

# Panoptix™ PS51-TH FrontVü/LiveVü sonda za montažu kroz trup



## Upute za instalaciju

### Važne sigurnosne informacije

#### UPOZORENJE

U kutiji plotera potražite list *Važni podaci o sigurnosti i proizvodu* koji sadrži upozorenja i druge važne informacije.

Uređaj se mora montirati pomoću barem jednog isporučenog vijka koji sprječava okretanje. Ako to ne učinite, uređaj se može okretati za vrijeme kretanja plovila i oštetiti ga.

Vi ste odgovorni za sigurno i oprezno upravljanje plovilom. Sonar je alat koji vam daje informacije o vodi pod plovilom. No on vas ne oslobađa odgovornosti da promatrate vodu oko plovila dok navigirate.

#### OPREZ

Ako ovu opremu ne instalirate i održavate u skladu s ovim uputama, može doći do štete ili ozljeda.

Tijekom bušenja, rezanja ili brušenja uvijek nosite zaštitne naočale, štitičnike za uši i masku protiv prašine.

#### OBAVIJEST

Pri bušenju ili rezanju uvijek provjerite što se nalazi s druge strane površine.

Opremu treba montirati kvalificirani montažer nautičkih uređaja.

Radi najboljih mogućih performansi i izbjegavanja oštećenja plovila, Garmin® uređaj montirajte u skladu s ovim uputama.

Prije montaže pročitajte sve upute za montažu. Ako se tijekom montaže pojave problemi, dodatne informacije potražite na web-mjestu [support.garmin.com](http://support.garmin.com).

### Registriranje uređaja

Pomozite nam da vam ponudimo bolju uslugu ispunjavanjem online registracije. Pospremite originalni račun ili fotokopiju na sigurno mjesto.

1 Posjetite [my.garmin.com](http://my.garmin.com).

2 Prijavite se u svoj Garmin račun.

### Kontaktiranje Garmin službe za korisničku podršku

- Posjetite web-mjesto [support.garmin.com](http://support.garmin.com) za pomoć i informacije poput priručnika uređaja, čestih pitanja, videozapisa i korisničke podrške.
- U SAD-u nazovite 913-397-8200 ili 1-800-800-1020.
- U Ujedinjenom Kraljevstvu nazovite 0808 238 0000.
- U Europi nazovite +44 (0) 870 850 1241.

### Učitavanje novog softvera na memorijsku karticu

Nadogradnju softvera morate kopirati na memorijsku karticu putem računala na kojem je pokrenut softver Windows®.

**NAPOMENA:** Možete se obratiti Garmin službi za podršku kako biste naručili karticu na koju je prethodno učitana nadogradnja softvera ako nemate računalo sa softverom Windows.

- 1 Umetnite memorijsku karticu u utor za karticu na računalo.
- 2 Idite na [www.garmin.com/support/software/marine.html](http://www.garmin.com/support/software/marine.html).
- 3 Odaberite paket za nadogradnju koji odgovara ploter u koji želite nadograditi.

**NAPOMENA:** Paket za nadogradnju softvera uključuje nadogradnje za sve uređaje povezane s ploterom. Kako biste provjerili uređaje obuhvaćene preuzetim paketom, možete odabrati Prikaz svih uređaja u kompletu.

- 4 Odaberite **Preuzmi**.
- 5 Pročitajte i prihvatite uvjete.
- 6 Odaberite **Preuzmi**.
- 7 Odaberite lokaciju, a zatim odaberite **Spremi**.
- 8 Dvaput pritisnite datoteku koju ste preuzeli.
- 9 Odaberite **Sljedeće**.

10 Odaberite pogon koji označava memorijsku karticu i odaberite **Sljedeće > Završi**.

U memorijskoj se kartici stvara Garmin mapa s nadogradnjom softvera. Prijenos softverske nadogradnje na memorijsku karticu može potrajati nekoliko minuta.

### Nadogradnja softvera uređaja

Prije nadogradnje softvera morate nabaviti memorijsku karticu s nadogradnjom softvera ili učitati najnoviji softver na memorijsku karticu.

- 1 Uključite ploter.
- 2 Kad se prikaže početni zaslon, umetnite memorijsku karticu u utor za karticu.

**NAPOMENA:** Kako bi se mogle prikazati upute za ažuriranje softvera, prije umetanja kartice mora se u potpunosti dovršiti postupak pokretanja uređaja.

- 3 Slijedite upute na zaslonu.
- 4 Pričekajte nekoliko minuta dok se ne dovrši postupak ažuriranja softvera.
- 5 Kada se to zatraži, ostavite memorijsku karticu na njenom mjestu i ručno ponovo pokrenite ploter.
- 6 Izvadite memorijsku karticu.

