo stile di montaggio

Stile di montaggio	Dimensioni della punta da trapano
Su staffa con viti di legno M4 incluse	3,2 mm (¹ / ₈ poll.)
A incasso	13 mm (¹ / ₂ poll.)
A incasso con viti di legno M3.5 incluse (serie 702)	2 mm (⁵ / ₆₄ poll.)
A incasso con viti di legno M4 incluse (serie 902)	3,2 mm (¹ / ₈ poll.)
Incasso con viti in ferro e piastine filettate incluse	6 mm (¹ / ₄ poll.) 4 mm (³ / ₁₆ poll.)
A incasso con viti senza dado M3.5 incluse e fori filettati (serie 702)	Filettatura M3.5
A incasso con viti senza dado M4 incluse e fori filettati (serie 902)	Filettatura M4

- Cacciavite a croce 2
- Sega o strumento a rotazione
- Lima e carta abrasiva
- Sigillante marino (consigliato)

Informazioni sull'installazione

AVVISO

Non installare il dispositivo in una posizione soggetta a temperature o condizioni estreme. L'intervallo di temperature per il dispositivo è indicato nelle specifiche del prodotto.

L'esposizione prolungata a temperature che superano l'intervallo di temperature specificato, in condizioni di stoccaggio o di operatività, può causare danni al dispositivo. I danni e le

conseguenze correlate all'esposizione a temperature estreme non sono coperti dalla garanzia.

Scegliere la posizione di installazione tenendo presente quanto segue.

- Una corretta installazione garantisce la massima visibilità dello schermo durante l'utilizzo.
- La posizione scelta per l'installazione deve permettere un facile accesso al display, alla tastiera, al touchscreen e al lettore di carte (se presente).
- Assicurarsi che la superficie di installazione sia sufficientemente robusta da sostenere il peso del dispositivo e che lo protegga da urti o vibrazioni.
- Per evitare interferenze con una bussola magnetica, installare il display rispettando la distanza di sicurezza dalla bussola indicata nelle specifiche del prodotto.
- Lasciare spazio sufficiente per l'inserimento e il collegamento di tutti i cavi.

Installazione del dispositivo su staffa

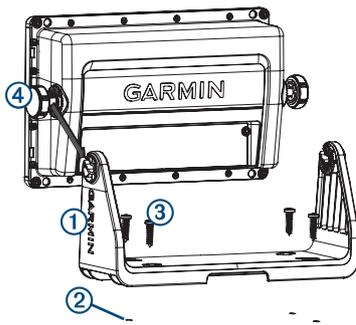
AVVISO

Se si sta installando la staffa su fibra di vetro con delle viti, si consiglia di utilizzare una punta fresatrice per praticare una svasatura attraverso lo strato di resina. In questo modo è possibile evitare crepe prodotte dal serraggio delle viti nello strato di resina.

Le viti in acciaio inossidabile possono bloccarsi se vengono avvitate e serrate più del necessario all'interno della fibra di vetro. Si raccomanda di applicare alle viti un lubrificante antigrippaggio prima dell'installazione.

È possibile utilizzare la staffa inclusa per installare il dispositivo su una superficie piana.

- 1 Con la staffa di montaggio ① come dima, contrassegnare i fori di riferimento ②.



- 2 Con una punta da trapano da 3,2 mm ($1/8$ poll.), praticare i fori di riferimento.
- 3 Fissare la staffa di montaggio alla superficie di montaggio utilizzando le viti in legno M4 in dotazione ③.
- 4 Installare i pomelli ④ sui lati del dispositivo.
- 5 Inserire il dispositivo nella staffa di montaggio serrando i pomelli.
- 6 Installare i cappucci del trim facendoli scattare in posizione lungo i bordi del dispositivo.

Installazione ad incasso

AVVISO

Prestare attenzione durante il taglio del foro per effettuare l'installazione a incasso del dispositivo. Tra la scocca e i fori di installazione l'ingombro è minimo, pertanto il taglio di un foro troppo grande può compromettere la stabilità del dispositivo dopo l'installazione.

La dima e gli accessori per l'installazione inclusi nella confezione possono essere utilizzati per installare il dispositivo ad incasso. Sono disponibili tre opzioni di minuteria in base al materiale della superficie di installazione.

