

GARMIN®

echoMAP™ CHIRP serie 40/50/70/90



Manuale Utente

© 2016 Garmin Ltd. o sue affiliate

Tutti i diritti riservati. Ai sensi delle norme sul copyright, non è consentito copiare integralmente o parzialmente il presente manuale senza il consenso scritto di Garmin. Garmin si riserva il diritto di modificare o migliorare i prodotti e di apportare modifiche al contenuto del presente manuale senza obbligo di preavviso nei confronti di persone o organizzazioni. Visitare il sito Web www.garmin.com per gli attuali aggiornamenti e ulteriori informazioni sull'uso del prodotto.

Garmin®, il logo Garmin®, BlueChart®, g2 Vision® e Ultrascroll® sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. echoMAP™, HomePort™, Panoptix™, Garmin ClearVü™ e Garmin Quickdraw™ sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

microSD® e il logo microSDHC sono marchi di SD-3D, LLC. NMEA® e NMEA 2000® sono marchi registrati della National Marine Electronics Association. Windows® è un marchio registrato di Microsoft Corporation negli Stati Uniti e in altri Paesi. Gli altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

Sommario

Introduzione	1
Vista frontale.....	1
Tasti del dispositivo.....	1
Scaricare i manuali.....	1
Convenzioni del manuale.....	1
Inserire le schede di memoria.....	1
Aggiornamento software.....	1
Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria.....	2
Aggiornamento del software del dispositivo.....	2
Segnali satellitari GPS.....	2
Selezionare l'origine dei dati GPS.....	2
Personalizzazione del chartplotter	2
Personalizzare la schermata principale.....	2
Combinazioni.....	2
Selezione di una combinazione.....	2
Personalizzare una pagina di combinazioni.....	2
Aggiungere una pagina combo personalizzata.....	2
Eliminare una pagina di combinazioni.....	3
Impostare il tipo di imbarcazione.....	3
Regolare la retroilluminazione.....	3
Regolare il modo colore.....	3
Carte e visualizzazioni 3D	3
Carta di navigazione e Mappa pesca in acque profonde.....	3
Ingrandire e ridurre la carta.....	3
Scorrere la carta con i tasti.....	3
Selezionare un elemento sulla carta con i tasti del dispositivo.....	3
Misurare una distanza sulla carta.....	3
Simboli sulla carta.....	3
Navigazione verso un punto della mappa.....	4
Visualizzare la posizione e le informazioni di un oggetto sulla carta.....	4
Visualizzare i dettagli dei navaid.....	4
Linea di prua e marker.....	4
Cartografie premium.....	5
Visualizzare le informazioni della stazione di marea.....	5
Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione.....	5
Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento.....	5
AIS (Automatic Identification System).....	6
Simboli per i target AIS.....	6
Direzione e rotta proiettata dei target AIS attivati.....	6
Visualizzare imbarcazioni AIS su una carta o visualizzazione 3D.....	6
Attivare un target per un'imbarcazione AIS.....	6
Visualizzare l'elenco dei pericoli AIS.....	7
Impostare l'allarme di zona sicura.....	7
Segnali di emergenza AIS.....	7
Disattivare la ricezione dei dati AIS.....	7
Impostazioni carta e visualizzazione 3D.....	7
Impostazione della carta di navigazione e della mappa pesca.....	7
Impostare tracce e waypoint sulle carte e sulle visualizzazioni delle cartografie.....	8
Visualizzare la finestra di navigazione.....	9
Le altre imbarcazioni sulla mappa.....	9
Impostazioni Fish Eye 3D.....	9
Impostazioni numeri sovrainpressi.....	9
Mappe Garmin Quickdraw Contours	9
Personalizzazione della cartografia con la funzione Garmin Quickdraw Contours.....	10
Aggiunta di un'etichetta a una mappa Garmin Quickdraw Contours.....	10
Garmin Quickdraw Community.....	10
Accesso alla Garmin Quickdraw Community.....	10
Condivisione delle mappe Garmin Quickdraw Contours con la community Garmin Quickdraw.....	10
Download delle mappe Garmin Quickdraw Community.....	10
Impostazioni di Garmin Quickdraw Contours.....	10
Navigare con un chartplotter	11
Domande di base sulla navigazione.....	11
Destinazioni.....	11
Cercare una destinazione in base al nome.....	11
Scegliere una destinazione mediante la carta di navigazione.....	11
Cercare una destinazione utilizzando i dati utente.....	11
Cercare servizi nautici.....	12
Rotte.....	12
Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a.....	12
Interrompere la navigazione.....	12
Waypoint.....	12
Creazione di un waypoint nella posizione corrente.....	12
Creazione di un waypoint in un'altra posizione.....	12
Inserire una posizione MOB o SOS.....	12
Visualizzare l'elenco di tutti i waypoint.....	12
Modificare un waypoint salvato.....	12
Cercare e navigare verso un waypoint salvato.....	13
Eliminare un waypoint o una posizione MOB.....	13
Eliminazione di tutti i waypoint.....	13
Percorsi.....	13
Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente.....	13
Creare e salvare una rotta.....	13
Visualizzare l'elenco delle rotte salvate.....	13
Modificare una rotta salvata.....	13
Cercare e seguire una rotta salvata.....	13
Cercare e seguire in parallelo una rotta salvata.....	14
Eliminare una rotta salvata.....	14
Eliminare tutte le rotte salvate.....	14
Tracce.....	14
Visualizzare le tracce.....	14
Impostare il colore della traccia attiva.....	14
Salvare la traccia attiva.....	14
Visualizzare l'elenco delle tracce salvate.....	14
Modificare una traccia salvata.....	14
Salvare una traccia in una rotta.....	14
Cercare e seguire una traccia salvata.....	14
Eliminare una traccia salvata.....	14
Eliminare tutte le tracce salvate.....	14
Come ritracciare la traccia attiva.....	14
Cancellare la traccia attiva.....	14
Gestire la memoria del registro traccia durante la registrazione.....	14
Configurare l'intervallo di registrazione del registro traccia.....	15
Eliminare tutti i waypoint, le rotte e le tracce salvate.....	15
Auto Guidance.....	15
Impostare e seguire una rotta Auto Guidance.....	15
Creare una rotta Auto Guidance.....	15
Filtrare un elenco di rotte e tracce Auto Guidance.....	15
Controllare una rotta Auto Guidance.....	15
Regolare una rotta Auto Guidance.....	15
Annullare un calcolo Auto Guidance.....	15
Impostare un arrivo con orario.....	15
Regolare la distanza dalla riva.....	15
Configurazioni della rotta Auto Guidance.....	16