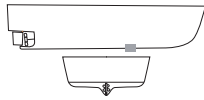
**NAPOMENA:** Ako se memorijska kartica izvadi prije nego se dovrši ponovno pokretanje uređaja, ažuriranje softvera nije dovršeno.

### Postavke sonde i upravljanje sondom

Informacije o postavkama sonde i upravljanju sondom potražite u korisničkom priručniku plotera.

### Preporuke za montažu

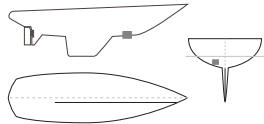
- Na plovilu s kutom trupa većim od 5° potrebno je izraditi blok za zaglađivanje (nije dostupan u prodaji).
- Na plovilu s kutom trupa od 12° sonda s blokom za zaglađivanje može se prilagoditi trupu debljine do 29 mm (1,15 in).
- Na plovilu s kutom trupa od 20° sonda s blokom za zaglađivanje može se prilagoditi trupu debljine do 19 mm (3/4 in).
- Na plovilima s deplasmanskim trupom sondu montirajte blizu središnje linije plovila.



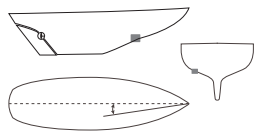
- Na plovilima s gliserskim trupom, sondu montirajte straga, na ili blizu središnje linije plovila, s unutrašnje strane prvog seta rebara za podizanje.
- Na plovilima s deplasmanskim i gliserskim trupom sondu montirajte s desne strane plovila na kojoj se lopatice propelera pomiču prema dolje.
- Na plovilima sa stepenastim trupom sondu montirajte ispred prve stepenice.



- Na plovilima s perajnom kobilicom sondu montirajte na udaljenosti od 300 mm (12 in) do 600 mm (24 in) ispred peraje te na ili blizu središnje linije plovila.



- Na plovilima s plosnom ili grednom kobilicom sondu montirajte u središte plovila daleko od kobilice na mjestu na kojem trup ima najmanji kut.



- Na plovilima s jednim motorom sondu ne montirajte u putanji propelera.
- Na plovilima s dva motora, ako je moguće, sondu montirajte između motora.
- Sondu morate montirati na ravnu površinu s kutom trupa manjim od 6°.
- Sondu montirajte na povećoj udaljenosti ispred propelera i osovine motora.
- Sondu montirajte na mjesto na kojem će biti postavljena okomito kad se plovilo kreće. Ako se sonda naginje prema naprijed, može se doimati kao da morsko dno ima kosinu prema gore. Ako se sonda naginje prema natrag, mogu se javiti površinske smetnje.
- Sondu montirajte na udaljenosti većoj od 600 mm (24 in) od ostalih sondi.
- Sondu montirajte na mjesto koje ne ometaju osovine propelera ili kobilica.
- Sondu morate montirati na mjestu na kojem će biti kontinuirano potopljena pod vodu.
- Sondu montirajte na mjestu kojem se lako može pristupiti iz unutrašnjosti plovila.
- Sondu ne montirajte iza rebara, upornica, dodataka, otvora za uvod ili izbacivanje vode ili bilo čega što bi moglo proizvoditi mjehuriće i prouzrokovati turbulenciju vode.
- Sondu ne montirajte na mjestima gdje bi mogla biti oštećena tijekom ulaska plovila u vodu, izvlačenja iz vode ili skladištenja.
- Sonda može izazvati kavitacije koje mogu smanjiti učinkovitost plovila i oštetiti propeler.
- Radi postizanja optimalnih performansi, sonda mora biti montirana u čistoj struji vode (neturbulentnoj).
- Ako niste sigurni gdje montirati sondu kroz trup, za savjet se obratite proizvođaču plovila ili vlasnicima sličnih plovila.

## Potrebni alati

- Bušilica i svrdlo veličine 3 mm ( $\frac{1}{8}$  in)
- Nastavak za bušilicu za izrezivanje rupa promjera 51 mm (2 in) (za trupove od stakloplastike)
- Nastavak za bušilicu za izrezivanje rupa promjera 57 mm ( $2 \frac{1}{4}$  in) (za metalne trupove)
- Nastavak za bušilicu za izrezivanje rupa promjera 60 mm ( $2 \frac{3}{8}$  in) (za trupove od stakloplastike s jezgrom)
- Brusni papir
- Tračna pila (blok za zaglađivanje)
- Brtvilo za plovila
- Pomična kliješta (za metalne trupove)
- Vezice za kabele
- Metalna turpija (za metalne trupove)
- Tkanina od staklenih vlakana i smola za stakloplastiku (dodatno za brtvljenje trupova s jezgrom od stakloplastike)
- Cilindar promjera 51 mm (2 in), vosak, ljepljiva traka i epoksidna smola (dodatno za brtvljenje trupova od stakloplastike s jezgrom)

## Kutno rezanje bloka za zaglađivanje

Blok za zaglađivanje postavlja sondu u položaj paralelan s površinom vode i tako povećava preciznost sonara. Potrebno je izmjeriti kut trupa kako biste utvrdili je li za montiranje sonde potreban blok za zaglađivanje. Ako je kut trupa na mjestu montaže veći od 5°, za montažu sonde upotrijebite blok za zaglađivanje.