- È possibile praticare fori di riferimento con il trapano e utilizzare viti di legno.
- È possibile praticare fori con il trapano e utilizzare piastrine filettate e viti a ferro. Le piastrine filettate possono aggiungere stabilità a una superficie più sottile.
- È possibile punzonare e battere i fori, quindi utilizzare le viti a ferro incluse.

- 1 Rifinire la dima e verificare che la posizione scelta per l'installazione sia idonea.
- 2 Fissare la dima nella posizione di installazione selezionata.
- 3 Con una punta da trapano da 13 mm ($1/2$ poll.), praticare uno o più fori all'interno degli angoli della linea sulla dima per poter procedere al taglio.
- 4 Tagliare con una sega o con uno strumento a rotazione la superficie di installazione seguendo l'interno della linea sulla dima.
- 5 Posizionare il dispositivo nel foro per verificare l'ingombro.
- 6 Se necessario, utilizzare una lima e della carta abrasiva per rifinire l'incasso.
- 7 Se necessario, rimuovere le mascherine rimovibili.

AVVISO

Se possibile, usare una leva in plastica. L'uso di una leva in metallo, ad esempio un cacciavite, può danneggiare i cappucci del trim e il dispositivo.

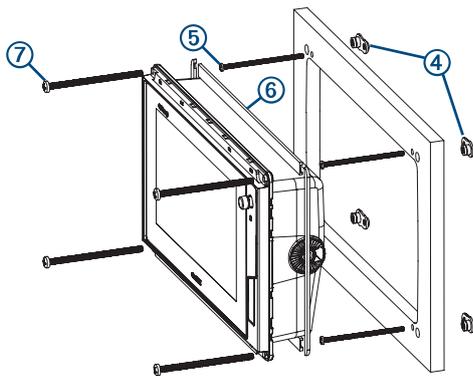
- 8 Dopo aver inserito correttamente il dispositivo nell'incasso, accertarsi che i fori di montaggio su quest'ultimo siano allineati ai fori più larghi sulla dima.
- 9 Se i fori non sono allineati segnare la nuova posizione corretta.
- 10 A seconda della superficie di montaggio e del modello, trapanare o punzonare, quindi battere i fori più larghi:
 - Per le viti in legno incluse sui modelli 702, praticare fori da 2 mm ($5/64$ poll.), quindi andare al passo 18.
 - Per le viti in legno incluse sui modelli 902, praticare fori da 3,2 mm ($1/8$ poll.), quindi andare al passo 18.
 - Per le viti in ferro e la piastrine filettate incluse, praticare fori da 6 mm ($1/4$ poll.) nelle posizioni dei fori più larghi.
 - Per le viti in ferro incluse senza piastrina filettata sui modelli 702, punzonare e battere fori con una filettatura di calibro M3.5, quindi andare al passo 18.
 - Per le viti in ferro incluse senza piastrina filettata sui modelli 902, punzonare e battere fori con una filettatura di calibro M4, quindi andare al passo 18.
- 11 Se si utilizza una piastrina filettata, cominciando da un angolo della dima, posizionare una piastrina filettata ① sul foro più largo ② praticato nel passo precedente.



Il foro più piccolo ③ della piastrina filettata deve essere allineato al foro più piccolo sulla dima.

- 12 Se il foro più piccolo della piastrina filettata non è allineato al foro più piccolo sulla dima, segnare la nuova posizione corretta.
- 13 Se si utilizza una piastrina filettata, praticare un foro da 4 mm ($3/16$ poll.) nella posizione del foro più piccolo.
- 14 Ripetere per verificare la posizione delle piastrine filettate rimanenti e dei fori sulla dima.
- 15 Rimuovere la dima dalla superficie di installazione.
- 16 Cominciando da un angolo, posizionare una piastrina filettata ④ allineando sia il foro grande che quello piccolo.

La parte più alta della piastrina filettata deve inserirsi nel foro più grande.



