

## Liste der Abkürzungen

Abkürzung	Beschreibung	Abkürzung	Beschreibung
°C	Grad Celsius	CPA	Closest point of Approach / Punkt der nächsten Annäherung (Radar / AIS)
°F	Grad Fahrenheit	C-up	Course Up / Kartenausrichtung Kurs zum Wegpunkt voraus
AIS	Automat. Identifizierungssystem	DC	Direct Current / Gleichstrom
ALR	Alarm	DMG	Distance made Good / Gutgemachte Entfernung (zum Wegpunkt)
amp	Ampere	DSC	Digital Selektivruf
AWA	Apparent Wind Angel / scheinbarer Windwinkel Windeinfallswinkel in Bezug auf die Vorausrichtung des Bootes. Zur Erfassung ist ein Windgeber notwendig.	DSM	Digitales Soundermodul
AWS	Apparent Wind Speed / scheinbare Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit in Bezug auf die Vorausrichtung des Bootes. Zur Erfassung ist ein Windgeber notwendig.	DTW	Distance to Waypoint / Entfernung zum Wegpunkt
Beaufort (Bft)	Maß für die Windgeschwindigkeit. <b>Instrumente:</b> Für die Berechnung ist nur ein Windmessgeber notwendig. <b>MFD:</b> Bezeichnet die Windgeschwindigkeit des meteorologischen Windes, wie sie beispielsweise auf einem vor Anker liegenden Schiff oder einer Küstenmessstation gemessen werden. Für die Berechnung sind TWS, STW und HDG notwendig.	EBL	Electronic Bearing Line / Elektronische Peillinie
BTW	Bearing to Waypoint / Peilung zum Wegpunkt	EMC	Elektromagnetische Verträglichkeit
Cardinal Wind / Himmelsrichtung	Gibt die Richtung des meteorologischen Windes in den vier Haupt- (N, O, S, W) und den vier Nebenhimmelsrichtungen (NO, SO, SW, NW) an. Für die Berechnung sind TWA, STW und HDG notwendig.	ETA	Estimated Time of Arrival / Geschätzte Ankunftszeit
CAT	Kategorie	fa	Faden
CDI	Cours Deviation Indicator / Kursabweichungsanzeige	ft	Fuß
CMG	Course made Good / Gutgemachter Kurs (auf einen Wegpunkt)	FTC	Fast Time Constant zur Unterdrückung von Störsignalen (Radar)
COG	Course over Ground / Kurs über Grund Zur Erfassung ist ein GPS erforderlich.		

## Liste der Abkürzungen

Abkürzung	Beschreibung	Abkürzung	Beschreibung
gal	Gallonen	Lon	Längengrad
GPS	Global Positioning System	m	Meter
Ground Wind / Bodenwind	Hiermit wird die Richtung und Geschwindigkeit des meteorologischen Windes bezeichnet, wie sie beispielsweise auf einem vor Anker liegenden Schiff oder einer Küstenmessstation gemessen wird. Im Unterschied zur TWD wird hierbei jedoch nicht der Kurs/Geschwindigkeit durchs Wasser HDG/STW, sondern Kurs/Geschwindigkeit über Grund COG/SOG zu Grunde gelegt. Für die Berechnung sind also AWA, AWS, COG und SOG notwendig. Die Richtung bezieht sich immer auf geographisch Nord.	Man	Manuell
GWD	Bei dieser Einstellung wird nur die Richtung des Bodenwindes angezeigt (siehe oben).	MMSI	Maritime Mobile Service Identity
HBR	Automatischer Hafenmodus (Radar)		
HDFI	Hochauflösende Fischdarstellung	MARPA	Mini Automatic Radar Plotting Aid
HDG	Heading / Kurs Kurs durchs Wasser. Zur Erfassung ist ein (Magnet-)Kompass notwendig, oftmals wird das Signal von einem angeschlossenen Autopiloten geliefert. Effekte durch Strom und Tide bleiben unberücksichtigt.	MFD	Multi function Display / Multifunktionsdisplay
H-up	Head Up / Kartenausrichtung Steuerkurs voraus	MOB	Man over Board / Mann über Bord
KHz	Kilohertz	MPH	Miles per Hour / Meilen pro Stunde
km	Kilometer	nm	Nautische Meilen
KPH	Kilometer pro Stunde	NMEA	National Marine Electronics Association
kpa	Kilopascal	N-up	North Up / Radar-/Kartenausrichtung Nord voraus
kts/kn	Knoten	PSI	Pounds per Square Inch / Pfund per Quadrat-Inch Angabe für den Druck)
ky	Kiloyards	RPM	Revolutions per Minute / Umdrehungen pro Minute
l	Liter	RM	Relative Bewegung
Lat	Breitengrad	RTE	Route
RX	Receive / Empfangen	ROT	Rotation / Drehrate (des Bootes)

## Liste der Abkürzungen

Abkürzung	Beschreibung	Abkürzung	Beschreibung
s	Sekunden	STW	Speed through Water / Geschwindigkeit durchs Wasser Zur Erfassung ist eine Logge (Paddelrad) notwendig. Effekte durch Strom und Tide bleiben unberücksichtigt.
SHM	Ship's Heading Marker / Schiffsvorauslinie (Radar)	TCPA	Time of closest Point of Approach Punkt der nächsten Annäherung (Radar / AIS)
sm	Seemeilen	TM	True Motion / Wahre Bewegung
SOG	Speed over Ground / Geschwindigkeit über Grund Zur Erfassung ist ein GPS erforderlich.	TVG	Time Variable Gain / Zeitvariable Verstärkung (Fischfinder)
SRM	Safety Related message / Sicherheitsbezogene Meldung (AIS)	TWA	True Wind Angel / wahrer Windwinkel Windeinfallswinkel in Bezug auf die Vorausrichtung des Bootes unter Berücksichtigung der Eigengeschwindigkeit des Bootes. Zur Berechnung ist ein Windgeber (AWA) und eine Logge (STW) notwendig.
STDBY	Standby	TWD	True Wind Direction / Wahre Windrichtung TWD bezeichnet die Richtung des meteorologischen Windes, wie sie beispielsweise auf einem vor Anker liegenden Schiff oder einer Küstenmessstation gemessen wird. Für die Berechnung sind TWA, STW und HDG notwendig. Die Richtung bezieht sich immer auf rechtweisend Nord (die Missweisung wird der Seekarte des MFD entnommen).
STN	Station	TWS	True Wind Speed / wahre Windgeschwindigkeit Windgeschwindigkeit in Bezug auf die Vorausrichtung des Bootes unter Berücksichtigung der Eigengeschwindigkeit des Bootes. Zur Berechnung ist ein Windgeber (AWS) und eine Logge (STW) notwendig.
TTG	Time to Go / Noch verbleibende Zeit	TX	Senden

## Liste der Abkürzungen

Abkürzung	Beschreibung	Abkürzung	Beschreibung
UTC	Universal Time Constant / Koordinierte Weltzeit	VMG	Velocity made good / gutgemachte Geschwindigkeit (selten: Luvgeschwindigkeit) Als VMG bezeichnet man beim Segeln die Geschwindigkeit, mit der ein Boot ein Ziel, das genau in Windrichtung liegt, erreichen kann. Zur Berechnung sind AWA, AWS und STW notwendig. VMG in der Navigation bezeichnet die gutgemachte Geschwindigkeit auf einen Wegpunkt.
		WPT	Waypoint / Wegpunkt
		XTE	Cross track Error / lotrechter Kursversatz