### Kut trupa

Kut trupa je kut između vodoravne linije i trupa u jednoj točki. Kut trupa možete izmjeriti pomoću aplikacije za pametni telefon, instrumenta za mjerenje kutova, kutomjera ili digitalne libele. Kut trupa u određenoj točki na trupu možete saznati i od proizvođača plovila.

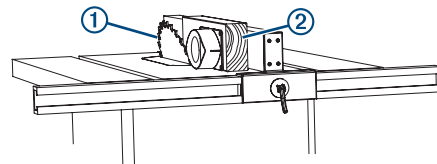
**NAPOMENA:** Plovilo može imati više kutova trupa, ovisno o obliku trupa. Kut trupa mjerite samo na mjestu na koje namjeravate montirati sondu.

### Rezanje bloka za zaglađivanje

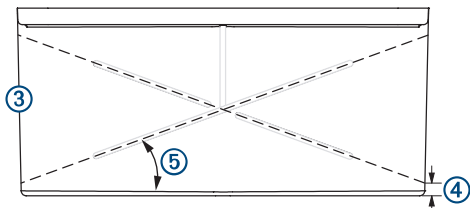
#### ⚠ OPREZ

Tijekom bušenja, rezanja ili brušenja uvijek nosite zaštitne naočale, štitnike za uši i masku protiv prašine.

- 1 Blok za zaglađivanje pomoću drvenih vijaka učvrstite na komad drveta.  
Drvo služi kao vodilica za rezanje bloka za zaglađivanje.
- 2 Izmjerite kut trupa na mjestu montaže.
- 3 Nagnite stolnu kružnu pilu ① kako bi odgovarala kutu i pričvrstite graničnik za rezanje.



- 4 Stavite blok za zaglađivanje na stol tako da se vodilica za rezanje poravna s graničnikom ②, a kut odgovara kutu mjesta montaže.
- 5 Podesite graničnik za rezanje tako da debljina ④ bloka za zaglađivanje ③ bude najmanje 2 mm ( $\frac{1}{16}$  in).



**NAPOMENA:** Maksimalni kut rezanja ⑤ bloka za zaglađivanje je 20°.

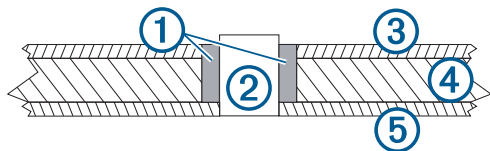
- 6 Izrežite blok za zaglađivanje.
- 7 Pomoću rašpe ili električnog alata oblikujte blok za zaglađivanje prema trupu što je više moguće.
- 8 Ostatak bloka za zaglađivanje koristite kao sigurnosni blok u trupu.

## Upute za montiranje na trup od stakloplastike s jezgrom

### Pripremanje trupa s jezgrom od stakloplastike

#### OBAVIJEST

Ako trup s jezgrom od stakloplastike nije pravilno zabrtvljen, voda će prodirati u jezgru i izazvati velika oštećenja na plovilu.



|   |   |
|---|---|
| ① | Stakloplastika ili epoksidna smola (ne isporučuje se) |
| ② | Cilindrični umetak (priložen ležaj)                   |
| ③ | Unutarnji sloj od stakloplastike                      |
| ④ | Jezgra  |
| ⑤ | Vanjski sloj od stakloplastike                        |

- 1 Probušite rupu kroz trup.
- 2 Pomoću stakloplastike (*Brtvljenje jezgre stakloplastikom, stranica 3*) ili epoksidne smole (*Brtvljenje jezgre epoksidnom smolom, stranica 3*).

#### Brtvljenje jezgre stakloplastikom

- 1 S unutrašnje strane plovila tkaninu od staklenih vlakana premažite slojem smole i postavite je u unutrašnjost rupe kako biste zabrtvili jezgru.
- 2 Nastavite dodavati slojeve tkanine od staklenih vlakana i smole sve dok rupa ne bude promjera točno 50 mm (2 in).
- 3 Kada se stakloplastika osuši, pobrusite i očistite unutrašnjost rupe i oko nje.

Trup s jezgrom od stakloplastike sada je spreman i možete dovršiti montiranje sonde.