- 17 Fissare le piastrine filettate alla superficie di montaggio serrando le viti in ferro più piccole ⑤ nei fori più piccoli.
- 18 Installare la guarnizione di gomma ⑥ sulla parte posteriore del dispositivo.
Le guarnizioni di schiuma sono adesive. Accertarsi di rimuovere il rivestimento protettivo prima dell'installazione.
- 19 Se il foro d'incasso non permette il collegamento dei cavi con il dispositivo installato, collegare tutti i cavi necessari prima di posizionarlo.

AVVISO

Proteggere i connettori non utilizzati con i relativi cappucci protettivi.

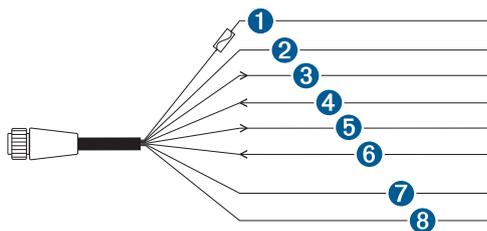
- 20 Applicare del sigillante marino tra la superficie di installazione e il dispositivo per sigillare correttamente e impedire fuoriuscite dietro la console.
- 21 Se sarà possibile accedere alla parte posteriore del dispositivo, applicare del sigillante marino intorno all'incasso.
- 22 Posizionare il dispositivo nell'incasso.
- 23 Fissare il dispositivo alla superficie di montaggio utilizzando le viti in ferro più larghe ⑦ o le viti in legno in dotazione.
- 24 Rimuovere tutto il sigillante marino in eccesso.
- 25 Installare i cappucci del trim facendoli scattare in posizione lungo i bordi del dispositivo.

Considerazioni sul cablaggio ed i collegamenti

- I cavi possono essere stati imballati senza gli anelli di blocco installati. In questo caso, passare i cavi prima di installare gli anelli di blocco.
- Dopo aver collegato un anello di blocco a un cavo, verificare che l'anello sia fissato in modo sicuro e che l'anello circolare sia in posizione.

Cavo di alimentazione/NMEA® 0183

- Il cavo alimentazione/dati collega il dispositivo all'alimentazione, agli strumenti NMEA 0183, a un led o sirena per avvisi visibili o udibili.
- Per estendere il cavo NMEA 0183 o del segnale acustico, utilizzare un cavo da 0,33 mm² (22 AWG).



Elemento	Colore del cavo	Funzione cavo
1	Rosso	Alimentazione
2	Nero	Terra (alimentazione e NMEA 0183)
3	Blu	NMEA 0183 TXA
4	Marrone	NMEA 0183 RXA
5	Grigio	NMEA 0183 TXB
6	Viola	NMEA 0183 RXB
7	Arancione	Alimentazione accessorio
8	Giallo	Livello allarme basso

Collegamento all'alimentazione

⚠ AVVERTENZA

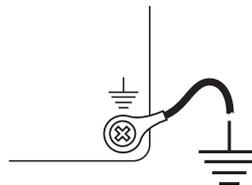
Quando si collega il cavo di alimentazione, non rimuovere il portafusibili. Per evitare possibili lesioni o danni al prodotto dovuti a incendio o surriscaldamento, è necessario che il fusibile appropriato sia installato come indicato nelle specifiche del prodotto. Inoltre, il collegamento del cavo di alimentazione senza che sia installato il fusibile appropriato invalida la garanzia del prodotto.

- 1 Tirare il cavo dall'alimentazione al dispositivo.
- 2 Collegare il filo rosso al terminale della batteria positivo (+) e il filo nero al terminale della batteria negativo (-).
- 3 Installare la ghiera di chiusura e l'o-ring all'estremità dei cavi.
- 4 Inserire il cavo nel connettore POWER sul retro del dispositivo e premere saldamente.
- 5 Ruotare l'anello di blocco in senso orario per collegare il cavo al dispositivo.

Ulteriore considerazione sulla messa a terra

Questa considerazione è valida solo per i prodotti predisposti alla messa a terra. Non tutti i modelli hanno la predisposizione per la messa a terra.

Nella maggior parte delle installazioni, l'unità non ha bisogno di una messa a terra supplementare per funzionare correttamente. In caso di interferenze è possibile collegare lo chassis dell'unità al negativo comune dell'imbarcazione.