Confini.....	16	Impostare e seguire il percorso circolare.....	25
Creazione di un confine.....	16	Impostare e seguire un percorso a zigzag.....	25
Conversione di un percorso in un confine.....	16	Seguire il percorso Manovra di Williamson.....	26
Conversione di una traccia in un confine.....	16	Caratteristiche della navigazione a vela.....	26
Modifica di un confine.....	16	Impostare il tipo di imbarcazione.....	26
Impostazione di un allarme di confine.....	17	Regate.....	26
Eliminazione di un confine.....	17	Starting Line Guidance.....	26
Ecoscandaglio.....	17	Impostazione del Timer regata.....	26
Interrompere la trasmissione dell'ecoscandaglio.....	17	Impostare la distanza tra la prua e l'antenna GPS.....	26
Modificare la pagina Ecoscandaglio.....	17	Impostazioni delle layline.....	26
Pagina ecoscandaglio Tradizionale.....	17	Impostazione dell'offset della chiglia.....	27
Visualizzazione dell'ecoscandaglio a frequenza doppia.....	17	Funzionamento dell'autopilota per imbarcazioni a vela.....	27
Visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso.....	17	Mantenimento vento.....	27
Vista ecoscandaglio Garmin ClearVü.....	17	Virata e strambata.....	27
Pagine ecoscandaglio SideVü.....	17	Indicatori e grafici.....	28
Tecnologia di scansione SideVü.....	18	Visualizzazione della bussola.....	28
PanoptixPagine ecoscandaglio.....	18	Visualizzazione degli indicatori di viaggio.....	28
Pagina ecoscandaglio LiveVü sotto.....	18	Reimpostare gli indicatori di viaggio.....	28
Pagina ecoscandaglio LiveVü avanti.....	18	Visualizzare gli indicatori di motore e carburante.....	28
Pagina ecoscandaglio RealVü 3D avanti.....	18	Selezionare il numero dei motori visualizzati negli indicatori.....	28
Pagina ecoscandaglio RealVü 3D Down.....	19	Personalizzare i motori visualizzati negli indicatori.....	28
Pagina ecoscandaglio Cronologia RealVü 3D.....	19	Attivare gli allarmi di stato per gli indicatori del motore.....	28
Pagine ecoscandaglio FrontVü.....	19	Attivare alcuni allarmi di stato per gli indicatori motore.....	28
Selezione del tipo di trasduttore.....	19	Impostazione dell'allarme carburante.....	28
Calibrazione della bussola.....	19	Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione.....	28
Creare un waypoint nella schermata Ecoscandaglio.....	19	Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione.....	28
Mettere in pausa la lettura dell'ecoscandaglio.....	19	Visualizzazione degli indicatori Vento.....	28
Visualizzare la cronologia dell'ecoscandaglio.....	19	Configurazione dell'indicatore del vento per la navigazione a vela.....	29
Condividere i dati dell'ecoscandaglio.....	19	Configurazione della sorgente del dato di velocità.....	29
Selezionare un'origine dati dell'ecoscandaglio.....	20	Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore vento.....	29
Rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio.....	20	Personalizzazione dell'indicatore del vento di bolina stretta.....	29
Regolare il livello di dettaglio.....	20	Informazioni astronomiche, sulle maree e sulle correnti.....	29
Regolare l'intensità del colore.....	20	Informazioni sulle stazioni maree.....	29
Registrazioni ecoscandaglio.....	20	Informazioni sulle stazioni correnti.....	29
Registrazione dei dati dell'ecoscandaglio.....	20	Informazioni astronomiche.....	29
Interrompere la registrazione dell'ecoscandaglio.....	20	Visualizzazione delle informazioni astronomiche, sulle stazioni maree o correnti per una data diversa.....	29
Eliminare una registrazione ecoscandaglio.....	20	Visualizzazione delle informazioni per una stazione maree o correnti diversa.....	29
Riproduzione delle registrazioni dell'ecoscandaglio.....	20	DSC (Digital Selective Calling).....	29
Set Up ecoscandaglio Tradizionale, Garmin ClearVü e SideVü.....	20	Chartplotter e funzionalità della radio VHF NMEA 0183.....	29
Impostare lo zoom nella pagina ecoscandaglio.....	21	Attivazione del DSC.....	30
Impostare la velocità di scorrimento.....	21	Elenco DSC.....	30
Regolazione dell'intervallo della scala di profondità o larghezza.....	21	Visualizzare l'elenco DSC.....	30
Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio.....	21	Aggiungere un contatto DSC.....	30
Allarmi ecoscandaglio.....	21	Ricezione di chiamate di emergenza.....	30
Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio.....	22	Navigare verso un'imbarcazione in emergenza.....	30
Impostazioni di installazione del trasduttore.....	22	Tracciamento della posizione.....	30
Frequenze dell'ecoscandaglio.....	22	Visualizzare un rapporto posizione.....	30
Attivare l'A-Scope.....	23	Navigare verso un'imbarcazione agganciata.....	30
Set up ecoscandaglio Panoptix.....	23	Creare waypoint alla posizione dell'imbarcazione agganciata.....	30
Regolazione dell'angolo di visualizzazione RealVü e del livello zoom.....	23	Modificare le informazioni di una chiamata DSC.....	30
Regolazione della velocità di scansione RealVü.....	23	Eliminare una chiamata DSC.....	30
Menu dell'ecoscandaglio LiveVü Forward e FrontVü.....	23	Visualizzare le tracce delle imbarcazioni sulla carta.....	30
Impostazioni sull'aspetto di LiveVü e FrontVü.....	24	Chiamate singole normali.....	31
Impostazioni sull'aspetto di RealVü.....	24	Selezionare un canale DSC.....	31
Impostazioni di installazione del trasduttore Panoptix.....	24	Eseguire una chiamata singola.....	31
Autopilota.....	25		
Schermata Autopilota.....	25		
Regolare l'incremento della correzione di direzione per gradi.....	25		
Impostare il Gain Timone.....	25		
Attivare l'autopilota.....	25		
Percorsi impostati.....	25		
Seguire il percorso Inverti rotta.....	25		