#### Brtvljenje jezgre epoksidnom smolom

Kako biste jezgru pravilno zabrtvili epoksidnom smolom, morate napraviti cilindar promjera 50 mm (2 in) koji će služiti kao umetak dok se smola suši.

- 1 Cilindar promjera 50 mm (2 in) premažite voskom.
- 2 Umetnite cilindar u rupu s vanjske strane i učvrstite ga ljepljivom trakom s vanjske strane plovila.
- 3 Prostor između cilindra i jezgre ispunite epoksidnom smolom.
- 4 Kada se smola osuši, uklonite cilindar, a unutrašnjost rupe pobrusite i očistite.

Trup s jezgrom od stakloplastike sada je spreman i možete dovršiti montiranje sonde.

### Bušenje rupe kroz trup s jezgrom od stakloplastike

- 1 S unutrašnje strane plovila cijelom debljinom trupa izbušite probnu rupu promjera 3 mm ( $1/8$  in).
- 2 Pregledajte probnu rupu s vanjske strane plovila i odaberite sljedeći korak:
  - Ako probna rupa nije na pravom mjestu, zabrtvite je epoksidnom smolom i ponovite korak 1.
  - Ako ne upotrebljavate blok za zaglađivanje, nastavak za bušilicu za izrezivanje rupa promjera 51 mm (2 in) držite okomito na trup i izbušite rupu s vanjske strane plovila, ali samo kroz vanjski sloj od stakloplastike. Nemojte izbušiti rupu kroz cijeli trup.
  - Ako upotrebljavate blok za zaglađivanje, nastavak za bušilicu za izrezivanje rupa promjera 51 mm (2 in) držite okomito na površinu vode i izbušite rupu s vanjske strane plovila, ali samo kroz vanjski sloj od stakloplastike. Nemojte izbušiti rupu kroz cijeli trup.
- 3 S unutrašnje strane plovila na mjestu probne rupe pomoću nastavka za bušenje rupa izbušite rupu od 9 do 12 mm ( $3/8$  do  $1/2$  in) veću od rupe koju ste u koraku 2 izbušili na vanjskoj strani plovila.

Smijete bušiti samo kroz unutarnji sloj od stakloplastike i veći dio jezgre, ali nemojte bušiti kroz vanjski sloj.

**NAPOMENA:** Prilikom bušenja kroz unutarnji sloj od stakloplastike i jezgru pazite da ne probušite vanjski sloj od stakloplastike jer nećete moći pravilno zabrtviti trup.

- 4 Uklonite unutarnji sloj od stakloplastike i jezgru koju ste izbušili u koraku 3.
 

Trebali biste vidjeti unutrašnju stranu vanjskog sloja od stakloplastike.
- 5 Pobrusite unutrašnjost rupe i područja odmah uz rupu na unutarnjem i vanjskom sloju od stakloplastike.
- 6 Blagim deterdžentom ili slabim razrjeđivačem kao što je izopropilni alkohol uklonite prašinu i prljavštinu.

### Nanošenje brtvila za plovila na okov za montažu kroz rupu na trupu

Brtvilo za plovila potrebno je nanijeti na mjesto doticanja s vodom kako bi se osigurao čvrst i vodonepropustan spoj između bloka za zaglađivanje, okova za montažu kroz rupu na trupu i trupa.

- 1 Nanesite sloj brtvila za plovilo debljine 2 mm ( $1/16$  in) na pribudnicu kućišta koje će doticati trup ili blok za zaglađivanje, te uz bočnu stijenku kućišta.

**NAPOMENA:** Brtvilo se mora protezati 6 mm ( $1/4$  in) iznad vrha trupa kako bi se zabrtvio trup i učvrstila matica za trup.

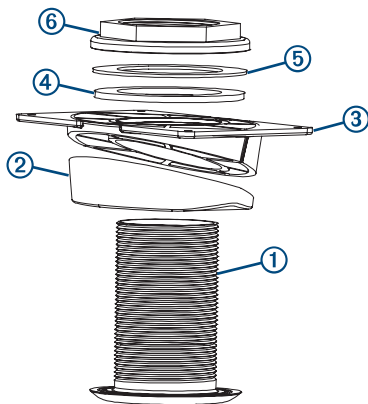
- 2 Ispunite šupljine u bloku za zaglađivanje i sigurnosnom bloku.

### Montaža okova za montažu kroz rupu na trupu s blokom za zaglađivanje

Preporučuje se da ove upute slijede dva montera: jedan izvan plovila i drugi u plovilu.

**NAPOMENA:** Prilikom montiranja okova za montažu kroz rupu na trup od stakloplastike s jezgrom nemojte previše pritegnuti matice kako ne biste oštetili trup.