Informazioni sulla Garmin Marine Network

AVVISO

È necessario utilizzare un PoE (Power over Ethernet) isolato Garmin (P/N 010-10580-10) per collegare un dispositivo di terze parti, ad esempio una videocamera FLIR® a una Garmin Marine Network. Il collegamento diretto di un dispositivo PoE al chartplotter Garmin Marine Network danneggia il chartplotter Garmin e il dispositivo PoE. Il collegamento diretto di un dispositivo di terze parti a un chartplotter Garmin Marine Network causa il comportamento anomalo dei dispositivi Garmin, incluso lo spegnimento dei dispositivi in modo inappropriato o l'inutilizzabilità del software.

Questo dispositivo può collegarsi ad altri dispositivi Garmin Marine Network per la condivisione di dati, ad esempio radar, ecoscandagli e mappe dettagliate. Quando si collegano dispositivi Garmin Marine Network a questo dispositivo, tenere presente quanto segue.

- Tutti i dispositivi collegati alla Garmin Marine Network devono essere collegati alla stessa messa a terra.
- È necessario utilizzare un cavo Garmin Marine Network per tutte le connessioni Garmin Marine Network.

- Non utilizzare un cavo CAT5 e connettori RJ45 di terze parti per le connessioni Garmin Marine Network.
- È possibile acquistare cavi e connettori Garmin Marine Network aggiuntivi presso il rivenditore Garmin locale.
- Le porte ETHERNET sul dispositivo fungono ciascuna da switch di rete. Qualsiasi dispositivo compatibile può essere collegato a una qualsiasi delle porte ETHERNET per condividere dati con tutti i dispositivi sull'imbarcazione collegati mediante un cavo Garmin Marine Network.

Informazioni su NMEA 2000®

AVVISO

Se si collega il dispositivo a una rete NMEA 2000 esistente, la rete NMEA 2000 deve essere già collegata all'alimentazione. Non collegare il cavo di alimentazione NMEA 2000 a una rete NMEA 2000 esistente, poiché è possibile collegare un'unica fonte di alimentazione alla rete NMEA 2000.

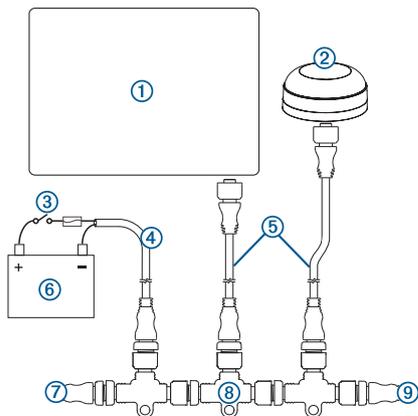
Se si collega il dispositivo a una rete NMEA 2000 esistente o a una rete del motore di un altro produttore, installare un sezionatore NMEA 2000 (010-11580-00) tra la rete esistente e i dispositivi Garmin.

Se si installa un cavo di alimentazione NMEA 2000, è necessario collegarlo all'interruttore di accensione dell'imbarcazione o tramite un altro interruttore in linea. I dispositivi NMEA 2000 potrebbero scaricare la batteria se il cavo di alimentazione del NMEA 2000 viene collegato direttamente alla batteria.

Questo dispositivo può collegarsi a una rete NMEA 2000 sull'imbarcazione per condividere dati dai dispositivi compatibili NMEA 2000, ad esempio un ricevitore GPS o una radio VHF. I cavi NMEA 2000 inclusi e i connettori consentono di collegare il dispositivo alla rete NMEA 2000 esistente. Se non si dispone di una rete NMEA 2000 esistente, è possibile crearne una di base utilizzando i cavi di Garmin.

Se non si è pratici di NMEA 2000, leggere il capitolo "NMEA 2000 Concetti base della rete" del *Riferimento tecnico per i prodotti NMEA 2000*. È possibile reperire questo documento utilizzando il collegamento "Manuals" sulla pagine dei prodotti per il dispositivo in uso sul sito Web www.garmin.com.

La porta NMEA 2000 viene utilizzata per collegare il dispositivo a una rete NMEA 2000 standard.