Effettuare una chiamata ad un target AIS	31	Copiare waypoint, rotte e tracce da HomePort a un chartplotter	37
Letto multimediale	31	Copia dei dati utente da una scheda di memoria	37
Apertura del lettore multimediale	31	Copiare waypoint, rotte e tracce su una scheda di memoria	38
Icone	31	Selezionare un tipo di file per waypoint e rotte di terzi	38
Selezione della sorgente di contenuti multimediali	31	Condivisione di waypoint e rotte tra dispositivi	38
Riproduzione di musica	31	Copiare le mappe integrate in una scheda di memoria	38
Ricerca i brani	31	Backup dei dati su un computer	38
Impostazione della ripetizione di un brano	31	Ripristinare i dati salvati su un chartplotter	38
Impostazione della ripetizione di tutti i brani	31	Salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria	38
Impostare la riproduzione casuale dei brani	31	Appendice	38
Regolare il volume	31	Registrazione del dispositivo	38
Attivazione e disattivazione delle zone	31	Pulizia dello schermo	38
Disattivare l'audio	32	Screenshot	39
Radio VHF	32	Acquisizione delle screenshot	39
Cercare canali VHF	32	Trasferimento delle schermate su un computer	39
Regolare lo squelch del VHF	32	Risoluzione dei problemi	39
Radio	32	Il dispositivo non acquisisce i segnali GPS	39
Impostazione della regione di sintonizzazione	32	Il dispositivo non si accende o continua a spegnersi	39
Cambio della stazione radio	32	Il dispositivo non crea waypoint nella posizione corretta	39
Modifica della modalità di ricerca	32	NMEA Informazioni su NMEA 0183	39
Preselezioni	32	Informazioni su PGN NMEA 2000	40
Riproduzione DAB	32	Indice	41
Impostazione della regione di sintonizzazione DAB	32		
Ricerca di stazioni DAB	32		
Modifica delle stazioni DAB	32		
Preselezioni DAB	33		
Radio satellitare SiriusXM	33		
Come individuare un ID radio SiriusXM	33		
Attivazione di un abbonamento SiriusXM	33		
Personalizzare i canali radio	33		
Salvataggio di un canale SiriusXM nell'elenco dei canali memorizzati	33		
Sblocco dei controlli parentali SiriusXM	33		
Impostazione del nome del dispositivo	34		
Aggiornamento del software Lettore multimediale	34		
Configurazione del dispositivo	34		
Accensione automatica del chartplotter	34		
Impostazioni di sistema	34		
Impostazioni dello schermo	34		
Impostazioni GPS	34		
Visualizzazione del registro eventi	34		
Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema	34		
Impostazioni dell'imbarcazione	34		
Impostazione dell'offset della chiglia	35		
Impostazione dell'offset della temperatura dell'acqua	35		
Calibrazione di un dispositivo trasduttore speed	35		
Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione	35		
Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione	35		
Personalizzare i limiti degli indicatori di motore e carburante	36		
Impostazioni di comunicazione	36		
NMEA 0183	36		
Impostazioni NMEA 2000	36		
Impostazione degli allarmi	36		
Allarmi di navigazione	36		
Allarmi di sistema	36		
Impostazione dell'allarme carburante	36		
Impostazioni unità	37		
Impostazioni di navigazione	37		
Altre impostazioni dell'imbarcazione	37		
Ripristinare le impostazioni predefinite del chartplotter	37		
Condivisione e gestione dei dati utente	37		

Introduzione

⚠ AVVERTENZA

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, vedere la guida *Informazioni importanti sulla sicurezza e sul prodotto* inclusa nella confezione.

Vista frontale



①	Tasto di accensione
②	Tasti del dispositivo
③	microSD®Slot della scheda di memoria
④	Sensore automatico retroilluminazione

AVVISO

Verificare che il dispositivo sia ben fissato alla base. Se non è installato correttamente, il dispositivo può perdere l'alimentazione o non visualizzare le informazioni dell'ecoscandaglio. Il dispositivo può anche cadere dalla base e danneggiarsi se non è fissato saldamente.

Tasti del dispositivo

	Quando viene premuto consente di accendere e spegnere il dispositivo. Consente di regolare la retroilluminazione e il modo colore quando viene premuto e rilasciato rapidamente.
	Consente di ridurre la visualizzazione di una carta o di una pagina della carta.
	Consente di ingrandire la visualizzazione di una carta o di una pagina della carta.
	Consente di eseguire lo scorrimento, evidenziare le opzioni e spostare il cursore.
SELECT	Consente di confermare i messaggi e selezionare le opzioni.
BACK	Consente di tornare alla schermata precedente.
MARK	Consente di salvare la posizione corrente come un waypoint.
HOME	Consente di tornare alla schermata principale.
MENU	Consente di aprire un menu con le opzioni di una pagina, se applicabile. Consente di chiudere un menu, se applicabile.

Scaricare i manuali

La versione più recente del Manuale Utente e le traduzioni possono essere scaricati dal Web.

- 1 Visitare il sito Web www.garmin.com/manuals/echoMAP-CHIRPcv.

SUGGERIMENTO: per aprire rapidamente questa pagina Web, scansionare questo codice:



- 2 Scaricare il manuale.

Convenzioni del manuale

Nel presente manuale, il termine "selezionare" viene utilizzato per descrivere le seguenti azioni.

- Uso dei tasti freccia per l'evidenziazione di una voce di menu, seguito dalla pressione di SELECT (solo per i dispositivi dotati di tasti).
- Pressione di un tasto, ad esempio SELECT o MENU.

Quando viene richiesto di selezionare una serie di voci di menu, nel testo potrebbero essere visualizzate delle piccole frecce. Ad esempio, "selezionare **MENU** > **Aggiungi**," indica che occorre selezionare la voce o il tasto MENU e poi la voce Aggiungi.

Le immagini presenti in questo manuale hanno uno scopo puramente indicativo e potrebbero non corrispondere a quelle visualizzate sul proprio dispositivo.

Inserire le schede di memoria

È possibile utilizzare schede di memoria opzionali con il chartplotter. Le schede con i dati mappa consentono di visualizzare immagini satellitari ad alta risoluzione e foto aeree di riferimento di porti, città portuali, porti turistici e altri punti di interesse. È possibile utilizzare schede di memoria vuote per registrare i dati delle mappe Garmin Quickdraw™ Contours, i dati dell'ecoscandaglio (con un trasduttore compatibile) e trasferire dati come waypoint e rotte e tracce su un altro chartplotter compatibile o su un computer.

Questo dispositivo supporta una scheda di memoria fino a 32 GB, formattata su FAT32.

- 1 Aprire lo sportellino di chiusura ① sulla parte anteriore del chartplotter.



- 2 Inserire la scheda di memoria ②.
- 3 Premere la scheda finché non scatta.
- 4 Chiudere lo sportello.

Aggiornamento software

All'atto dell'installazione o aggiungendo un accessorio al sistema esistente, potrebbe essere necessario dover aggiornare il software del prodotto.