- 1 S vanjske strane trupa zakrenite okov za montažu kroz rupu na trupu ① kroz blok za zaglađivanje ② i rupu za montažu kako biste istisnuli višak brtvila.



- 2 Poravnajte dužu stranu bloka za zaglađivanje tako da bude paralelna sa središnjom linijom plovila.
- 3 S unutarnje strane trupa sigurnosni blok ③ vratite na okov za montažu kroz rupu na trupu i učvrstite ga na unutarnju stranu trupa.  
Strelice moraju biti usmjerene prema pramcu plovila.
- 4 S unutarnje strane trupa pomoću pomičnih kliješta ili podesivog ključa pričvrstite sigurnosni blok na okov za montažu kroz rupu na trupu s gumenim podložakom ④, sintetičkim podložakom ⑤ i maticom za trup ⑥.
- Maticu za trup nemojte previše zategnuti.
- 5 Kako bi voda nesmetano tekla preko sonde, s vanjske strane bloka za zaglađivanje i vanjskog dijela trupa uklonite sav višak brtvila prije nego što se brtvilo stvrdne.

### Montaža okova za montažu kroz rupu na trupu bez bloka za zaglađivanje

Preporučuje se da ove upute slijede dva montera: jedan izvan plovila i drugi u plovilu.

**NAPOMENA:** Prilikom montiranja okova za montažu kroz rupu na trup od stakloplastike bez jezgre nemojte previše pritegnuti matice kako ne biste oštetili trup.

- 1 S vanjske strane trupa kroz rupu za montažu umetnite okov za montažu kroz rupu na trupu uz lagano okretanje okova kako biste istisnuli višak brtvila.
- 2 S unutarnje strane trupa pomoću pomičnih kliješta ili podesivog ključa maticu za trup, sintetički podložak i gumeni podložak učvrstite na okov za montažu kroz rupu na trupu.  
Maticu za trup nemojte previše zategnuti.
- 3 Kako bi voda nesmetano tekla preko sonde, s vanjske strane vanjskog dijela trupa uklonite sav višak brtvila prije nego što se brtvilo stvrdne.

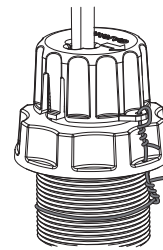
### Montaža sonde u okov za montažu kroz rupu na trupu

Prije montaže sonde potrebno je pregledati O-prstene i zamijeniti ih ako su istrošeni ili dotrajali.

- 1 Nanesite mazivo (priloženo) na O-prstene i izbušenu rupu na kućištu.
- 2 Sondu umetnite u kućište i strelicu na vrhu sonde poravnajte s pramcem.
- 3 Pazeći da je strelica i dalje poravnata s pramcem zategnite maticu.

**NAPOMENA:** Maticu nemojte previše zategnuti.

- 4 Jedan kraj sigurnosne žice umetnite kroz maticu i njen vrh i omotajte ga samog oko sebe.



- 5 Žicu držite zategnutom i omotajte slobodni kraj sigurnosne žice oko kućišta.
- 6 Žicu umetnite ravno kroz drugu stranu matice.
- 7 Žicu provucite kroz istu rupu drugi put i kraj žice omotajte oko samog sebe.
- 8 Po potrebi skratite sigurnosnu žicu.
- 9 Provedite kabel sonde do plotera.

**NAPOMENA:** S pomoću prikladnih spona osigurajte kabele za napajanje i mrežne kabele. Sprečavanje pomicanja kabela produžuje njihov vijek trajanja.

## Upute za montiranje na trup bez jezgre / od stakloplastike

### Bušenje rupe kroz trup bez jezgre

- 1 Odaberite mjesto montaže (*Preporuke za montažu*, stranica 1).
- 2 S vanjske strane trupa izbušite probnu rupu promjera 3 mm ( $1/8$  in).
- 3 Ako plovilo ima trup od stakloplastike, na mjesto probne rupe i okolno područje zalijepite traku za maskiranje kako ne biste oštetili stakloplastiku.
- 4 Ako ste je zalijepili iznad probne rupe, skalpelom izrežite rupu na traci za maskiranje.
- 5 Pomoću plosnatog svrdla za drvo promjera 51 mm (2 in) s vanjske strane trupa probušite rupu na mjestu rupe za tijelo sonde.
- 6 Područje oko rupe izbrusite i očistite.

### Nanošenje brtvila za plovila na okov za montažu kroz rupu na trupu

Brtvilo za plovila potrebno je nanijeti na mjesto doticanja s vodom kako bi se osigurao čvrst i vodonepropustan spoj između bloka za zaglađivanje, okova za montažu kroz rupu na trupu i trupa.

- 1 Nanesite sloj brtvila za plovilo debljine 2 mm ( $1/16$  in) na pribudnicu kućišta koje će doticati trup ili blok za zaglađivanje, te uz bočnu stijenku kućišta.