Elemento	Descrizione
①	Dispositivo NMEA 2000 compatibile con Garmin
②	Antenna GPS
③	Interruttore di accensione
④	Cavo di alimentazione NMEA 2000
⑤	Cavo di derivazione NMEA 2000
⑥	Sorgente di alimentazione da 12 V cc
⑦	Terminatore o cavo backbone NMEA 2000

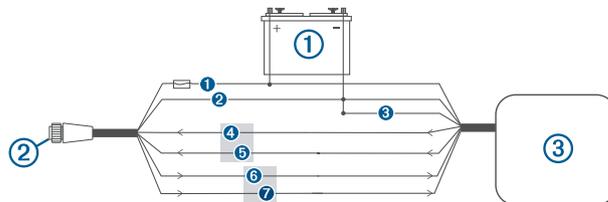
Elemento	Descrizione
⑧	Connettore a T NMEA 2000
⑨	Terminatore o cavo backbone NMEA 2000

Connessioni NMEA 0183

- Sono disponibili un ingresso NMEA 0183 (RX) e un'uscita NMEA 0183 (TX) con il cavo dati NMEA 0183 in dotazione. È possibile collegare un dispositivo NMEA 0183 alla volta all'ingresso Garmin e fino a tre dispositivi NMEA 0183 in parallelo all'uscita Garmin.
- Consultare le istruzioni di installazione per il dispositivo NMEA 0183 per identificare i cavi di trasmissione (TX) e di ricezione (RX).
- Il dispositivo è dotato di una porta TX e di una porta RX. Ciascuna porta è dotata di due cavi, etichettati con A e B in base alla convenzione NMEA 0183. Collegare i cavi A e B corrispondenti di ciascuna porta ai cavi A (+) e B (-) del dispositivo NMEA 0183.
- Utilizzare un cavo bipolare schermato da 28 AWG per prolungare i cavi. Saldare tutti i collegamenti e sigillarli con del termorestringente.
- Non collegare i cavi dati NMEA 0183 data dal dispositivo alla messa a terra.
- Il cavo di alimentazione del dispositivo e i dispositivi NMEA 0183 devono essere collegati a una messa a terra comune.
- Per la comunicazione bidirezionale con un dispositivo NMEA 0183, le porte interne sul cavo dati NMEA 0183 non sono collegate. Ad esempio, se l'ingresso del dispositivo NMEA 0183 è collegato alla TXA sul cavo dati, è possibile collegare la porta di uscita del dispositivo NMEA 0183 alla porta di ingresso.
- Consultare [Informazioni su NMEA 0183, pagina 7](#) per un elenco di sentenze NMEA 0183 approvate in uscita e ingresso del dispositivo.
- Le porte NMEA 0183 interne e i protocolli di comunicazione sono configurati sul dispositivo Garmin collegato. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione NMEA 0183 del Manuale Utente del chartplotter.

Collegamenti del dispositivo NMEA 0183

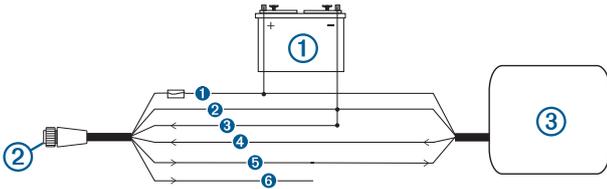
Questa diagramma mostra i collegamenti bidirezionali per l'invio e la ricezione di dati. È anche possibile utilizzare il diagramma per la comunicazione unidirezionale. Per ricevere informazioni da un dispositivo NMEA 0183, fare riferimento agli elementi ①, ②, ③ e ④ per collegare il dispositivo Garmin. Per trasmettere informazioni a un dispositivo NMEA 0183, fare riferimento agli elementi ①, ②, ⑤ e ⑥ per collegare il dispositivo Garmin.