Questo dispositivo supporta una scheda di memoria fino a 32 GB, formattata su FAT32.

Prima di aggiornare il software è possibile verificare la versione software installata sul dispositivo (*Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema*, pagina 34). Visitare il sito Web www.garmin.com/support/software/marine.html, selezionare Visualizza tutti i dispositivi in questo pacchetto e confrontare la versione software installata con la versione software elencata per il prodotto in uso.

Se la versione software sul dispositivo è precedente a quella elencata sul sito Web, seguire la procedura per caricare il

software su una scheda di memoria (*Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria, pagina 2*), quindi aggiornare il software del dispositivo (*Aggiornamento del software del dispositivo, pagina 2*).

Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria

Copiare l'aggiornamento software su una scheda di memoria con un computer che utilizza il software Windows®.

NOTA: contattare l'assistenza clienti Garmin® per ordinare una scheda di aggiornamento software precaricata, nel caso in cui il computer non disponga del software Windows.

- 1 Inserire una scheda di memoria nel relativo alloggiamento sul computer.
- 2 Visitare il sito Web www.garmin.com/support/software/marine.html.

SUGGERIMENTO: è anche possibile scaricare i manuali utente aggiornati per caricarli sul chartplotter da questa pagina Web.

- 3 Selezionare **Serie echoMAP con scheda SD**.
- 4 Selezionare **Scarica** accanto a **Serie echoMAP con scheda SD**.
- 5 Leggere e accettare i termini.
- 6 Selezionare **Scarica**.
- 7 Scegliere una posizione, quindi selezionare **Salva**.
- 8 Fare doppio clic sul file scaricato.

Una cartella Garmin contenente l'aggiornamento software viene creata nella posizione selezionata. Viene aperta una finestra di dialogo al fine di fornire assistenza durante il trasferimento dell'aggiornamento software su una scheda di memoria.

- 9 Selezionare **Successivo**.
- 10 Selezionare l'unità associata alla scheda di memoria, quindi selezionare **Successivo > Fine**.

Una cartella Garmin contenente l'aggiornamento software viene creata nella scheda di memoria. Il caricamento sulla scheda di memoria dell'aggiornamento software richiede diversi minuti.

Aggiornamento del software del dispositivo

Per aggiornare il software, è necessario utilizzare una scheda di aggiornamento software o caricare l'ultima versione software su una scheda di memoria (*Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria, pagina 2*).



- 1 Accendere il chartplotter.
- 2 Una volta visualizzata la schermata principale, inserire la cartuccia d'aggiornamento del lettore cartografico.


NOTA: per poter visualizzare le istruzioni di aggiornamento del software, è necessario avviare il dispositivo completamente prima di inserire la scheda.

- 3 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.
- 4 Attendere qualche minuto che il processo di aggiornamento software sia completato.
- 5 Quando richiesto, lasciare inserita la scheda di memoria e riavviare manualmente il chartplotter.
- 6 Rimuovere la scheda di memoria.

NOTA: se la cartuccia d'aggiornamento viene rimossa prima del riavvio completo del dispositivo, l'aggiornamento software non viene completato.

Segnali satellitari GPS

Quando si accende il chartplotter, il ricevitore GPS deve ricevere i dati del satellite e stabilire la posizione corrente. Quando il chartplotter acquisisce il segnale satellitare, nella parte superiore della schermata principale viene visualizzato . In assenza del segnale satellitare,  non è più visibile e

viene visualizzato un punto interrogativo intermittente sopra l'icona  nella mappa.

Per ulteriori informazioni sul GPS, visitare il sito Web www.garmin.com/aboutGPS. Per assistenza durante l'acquisizione dei segnali satellitari, consultare la sezione (*Il dispositivo non acquisisce i segnali GPS, pagina 39*).

Selezionare l'origine dei dati GPS

È possibile selezionare l'origine preferita per i dati GPS, se si dispone di più di un'origine dati GPS.

- 1 Selezionare **Impostazioni > Sistema > GPS**.
- 2 Selezionare l'origine per i dati GPS.

Personalizzazione del chartplotter

Personalizzare la schermata principale

È possibile aggiungere e riorganizzare gli elementi della schermata principale.

- 1 Nella schermata principale, selezionare **Personalizza Home**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per riorganizzare un elemento, selezionare **Riordina**, selezionare l'elemento da spostare, quindi selezionare la nuova posizione.
 - Per aggiungere un elemento alla schermata principale, selezionare **Aggiungi**, quindi selezionare il nuovo elemento.
 - Per rimuovere un elemento precedentemente aggiunto alla schermata principale, selezionare **Rimuovi**, quindi selezionare l'elemento.

Combinazioni

Nelle schermate divise è possibile combinare diverse pagine contemporaneamente. Il numero di pagine disponibili nelle schermate divise dipende dai dispositivi opzionali collegati al chartplotter e dall'uso di mappe.

Selezione di una combinazione

- 1 Selezionare **Combinazioni**.
- 2 Selezionare una combinazione.

Personalizzare una pagina di combinazioni

- 1 Selezionare **Combinazioni**.
- 2 Utilizzare i pulsanti freccia per evidenziare una pagina di combinazioni.
- 3 Selezionare **Configura**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per modificare il nome, selezionare **Nome** e immettere un nuovo nome.
 - Per modificare l'ordine delle informazioni sullo schermo, selezionare **Cambia layout** e selezionare un nuovo layout.
 - Per modificare le informazioni visualizzate sullo schermo, selezionare **Cambia funzione** e selezionare le nuove informazioni.
 - Per personalizzare i dati visualizzati sulla schermata, selezionare **Overlay dati** (*Impostazioni numeri sovrainpressi, pagina 9*).
 - Per ridimensionare le aree delle informazioni visualizzate sullo schermo, selezionare **Ridimensiona combinazione**.

Aggiungere una pagina combo personalizzata

È possibile creare una pagina combo personalizzata in base alle proprie esigenze.

- 1 Selezionare **Combinazioni > MENU > Aggiungi**.
- 2 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Eliminare una pagina di combinazioni

- 1 Selezionare **Combinazioni**.
- 2 Utilizzare i pulsanti freccia per evidenziare una combinazione.
- 3 Selezionare **Rimuovi**.

Impostare il tipo di imbarcazione

È possibile selezionare il tipo di imbarcazione in uso per configurare le impostazioni del chartplotter e utilizzare le funzioni personalizzate per il tipo di imbarcazione in uso.

- 1 Selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Tipo di imbarcazione**.
- 2 Selezionare un'opzione.