**NAPOMENA:** Brtvilo se mora protezati 6 mm ( $1/4$  in) iznad vrha trupa kako bi se zabrtvio trup i učvrstila matica za trup.

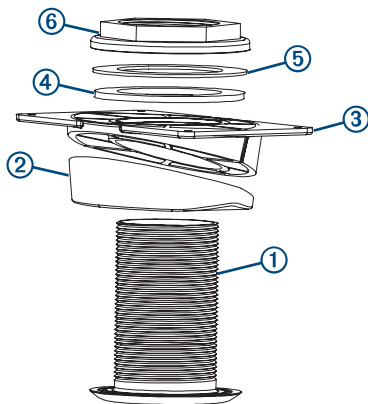
- 2 Ispunite šupljine u bloku za zaglađivanje i sigurnosnom bloku.

### Montaža okova za montažu kroz rupu na trupu s blokom za zaglađivanje

Preporučuje se da ove upute slijede dva montera: jedan izvan plovila i drugi u plovilu.

**NAPOMENA:** Prilikom montiranja okova za montažu kroz rupu na trup od stakloplastike s jezgrom nemojte previše pritegnuti matice kako ne biste oštetili trup.

- 1 S vanjske strane trupa zakrenite okov za montažu kroz rupu na trupu ① kroz blok za zaglađivanje ② i rupu za montažu kako biste istisnuli višak brtvila.



- 2 Poravnajte dužu stranu bloka za zaglađivanje tako da bude paralelna sa središnjom linijom plovila.
- 3 S unutarnje strane trupa sigurnosni blok ③ vratite na okov za montažu kroz rupu na trupu i učvrstite ga na unutarnju stranu trupa.

Strelice moraju biti usmjerene prema pramcu plovila.

- 4 S unutarnje strane trupa pomoću pomičnih kliješta ili podesivog ključa pričvrstite sigurnosni blok na okov za montažu kroz rupu na trupu s gumenim podložkom ④, sintetičkim podložkom ⑤ i maticom za trup ⑥.

Maticu za trup nemojte previše zategnuti.

- 5 Kako bi voda nesmetano tekla preko sonde, s vanjske strane bloka za zaglađivanje i vanjskog dijela trupa uklonite sav višak brtvila prije nego što se brtvilo stvrdne.

### Montaža okova za montažu kroz rupu na trupu bez bloka za zaglađivanje

Preporučuje se da ove upute slijede dva montera: jedan izvan plovila i drugi u plovilu.

**NAPOMENA:** Prilikom montiranja okova za montažu kroz rupu na trup od stakloplastike bez jezgre nemojte previše pritegnuti matice kako ne biste oštetili trup.

- 1 S vanjske strane trupa kroz rupu za montažu umetnite okov za montažu kroz rupu na trupu uz lagano okretanje okova kako biste istisnuli višak brtvila.
- 2 S unutarnje strane trupa pomoću pomičnih kliješta ili podesivog ključa maticu za trup, sintetički podložak i gumeni podložak učvrstite na okov za montažu kroz rupu na trupu. Maticu za trup nemojte previše zategnuti.
- 3 Kako bi voda nesmetano tekla preko sonde, s vanjske strane vanjskog dijela trupa uklonite sav višak brtvila prije nego što se brtvilo stvrdne.

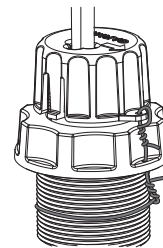
### Montaža sonde u okov za montažu kroz rupu na trupu

Prije montaže sonde potrebno je pregledati O-prstene i zamijeniti ih ako su istrošeni ili dotrajali.

- 1 Nanesite mazivo (priloženo) na O-prstene i izbušenu rupu na kućištu.
- 2 Sondu umetnite u kućište i strelicu na vrhu sonde poravnajte s pramcem.
- 3 Pazeći da je strelica i dalje poravnata s pramcem zategnite maticu.

**NAPOMENA:** Maticu nemojte previše zategnuti.

- 4 Jedan kraj sigurnosne žice umetnite kroz maticu i njen vrh i omotajte ga samog oko sebe.



- 5 Žicu držite zategnutom i omotajte slobodni kraj sigurnosne žice oko kućišta.
- 6 Žicu umetnite ravno kroz drugu stranu matice.
- 7 Žicu provucite kroz istu rupu drugi put i kraj žice omotajte oko samog sebe.
- 8 Po potrebi skratite sigurnosnu žicu.
- 9 Provedite kabel sonde do plotera.

**NAPOMENA:** S pomoću prikladnih spona osigurajte kabele za napajanje i mrežne kabele. Sprečavanje pomicanja kabela produžuje njihov vijek trajanja.