Elemento	Descrizione
①	Fonte di alimentazione
②	Cavo di alimentazione/NMEA 0183
③	NMEA Dispositivo 0183

Elemento	Funzione cavo Garmin	Colore del cavo Garmin	NMEA Funzione dei cavi del dispositivo 0183
①	Alimentazione	Rosso	Alimentazione
②	Messa a terra del cavo di alimentazione	Nero	Messa a terra del cavo di alimentazione
③	Non applicabile	Non applicabile	Messa a terra del cavo dati
④	RXA	Marrone	TXA
⑤	RXB	Viola	TXB
⑥	TXA	Blu	RXA
⑦	TXB	Grigio	RXB

Collegamenti del dispositivo NMEA 0183 a terminazione unica



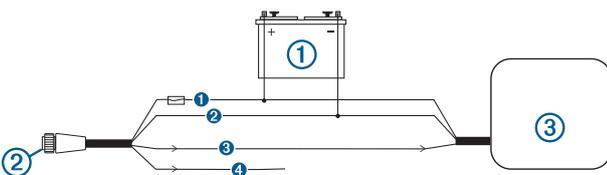
Elemento	Descrizione
①	Fonte di alimentazione
②	Cavo di alimentazione/NMEA 0183
③	NMEA Dispositivo 0183

Elemento	Funzione cavo Garmin	Colore del cavo Garmin	NMEA Funzione dei cavi del dispositivo NMEA 0183
①	Alimentazione	Rosso	Alimentazione
②	Massa a terra del cavo di alimentazione	Nero	Massa a terra del cavo di alimentazione
③	RXB	Viola	Non applicabile
④	RXA	Marrone	TX
⑤	TXA	Blu	RX
⑥	TXB	Grigio	N/D

- Se il dispositivo NMEA 0183 dispone solo di un cavo (nessun cavo A, B, + o -) in ingresso (ricezione, RX), lasciare il cavo TXB scollegato.
- Se il dispositivo NMEA 0183 dispone solo di un cavo d'uscita (trasmissione, TX) (nessun cavo A, B, + o -), collegare il cavo RXB a terra.

Dispositivo NMEA 0183 collegato con un cavo di ricezione singolo

In questo esempio, il dispositivo NMEA 0183 sta ricevendo dati dal chartplotter.

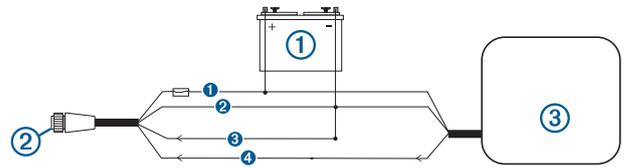


Elemento	Descrizione
①	Fonte di alimentazione
②	Cavo di alimentazione/NMEA 0183
③	NMEA Dispositivo 0183

Elemento	Funzione cavo Garmin	Colore del cavo Garmin	NMEA Funzione dei cavi del dispositivo NMEA 0183
①	Alimentazione	Rosso	Alimentazione
②	Massa a terra del cavo di alimentazione	Nero	Massa a terra del cavo di alimentazione
③	TXA	Blu	RXA
④	TXB	Grigio	Non applicabile

Dispositivo NMEA 0183 collegato con un cavo di trasmissione singolo

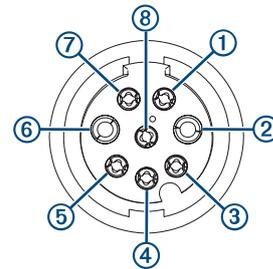
In questo esempio, il dispositivo NMEA 0183 sta inviando dati al chartplotter.



Elemento	Descrizione
①	Fonte di alimentazione
②	Cavo di alimentazione/NMEA 0183
③	NMEA Dispositivo 0183

Elemento	Funzione cavo Garmin	Colore del cavo Garmin	NMEA Funzione dei cavi del dispositivo NMEA 0183
①	Alimentazione	Rosso	Alimentazione
②	Massa a terra del cavo di alimentazione	Nero	Massa a terra del cavo di alimentazione
③	RXB	Viola	Non applicabile
④	RXA	Marrone	TXA

NMEA 0183 e pinout cavo di alimentazione

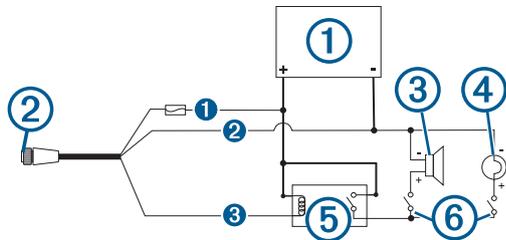


Funzione cavo	Colore del cavo	Numero pin
NMEA RXA	Marrone	③
NMEA TXA	Blu	④
NMEA RXB	Viola	⑦
NMEA TXB	Grigio	①
Allarme	Giallo	⑤
Alimentazione accessorio	Arancione	⑧
Terra (schermo)	Nero	②
VIN	Rosso	⑥

Collegamento di un led e di un cicalino

È possibile collegare al dispositivo un led o un cicalino ed essere avvisati quando viene visualizzato un messaggio. Il collegamento è opzionale, pertanto non è indispensabile eseguirlo per il corretto funzionamento del dispositivo. Quando si collega il dispositivo a un led o a una sirena considerare quanto segue.