Regolare la retroilluminazione

- 1 Selezionare **Impostazioni > Sistema > Schermo > Retroillumin.**

SUGGERIMENTO: premere \odot da qualsiasi schermata per aprire le impostazioni di retroilluminazione.

- 2 Regolare la retroilluminazione.

Regolare il modo colore

- 1 Selezionare **Impostazioni > Sistema > Schermo > Modo colore**.

SUGGERIMENTO: selezionare \odot > **Schermo > Modo colore** da qualsiasi pagina per accedere alle impostazioni relative al colore.

- 2 Selezionare un'opzione.

Carte e visualizzazioni 3D

La disponibilità delle carte e delle visualizzazioni 3D varia a seconda dei dati cartografici e degli accessori utilizzati.

È possibile aprire le carte e le visualizzazioni 3D selezionando **Mappe**.

Carta di navigazione: consente di visualizzare i dati di navigazione disponibili nelle carte precaricate e in carte supplementari, se disponibili. I dati comprendono: boe, fari, cavi, scandagli di profondità, porti turistici e stazioni di marea, con vista dall'alto.

Perspective 3D: offre una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione (in base alla rotta) fornendo un ausilio visivo alla navigazione. Questo tipo di visualizzazione supporta l'utente quando si trova a navigare in secche, scogliere, ponti o canali e quando deve identificare l'ingresso o l'uscita di un porto sconosciuto.

Mariner's Eye 3D: mostra una visuale dettagliata e tridimensionale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione (in base alla rotta) fornendo un ausilio visivo alla navigazione. Questo tipo di visualizzazione supporta l'utente quando si trova a navigare in secche, scogliere, ponti o canali e quando deve identificare l'ingresso o l'uscita di un porto sconosciuto.

NOTA: le viste mappa Mariner's Eye 3D e Fish Eye 3D sono disponibili con le mappe premium in alcune aree.

Fish Eye 3D: fornisce una visuale subacquea del fondale marino in base alle informazioni fornite dalla cartografia. Quando è collegato un trasduttore dell'ecoscandaglio, i bersagli sospesi (ad esempio, i pesci) sono indicati da sfere rosse, verdi e gialle. Il colore rosso indica i bersagli più grandi e il verde quelli più piccoli.

Mappa pesca: fornisce una visuale dettagliata dei profili del fondale e degli scandagli di profondità sulla cartografia. Questa visualizzazione rimuove i dati di navigazione dalla carta, fornisce dati batimetrici dettagliati ed ingrandisce i

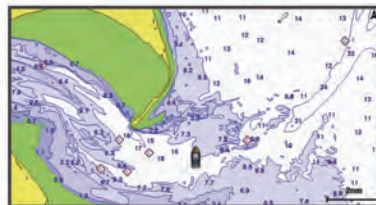
profili del fondale per il rilevamento della profondità. Questa visualizzazione è ideale per la pesca al largo e in profondità.

Carta di navigazione e Mappa pesca in acque profonde

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

La carta di navigazione e la mappa pesca consentono di pianificare la rotta, visualizzare le informazioni cartografiche e seguire una rotta. La mappa pesca è concepita per la pesca in acque profonde.

Per aprire la carta di navigazione, selezionare **Mappe > Mappa di navigazione**.



Per aprire la mappa pesca, selezionare **Mappe > Mappa pesca**.

Ingrandire e ridurre la carta

Il livello di zoom viene indicato dal numero della scala nella parte inferiore della carta. La barra sotto il numero della scala indica la distanza sulla carta.

- Selezionare \ominus ridurre la visualizzazione.
- Selezionare \oplus ingrandire la visualizzazione.

Scorrere la carta con i tasti

È possibile spostare la carta per visualizzare un'area diversa dalla posizione attuale.

- 1 Nella carta, utilizzare i tasti freccia.
- 2 Selezionare **BACK** per interrompere lo scorrimento e tornare alla schermata della posizione corrente.

NOTA: per effettuare lo scorrimento da una pagina di combinazioni, selezionare **SELECT**.

Selezionare un elemento sulla carta con i tasti del dispositivo

- 1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare (\leftarrow), (\rightarrow), (\uparrow), (\downarrow), oppure \triangle per spostare il cursore.
- 2 Selezionare **SELECT**.

Misurare una distanza sulla carta

- 1 In una carta, selezionare una posizione.





- 2 Selezionare **Misura distanza**.




Viene visualizzato un pin sulla schermata in corrispondenza della posizione corrente. La distanza e l'angolazione dal pin vengono indicate nell'angolo.

SUGGERIMENTO: per reimpostare il pin ed eseguire una misurazione dalla posizione corrente del cursore, selezionare **SELECT**.

Simboli sulla carta

Questa tabella contiene alcuni simboli che potrebbero essere visualizzati sulle cartografie dettagliate.

Icona	Descrizione
	Boa
	Informazioni
	Servizi nautici
	Stazione di marea

Icona	Descrizione
	Stazione correnti
	Fotografia dall'alto disponibile
	Fotografia in prospettiva disponibile

Alcune caratteristiche comuni alla maggior parte delle carte comprendono isobate, zone intercotidali, punti di scandaglio (come raffigurati sulla mappa cartacea originale), supporti alla navigazione, simboli, ostacoli e aree cavi.

Navigazione verso un punto della mappa

ATTENZIONE

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

- 1 Nella Carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare una posizione.
- 2 Se necessario, selezionare **SELECT**.
- 3 Selezionare **Naviga verso**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per navigare direttamente verso la posizione selezionare **Vai a**.
 - Per creare una rotta verso la posizione, selezionare **Crea Rotta**.
 - Per utilizzare la funzione Auto Guidance, selezionare **Auto Guidance**.
- 5 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.

NOTA: quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.
- 6 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

Visualizzare la posizione e le informazioni di un oggetto sulla carta

È possibile controllare la visualizzazione delle informazioni su una posizione o un oggetto, sia sulla carta di navigazione che sulla Mappa pesca.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

- 1 Nella carta di navigazione o mappa pesca, selezionare una posizione o un oggetto, quindi **SELECT**.

Lungo la parte destra della carta viene visualizzato un elenco di opzioni. Le opzioni visualizzate variano in base alla posizione o all'oggetto selezionato.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per navigare verso la posizione selezionata, selezionare **Naviga verso**.
 - Per impostare un waypoint sulla posizione del cursore, selezionare **Nuovo waypoint**.

- Per visualizzare la distanza e il rilevamento dell'oggetto dalla posizione corrente, selezionare **Misura distanza**. La distanza e il rilevamento vengono visualizzati sullo schermo. Selezionare **SELECT** per effettuare una misurazione da una posizione diversa rispetto alla posizione corrente.
- Per visualizzare informazioni su maree e correnti, informazioni astronomiche, note sulla carta o servizi locali nei pressi del cursore, selezionare **Informazioni**.