## Upute za montiranje na metalni trup

### Bušenje rupe kroz metalni trup

- 1 Odaberite mjesto montaže (*Preporuke za montažu, stranica 1*).
- 2 S vanjske strane trupa izbušite probnu rupu promjera 3 mm ( $1/8$  in) kroz trup. Rupa mora biti okomita na površinu vode.
- 3 S vanjske strane trupa pomoću nastavka za bušilicu za izrezivanje rupa izrežite rupu od 57 mm ( $2 1/4$  in) za tijelo sonde.
- 4 Područje oko rupa izbrusite i očistite.

### Nanošenje brtvila za plovila na okov za montažu kroz rupu na metalnom trupu

Brtvilo za plovila potrebno je nanijeti na mjesto doticanja s vodom kako bi se osigurao čvrst i vodonepropustan spoj između bloka za zaglađivanje, okova za montažu kroz rupu na trupu i trupa.

- 1 Nanesite sloj brtvila za plovilo debljine 2 mm ( $1/16$  in) na prirubnicu kućišta koje će doticati trup ili blok za zaglađivanje, te uz bočnu stijenku kućišta.

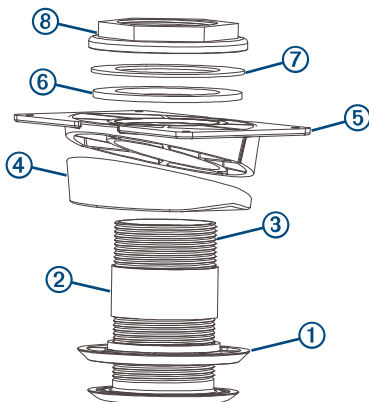
**NAPOMENA:** Brtvilo se mora protezati 6 mm ( $1/4$  in) iznad vrha trupa kako bi se zabrtvio trup i učvrstila matica za trup.

- 2 Odaberite opciju:
  - Ako ne upotrebljavate blok za zaglađivanje, izolacijski ležaj postavite na kućište te nanesite brtvilo na površine ležaja koje će biti u kontaktu s trupom. Ispunite šupljine u i oko ležaja.
  - Ako upotrebljavate blok za zaglađivanje, izolacijski naglavak gurnite iznad slojevite bočne stjenke kućišta što je više moguće prema dolje i nanesite sloj brtvila za plovilo debljine 2 mm ( $1/16$  in) s vanjske strane naglavka. Ispunite šupljine u bloku za zaglađivanje i sigurnosnom bloku.

### Montaža okova za montažu kroz rupu na metalnom trupu s blokom za zaglađivanje

Preporučuje se da ove upute slijede dva montera: jedan izvan plovila i drugi u plovilu.

- 1 Pričvrstite podložak ① i ležaj ② na okov za montažu kroz rupu na trupu ③.



- 2 S vanjske strane trupa zakrenite okov za montažu kroz rupu na trupu kroz blok za zaglađivanje ④ i rupu za montažu kako biste istisnuli višak brtvila.
- 3 Poravnajte dužu stranu bloka za zaglađivanje tako da bude paralelna sa središnjom linijom plovila.
- 4 S unutarnje strane trupa sigurnosni blok ⑤ vratite na okov za montažu kroz rupu na trupu i učvrstite ga na unutarnju stranu trupa.  
Strelice moraju biti usmjerene prema pramcu plovila.
- 5 S unutarnje strane trupa pomoću pomičnih kliješta ili podesivog ključa pričvrstite sigurnosni blok na okov za montažu kroz rupu na trupu s gumenim podloškom ⑥, sintetičkim podloškom ⑦ i maticom za trup ⑧.
- 6 Kako bi voda nesmetano tekla preko sonde, s vanjske strane bloka za zaglađivanje i vanjskog dijela trupa uklonite sav višak brtvila prije nego što se brtvilo stvrdne.

### Montaža okova za montažu kroz rupu na metalnom trupu bez bloka za zaglađivanje

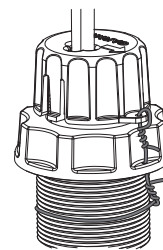
Preporučuje se da ove upute slijede dva montera: jedan izvan plovila i drugi u plovilu.

- 1 S vanjske strane trupa kroz ležaj i rupu za montažu umetnite okov za montažu kroz rupu na trupu uz lagano okretanje okova kako biste istisnuli višak brtvila.
- 2 S unutarnje strane trupa pomoću pomičnih kliješta ili podesivog ključa maticu za trup, sintetički podložak i gumeni podložak učvrstite na okov za montažu kroz rupu na trupu.
- 3 Kako bi voda nesmetano tekla preko sonde, s vanjske strane vanjskog dijela trupa uklonite sav višak brtvila prije nego što se brtvilo stvrdne.