- Quando si attiva l'allarme, la tensione del circuito si abbassa.
- La corrente massima è 1 A ed è necessario un relè per limitare la corrente proveniente dal chartplotter a 1 A.
- Per attivare manualmente il led e la sirena installare un interruttore dedicato.



Elemento	Descrizione
①	Fonte di alimentazione
②	Cavo di alimentazione
③	Cicalino
④	Led
⑤	Corrente massima del relè 1 A
⑥	Interruttori per attivare e disattivare i led o le sirene

Elemento	Colore del cavo	Funzione cavo
①	Rosso	Alimentazione
②	Nero	Terra
③	Giallo	Allarme

Note sui video compositi

Questo chartplotter consente di ricevere input video da sorgenti video composite utilizzando la porta CVBS IN. Per collegare un video composito, tenere presente quanto segue.

- La porta CVBS IN utilizza un connettore BNC. È possibile utilizzare un adattatore da BNC a RCA per collegare una sorgente video composita con connettori RCA alla porta CVBS IN.
- Il video viene condiviso tramite la Garmin Marine Network, ma non tramite la rete NMEA 2000.

Caratteristiche tecniche

Caratteristiche tecniche

Dispositivo	Specifica	Valore
Display 7"	Dimensioni (LxAxP)	224 × 142,5 × 53,9 mm (8 13/16 × 5 5/8 × 2 1/8 poll.)
	Dimensioni dello schermo (LxA)	154 × 86 mm (6,1 × 3,4 poll.)
	Peso	0,86 kg (1,9 libbre)
	Distanza di sicurezza dalla bussola	71 cm (28 poll.)
	Consumo energetico massimo a 10 V cc	24 W
	Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc	1,5 A
	Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc	2,0 A

Dispositivo	Specifica	Valore
Modelli da nove pollici	Dimensioni (LxAxP)	256,4 × 162,3 × 52,5 mm (10 1/8 × 6 3/8 × 2 1/16 poll.)
	Dimensioni dello schermo (LxA)	197 × 114 mm (7,74 × 4,49 poll.)
	Peso	1,14 kg (2,5 libbre)
	Distanza di sicurezza dalla bussola	76 cm (30 poll.)
	Consumo energetico massimo a 10 V cc	27 W
	Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc	1,8 A
	Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc	2,3 A
Modelli di ecoscandaglio	Frequenze*	Tradizionale: 50/200, 77/200, 83/200 kHz CHIRP a canale singolo: da 40 a 240 kHz Garmin ClearVü CHIRP: 260/455/800 kHz (in base al trasduttore)
	Potenza di trasmissione (RMS)**	CHIRP: 1000 W Garmin ClearVü e SideVü CHIRP: 500 W
	Profondità***	5.000 piedi a 1 kW
Tutti i modelli	Temperatura	Da -15° a 55°C (da 5° a 131°F)
	Materiale	Alluminio pressofuso e plastica policarbonato
	Classificazione di impermeabilità****	IEC 60529 IPX7
	Fusibile	6 A, 125 V ad azione rapida
	Tensione in ingresso	Da 10 a 32 V cc
	NMEA 2000 LEN	2
	NMEA 2000 assorbimento	75 mA max

*Dipende dal trasduttore.

**Dipende dalla profondità e dalle caratteristiche del trasduttore.

****Dipende dal trasduttore, il grado di salinità dell'acqua, il tipo di fondale e altre condizioni dell'acqua.

*Il dispositivo resiste all'esposizione accidentale all'acqua fino a 1 m per 30 min. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web www.garmin.com/waterrating.