Visualizzare i dettagli dei navaid

In carta di navigazione, Mappa pesca, Perspective 3D o Mariner's Eye 3D, è possibile visualizzare i dettagli relativi a vari tipi di ausili alla navigazione, tra cui fari, luci di segnalazione e ostacoli.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: le viste mappa Mariner's Eye 3D e Fish Eye 3D sono disponibili con le mappe premium in alcune aree.

- 1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un navaid.
- 2 Selezionare il nome del navaid.

Linea di prua e marker

La linea di prua è un'estensione della traccia sulla mappa che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio. I marker indicano la posizione relativa dalla prua o dalla COG, una funzione utile durante la pesca o per trovare punti di riferimento.

Impostazione delle linee di prua e COG

È possibile visualizzare la linea di prua e la linea COG sulla mappa.

Il valore COG rappresenta la direzione di movimento. La prua corrisponde alla direzione verso cui è puntata l'imbarcazione quando viene collegato un sensore di direzione.

- 1 Nella visualizzazione mappa, selezionare **MENU** > **Impostazione carta** > **Aspetto della carta** > **Linea di prua**.
- 2 Se necessario, selezionare **Sorgente**, quindi selezionare un'opzione:
 - Per utilizzare automaticamente la sorgente disponibile, selezionare **Auto**.
 - Per utilizzare la direzione dell'antenna GPS per i dati COG, selezionare **COG**.
 - Per utilizzare i dati trasmessi da un sensore di direzione collegato, selezionare **HDG**.
 - Per utilizzare i dati trasmessi sia da un sensore di direzione collegato che dall'antenna GPS, selezionare **COG e direzione**.

Con questa opzione, è possibile visualizzare la linea di prua e la linea COG sulla mappa.
- 3 Selezionare **Schermo**, quindi selezionare un'opzione:
 - Selezionare **Distanza** > **Distanza**, quindi immettere la lunghezza della linea visualizzata sulla mappa.
 - Selezionare **Orario** > **Orario**, quindi immettere il tempo impiegato per calcolare la distanza che verrà percorsa dall'imbarcazione nel tempo specificato alla velocità corrente.

Attivazione dei marker

È possibile aggiungere marker alla mappa lungo la linea di prua. I marker possono essere utili per la pesca.

- 1 Impostare la linea di prua (**Impostazione delle linee di prua e COG**, pagina 4).
- 2 Selezionare **Markers**.

Cartografie premium

⚠ ATTENZIONE

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

NOTA: alcuni modelli non supportano tutte le cartografie.

Le carte premium opzionali, quali BlueChart® g2 Vision®, consentono di ottenere le massime prestazioni dal chartplotter. Oltre a carte di navigazione dettagliate, le carte premium contengono queste funzioni disponibili in alcune aree.

Mariner's Eye 3D: offre una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione come ausilio tridimensionale alla navigazione.

Fish Eye 3D: offre una visuale tridimensionale subacquea che rappresenta visivamente il fondale marino in base alle informazioni fornite dalla cartografia.

Mappe pesca: consente di visualizzare la cartografia con evidenziati i profili del fondale e senza dati di navigazione. Questa carta è ideale per la pesca al largo e nei mari profondi.


Immagini satellitari ad alta risoluzione: consentono di ottenere una visualizzazione realistica del terreno e dell'acqua sulla carta di navigazione (*Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione, pagina 5*).

Foto aeree: consentono di visualizzare i porti turistici e altre foto aeree significative per la navigazione, per una visualizzazione ottimale dei dintorni (*Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento, pagina 5*).

Dati dettagliati su strade e punti di interesse: consentono di visualizzare dati dettagliati su strade e POI (punti di interesse), tra cui dettagli sulle strade costiere, ristoranti, alloggi e attrazioni locali.


Auto Guidance: consente di determinare la rotta migliore verso la destinazione utilizzando informazioni specifiche sull'imbarcazione e dati cartografici.

Visualizzare le informazioni della stazione di marea

Il simbolo  sulla carta indica una stazione di marea. È possibile visualizzare un grafico dettagliato per la stazione di marea utile per prevedere il livello della marea in orari o giorni diversi.

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

1 Nella carta di navigazione o nella mappa pesca, selezionare una stazione di marea.

Le informazioni su livello e direzione delle maree vengono visualizzate accanto a .

2 Selezionare il nome della stazione.

Indicatori animati di marea e corrente

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile visualizzare gli indicatori animati di direzione corrente e stazione maree, sia sulla carta di navigazione che sulla Mappa pesca. È necessario anche attivare le icone animate nelle impostazioni della carta (*Visualizzazione degli indicatori di marea e corrente, pagina 5*).

Sulla carta viene visualizzato un indicatore per una stazione maree nel formato di un grafico a barre con una freccia. Una freccia rossa puntata verso il basso indica una marea calante, mentre una freccia blu puntata verso l'alto indica una marea montante. Quando si posiziona il cursore sull'indicatore della stazione maree, sopra l'indicatore viene visualizzata l'altezza della marea sul punto della stazione.

Gli indicatori di direzione della corrente sono riportati come frecce sulla carta. La direzione di ciascuna freccia indica la direzione della corrente in un punto specifico della carta. Il colore della freccia indica la velocità della corrente nel punto specifico. Quando si posiziona il cursore sull'indicatore della direzione della corrente, sopra l'indicatore di direzione viene visualizzata la velocità della corrente specifica.

Colore	Intervallo velocità corrente
Giallo	Da 0 a 1 nodo
Arancione	Da 1 a 2 nodi
Rosso	2 o più nodi

Visualizzazione degli indicatori di marea e corrente

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile visualizzare gli indicatori statici o animati di stazione correnti e maree sulla carta di navigazione o la Mappa pesca.

1 Nella carta di navigazione o Mappa pesca, selezionare **MENU > Impostazione carta > Maree e correnti**.


2 Selezionare un'opzione:

- Per visualizzare gli indicatori delle stazioni correnti o maree sulla carta, selezionare **Attivato**.
- Per visualizzare gli indicatori animati delle stazioni correnti o maree sulla carta, selezionare **Animato**.

Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile sovrapporre sulla carta di navigazione immagini satellitari ad alta risoluzione su terra, acqua o entrambi.

NOTA: quando attivate, le immagini satellitari ad alta risoluzione vengono visualizzate solo con un livello basso di zoom. Se non si riesce a visualizzare immagini ad alta risoluzione della propria cartografia è possibile selezionare  per ingrandire. È inoltre possibile aumentare il livello di dettaglio modificando lo zoom della carta.