### Montaža sonde u okov za montažu kroz rupu na trupu

Prije montaže sonde potrebno je pregledati O-prstene i zamijeniti ih ako su istrošeni ili dotrajali.

- 1 Nanesite mazivo (priloženo) na O-prstene i izbušenu rupu na kućištu.
- 2 Sondu umetnite u kućište i strelicu na vrhu sonde poravnajte s pramcem.
- 3 Pazeći da je strelica i dalje poravnata s pramcem zategnite maticu.  
**NAPOMENA:** Maticu nemojte previše zategnuti.
- 4 Jedan kraj sigurnosne žice umetnite kroz maticu i njen vrh i omotajte ga samog oko sebe.



- 5 Žicu držite zategnutom i omotajte slobodni kraj sigurnosne žice oko kućišta.
- 6 Žicu umetnite ravno kroz drugu stranu matice.
- 7 Žicu provucite kroz istu rupu drugi put i kraj žice omotajte oko samog sebe.
- 8 Po potrebi skratite sigurnosnu žicu.
- 9 Provedite kabel sonde do plotera.  
**NAPOMENA:** S pomoću prikladnih spona osigurajte kabele za napajanje i mrežne kabele. Sprečavanje pomicanja kabela produljuje njihov vijek trajanja.

## Održavanje

### Provjera montaže

#### OBAVIJEST

Prije nego što plovilo ostavite u vodi na dulje razdoblje, trebate provjeriti moguća curenja.

Obzirom da je voda potrebna za prenošenje zvučnog signala sonara, kako bi sonda pravilno funkcionirala mora se nalaziti u vodi. Očitavanje dubine ili udaljenosti ne možete dobiti izvan vode. Nakon što plovilo smjestite u vodu, provjerite moguća curenja oko otvora vijaka koji su dodani ispod površine vode.

### Antivegetativni premaz

Kako biste spriječili koroziju metalnih trupova i usporili rast organizama koji mogu utjecati na performanse i trajnost plovila, trup plovila premažite antivegetativnim premazom na vodenoj bazi svakih šest mjeseci.

**NAPOMENA:** Plovilo nemojte premazivati antivegetativnim premazom na bazi ketona jer ketoni napadaju mnoge vrste plastike i mogu oštetiti ili uništiti sondu.

### Čišćenje sonde

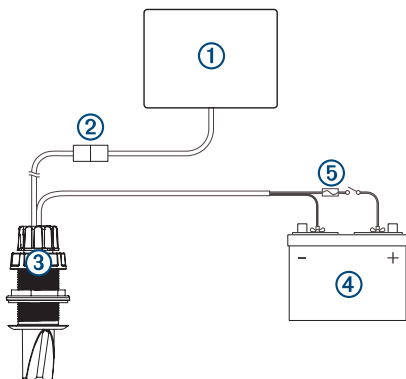
Na uređaju se može brzo nakupiti vegetacija i tako smanjiti performanse uređaja.

- 1 Očistite vegetaciju mekom krpom i blagim deterdžentom.
- 2 Ako se nakupilo mnogo vegetacije, skinite je lopaticom za ribanje ili nožem za kit.
- 3 Obrišite uređaj suhom krpom.

### Specifikacije

| Specifikacija                             | Mjere  |
|---|--|
| Dimenzije (Š × V)                         | 40 x 192,5 mm (1,58 x 7,58 in)   |
| Debljina trupa (s blokom za zaglađivanje) | Kut trupa od 12 stupnjeva: 29 mm (1,15 in)<br>Kut trupa od 20 stupnjeva: 19 mm (0,75 in) |
| Izvor napajanja                           | Od 10 do 35 V DC   |
| Frekvencija                               | 417 kHz  |
| Radna temperatura                         | Od 0 ° do 50 °C (od 32 ° do 122 °F)  |
| Temperatura za skladištenje               | Od -40 ° do 70 °C (od -40 ° do 158 °F)   |
| Osigurač                                  | 4 A  |

## Dijagram ožičenja



| Element | Opis                 |
|---------|----------------------|
| ①       | Uređaj za isctavanje |
| ②       | RJ-45 priključak     |
| ③       | Sonda                |
| ④       | Izvor napajanja      |
| ⑤       | Osigurač             |

© 2017 Garmin Ltd. ili njezine podružnice

Garmin® i logotip Garmin trgovački su znakovi tvrtke Garmin Ltd. ili njezinih podružnica, registrirani u SAD-u i drugim državama. Panoptix™ trgovački je znak tvrtke Garmin Ltd. ili njenih podružnica. Ovi trgovački znakovi ne smiju se koristiti bez izričitog dopuštenja tvrtke Garmin.



[support.garmin.com](http://support.garmin.com)