Informazioni su PGN NMEA 2000

Tipo	PGN	Descrizione
Trasmissione e ricezione	059392	Riconoscimento ISO
	059904	Richiesta ISO
	060928	Richiesta indirizzo ISO
	126208	NMEA: funzione di gruppo comando, richiesta e riconoscimento
	126464	Funzione di gruppo elenco PGN in trasmissione e ricezione
	126996	Informazioni sul prodotto
	127250	Direzione imbarcazione
	128259	Velocità: velocità sull'acqua
	128267	Profondità dell'acqua
	129025	Posizione: aggiornamento rapido
	129026	COG e SOG: aggiornamento rapido
	129029	Dati posizione GNSS
	129540	Satelliti GNSS in vista

Tipo	PGN	Descrizione
	130306	Dati vento
	130312	Temperatura
Trasmissione	127258	Varianza magnetica
	129283	Errore di fuori rotta
	129284	Dati navigazione
	129285	Informazioni sul waypoint e sulla rotta di navigazione
Ricezione	065030	Generator average basic AC quantities (GAAC)
	126992	Ora del sistema
	127488	Parametri motore: aggiornamento rapido
	127489	Parametri motore: dinamici
	127493	Parametri trasmissione: dinamici
	127504	Stato uscita CA
	127505	Livello fluidi
	127508	Stato della batteria
	129038	Rapporto posizione Classe A AIS
	129039	Rapporto posizione Classe B AIS
	129040	Rapporto posizione esteso Classe B AIS
	129539	DOP GNSS
	129794	Dati statici e relativi alla navigazione Classe A AIS
	129809	Rapporto dati statici "CS" Classe B AIS, parte A
	129810	Rapporto dati statici "CS" Classe B AIS, parte B
	130310	Parametri ambientali
	130311	Parametri ambientali (obsoleto)
	130313	Umidità
	130314	Pressione effettiva

Tipo	Sentenza	Descrizione
	SDDPT	DPT: profondità
	SDMTW	MTW: temperatura dell'acqua
	SDVHW	VHW: velocità sull'acqua e direzione
Ricezione	DPT	Profondità
	DBT	Profondità al di sotto del trasduttore
	MTW	Temperatura acqua
	VHW	Velocità su acqua e direzione
	WPL	Posizione waypoint
	DSC	Informazioni DSC (Digital Selective Calling)
	DSE	Expanded Digital Selective Calling
	HDG	Direzione, deviazione e variazione
	HDM	Direzione magnetica
	MWD	Direzione e velocità del vento
	MDA	Composita meteorologica
	MWV	Velocità e angolazione del vento
	VDM	Messaggio collegamento dati VHF AIS

Le informazioni complete sul formato e le frasi National Marine Electronics Association (NMEA) sono acquistabili presso: NMEA, Seven Riggs Avenue, Severna Park, MD 21146 USA (www.nmea.org)

© 2017 Garmin Ltd. o sue affiliate
 Garmin®, il logo Garmin e GPSMAP® sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

NMEA®, NMEA 2000® e il logo NMEA 2000 sono marchi registrati del National Marine Electronics Association. HDMI® è un marchio registrato di HDMI Licensing, LLC.

Informazioni su NMEA 0183

Tipo	Sentenza	Descrizione
Trasmissione	GPAPB	APB: controller direzione/traccia (pilota automatico) frase "B"
	GPBOD	BOD: rilevamento (da origine a destinazione)
	GPBWC	BWC: rilevamento e distanza da waypoint
	GPGGA	GGA: dati correzione GPS (Global Positioning System)
	GPGLL	GLL: posizione geografica (latitudine e longitudine)
	GPGSA	GSA: GNSS DOP e satelliti attivi
	GPGSV	GSV: satelliti GNSS in vista
	GPMRB	RMB: informazioni di navigazione minime consigliate
	GPRMC	RMC: dati minimi consigliati specifica GNSS
	GPRTE	RTE: percorsi
	GPVTG	VTG: COG e SOG
	GPWPL	WPL: posizione del waypoint
	GPXTE	XTE: errore di fuori rotta
	PGRME	E: errore previsto
	PGRMM	M: map datum
	PGRMZ	Z: quota
	SDDBT	DBT: profondità al di sotto del trasduttore