1 Nella carta di navigazione, selezionare **MENU > Impostazione carta > Foto satellitari**.

2 Selezionare un'opzione:

- Selezionare **Solo terrestre** per visualizzare le informazioni standard della cartografia sull'acqua, con le fotografie sovrapposte alla terra.
- Selezionare **Combinazione mappa foto** per sovrapporre le foto sia alla terra che all'acqua con una trasparenza specifica. Utilizzare la barra di scorrimento per regolare la trasparenza delle foto. A una più alta impostazione della percentuale corrisponde una maggiore copertura della terra e dell'acqua con le foto satellitari.



Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento

Prima di visualizzare le foto aeree sulla carta di navigazione, è necessario attivare l'impostazione Foto satellitari nelle impostazioni della carta.

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile utilizzare fotografie aeree dei punti di riferimento, porti e porti turistici per orientarsi o per informarsi anticipatamente sul porto turistico o sul porto di destinazione.

1 Nella carta di navigazione, selezionare un'icona della fotocamera:

- Per visualizzare una fotografia dall'alto, selezionare .
- Per visualizzare una fotografia in prospettiva, selezionare . In questo caso, la fotografia è stata scattata nella posizione in cui si trova la fotocamera nella direzione del cono.

2 Selezionare Foto aerea.








AIS (Automatic Identification System)

Il sistema di identificazione automatica (AIS) consente di identificare e seguire gli spostamenti delle altre imbarcazioni, nonché di fornire avvisi sul traffico presente nell'area. Se connesso a un dispositivo AIS esterno, il chartplotter consente di visualizzare alcune informazioni di tipo AIS sulle altre imbarcazioni presenti nel raggio d'azione, dotate di transponder e che trasmettono attivamente le informazioni AIS.

I dati rilevati per ciascuna imbarcazione comprendono MMSI (Maritime Mobile Service Identity), posizione, velocità GPS, direzione GPS, tempo trascorso dall'ultimo rilevamento della posizione dell'imbarcazione, accesso in prossimità e tempo di accesso in prossimità.

Alcuni modelli di chartplotter supportano anche Blue Force Tracking. Le imbarcazioni rilevate con Blue Force Tracking vengono indicate sul chartplotter con un colore verde-blu.

Simboli per i target AIS

Simbolo	Descrizione
	Imbarcazione AIS. L'imbarcazione trasmette dati AIS. La direzione verso cui è puntato il triangolo indica la direzione dell'imbarcazione AIS.
	Il target è selezionato.
	Il target è attivato. Il target appare più grande sulla mappa. Una linea verde collegata al target indica la direzione del target. MMSI, velocità e direzione dell'imbarcazione sono riportati sotto il target, se si è attivata l'impostazione per la visualizzazione dei dettagli. Se la trasmissione di dati AIS dall'altra imbarcazione si interrompe, viene visualizzato un messaggio.
	Target perso. Una X verde indica che la trasmissione AIS dall'altra imbarcazione si è interrotta. Sul chartplotter viene visualizzato un messaggio con cui si chiede all'utente se desidera continuare a rilevare i dati dell'imbarcazione. Se si interrompe il rilevamento dell'imbarcazione, il simbolo del target perso viene rimosso dalla carta o dalla visualizzazione 3D.
	Target pericoloso nel raggio d'azione. Il target lampeggia, viene visualizzato un messaggio e viene attivato un allarme. Dopo la conferma dell'allarme, un triangolo rosso pieno con una linea rossa collegata indica la posizione e la direzione del target. Se si è disattivato l'allarme di zona sicura da collisione, il target lampeggia, ma non viene emesso l'allarme sonoro e non viene visualizzato il messaggio. Se la trasmissione di dati AIS dall'altra imbarcazione si interrompe, viene visualizzato un messaggio.
	Target pericoloso perso. Una X rossa indica che la trasmissione AIS dall'altra imbarcazione si è interrotta. Sul chartplotter viene visualizzato un messaggio con cui si chiede all'utente se desidera continuare a rilevare i dati dell'imbarcazione. Se si interrompe il rilevamento dell'imbarcazione, il simbolo di target pericoloso perso viene rimosso dalla carta o visualizzazione 3D.
	La posizione del simbolo indica il punto di approccio più prossimo a un target pericoloso, mentre i numeri accanto al simbolo indicano il tempo rimanente prima di raggiungere il punto più prossimo di approccio al target.

NOTA: le imbarcazioni rilevate con la funzione Blue Force Tracking vengono indicate con un colore verde-blu indipendentemente dal relativo stato.

Direzione e rotta proiettata dei target AIS attivati

Quando un target AIS fornisce i dati di direzione e COG, la direzione del target viene visualizzata su una carta come una linea continua collegata al simbolo del target AIS. La linea di prua non appare nelle visualizzazioni 3D.

La rotta proiettata di un target AIS attivato viene visualizzata come una linea tratteggiata su una carta o visualizzazione 3D. La lunghezza della linea della rotta proiettata dipende dal valore

dell'impostazione della direzione proiettata. Se un target AIS attivato non trasmette i dati sulla velocità oppure se l'imbarcazione è ferma, non viene visualizzata alcuna rotta proiettata. Le variazioni di velocità, COG o velocità di virata trasmesse dall'imbarcazione possono influire sul calcolo della linea della rotta proiettata.

Quando i dati di COG, direzione e velocità di svolta vengono forniti da un target AIS attivato, la rotta proiettata del target viene calcolata in base ai dati COG e velocità di svolta. La direzione della virata del target, che pure è basata sui dati di velocità di svolta, è indicata dalla direzione della parte terminale della linea di prua. La lunghezza di tale parte terminale non varia.



Quando i dati di COG e direzione vengono forniti da un target AIS attivato, ma non vengono forniti dati sulla velocità di svolta, la rotta proiettata del target viene calcolata in base alla COG.

Visualizzare imbarcazioni AIS su una carta o visualizzazione 3D

Prima di utilizzare le funzioni AIS, è necessario collegare il chartplotter a un dispositivo esterno AIS e ricevere i segnali di transponder da altre imbarcazioni.

È possibile configurare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni su una carta o visualizzazione 3D. L'intervallo di visualizzazione configurato per una carta o visualizzazione 3D viene applicato solo a tale carta o visualizzazione 3D. Le impostazioni di dettagli, direzione proiettata e rotte configurate per una carta o una visualizzazione 3D di una carta vengono applicate a tutte le carte o visualizzazioni 3D.

1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **MENU > Altre imbarcazioni > Impostazione visualizzazione AIS**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per indicare la distanza dalla posizione in cui visualizzare le imbarcazioni AIS, selezionare **Display Range**, quindi selezionare una distanza.
- Per visualizzare i dettagli delle imbarcazioni con AIS attivato, selezionare **Dettagli > Mostra**.
- Per impostare il tempo di direzione proiettata per le imbarcazioni con AIS attivato, selezionare **Vettore di direzione** e immettere il tempo.
- Per visualizzare le tracce delle imbarcazioni AIS, selezionare **Tracce**, quindi selezionare la lunghezza della traccia visualizzata.

Attivare un target per un'imbarcazione AIS

1 In una visualizzazione carta o carta 3D, selezionare un'imbarcazione AIS.

2 Selezionare **Imbarcazione AIS > Attiva bersaglio**.

Visualizzare le informazioni di un'imbarcazione AIS attivata come target

È possibile visualizzare lo stato del segnale AIS, il MMSI, la velocità e la direzione GPS e altre informazioni relative all'imbarcazione AIS.

1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un'imbarcazione AIS.

2 Selezionare **Imbarcazione AIS**.

Disattivare un target per un'imbarcazione AIS

1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un'imbarcazione AIS.

2 Selezionare **Imbarcazione AIS > Disattiva bersaglio**.

Visualizzare l'elenco dei pericoli AIS

In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **MENU > Altre imbarcazioni > Elenco AIS**.

Impostare l'allarme di zona sicura

Prima di impostare un allarme di zona sicura da collisione, è necessario connettere un chartplotter compatibile a un dispositivo AIS.

L'allarme di zona sicura da collisione si può utilizzare solo con AIS. La zona sicura viene utilizzata per evitare collisioni e può essere personalizzata.

1 Selezionare **Impostazioni > Allarmi > AIS > Allarme AIS > Attivato**.

Quando un'imbarcazione AIS attivata entra nel cerchio della zona sicura che circonda la propria imbarcazione, viene visualizzato un messaggio e viene emesso un allarme sonoro. L'oggetto in questione viene inoltre contrassegnato come pericoloso sullo schermo. Quando l'allarme è disattivato, sono disattivati anche il messaggio e l'allarme sonoro, ma l'oggetto continua ad essere contrassegnato come pericoloso sullo schermo.

2 Selezionare **Range**.

3 Selezionare una distanza per il raggio della zona sicura che circonda la propria imbarcazione.

4 Selezionare **Tempo rimanente**.

5 Selezionare un orario in cui verrà emesso l'allarme se un target interseca la zona sicura.

Ad esempio, per essere avvisati di un eventuale pericolo 10 minuti prima che l'evento si verifichi, impostare Tempo rimanente su 10. L'allarme si attiverà 10 minuti prima che l'imbarcazione entri nella zona di sicurezza.

Segnali di emergenza AIS





I dispositivi AIS trasmettono la posizione dell'imbarcazione in caso di emergenza. Il chartplotter è in grado di ricevere i segnali provenienti dai trasmettitori SART (Search and Rescue Transmitters), EPRIB (Emergency Position Indicating Radio Beacons) e altri segnali MOB. Le trasmissioni dei segnali di emergenza sono differenti rispetto alle trasmissioni AIS standard, pertanto sui chartplotter vengono visualizzate diversamente. Invece di rilevare una trasmissione di segnali di emergenza per evitare una collisione, viene rilevata una trasmissione di segnali di emergenza per localizzare e assistere un'imbarcazione o una persona.

Navigare verso una trasmissione di segnali di emergenza

Quando si riceve una trasmissione di segnali di emergenza, viene visualizzato un avviso di segnale di emergenza.

Selezionare **Modifica > Vai a** per iniziare la navigazione verso la posizione ricevuta.

Simboli dei target dei dispositivi per le segnalazioni di emergenza AIS

Simbolo	Descrizione
	Trasmissione di un dispositivo per le segnalazioni di emergenza AIS. Selezionare per visualizzare ulteriori informazioni sulla trasmissione e avviare la navigazione.
	Trasmissione interrotta.
	Test di trasmissione. Questo simbolo viene visualizzato quando un'imbarcazione attiva un test del proprio dispositivo per le segnalazioni di emergenza e non rappresenta una vera e propria emergenza.
	Test di trasmissione interrotto.

Abilitare gli avvisi dei test di trasmissione AIS

Per evitare un elevato numero di simboli e avvisi di test in aree affollate come i porti turistici, è possibile scegliere di ricevere o ignorare i messaggi relativi ai test AIS. Per eseguire il test di un

dispositivo di emergenza AIS, è necessario abilitare il chartplotter alla ricezione degli avvisi.

1 Selezionare **Impostazioni > Allarmi > AIS**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per ricevere o ignorare i segnali dei test EPRIB (Emergency Position Indicating Radio Beacon), selezionare **Test AIS-EPRIB**.
- Per ricevere o ignorare i segnali di test Uomo a mare (MOB), selezionare **Test AIS-MOB**.
- Per ricevere o ignorare i segnali di test SART (Search and Rescue Transponder), selezionare **Test AIS-SART**.

Disattivare la ricezione dei dati AIS

La ricezione dei segnali AIS è attivata per impostazione predefinita.

Selezionare **Impostazioni > Altre imbarcazioni > AIS > Disattivato**.

La funzionalità AIS viene disattivata su tutte le carte e visualizzazioni 3D. Vengono disattivate le funzioni di rilevamento e tracciamento del target AIS, gli allarmi di collisione che risultano dal rilevamento e tracciamento di imbarcazioni AIS e la visualizzazione dei dati AIS delle altre imbarcazioni.

Impostazioni carta e visualizzazione 3D

NOTA: non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le carte e a tutte le visualizzazioni della carta 3D. Alcune opzioni richiedono le cartografie premium o il collegamento di accessori. Queste impostazioni si applicano alle carte e alle visualizzazioni 3D, ad eccezione di Fish Eye 3D (*Impostazioni Fish Eye 3D*, pagina 9).

In una carta o visualizzazione 3D, selezionare MENU.

Waypoint e tracce: vedere *Impostare tracce e waypoint sulle carte e sulle visualizzazioni delle cartografie*, pagina 8.

Altre imbarcazioni: consultare *Le altre imbarcazioni sulla mappa*, pagina 9.

Ausili navigaz.: consente di visualizzare gli ausili alla navigazione sulla mappa Pesca.

Layline: consente di regolare le layline quando ci si trova in modalità navigazione a vela (xxx).

Impostazione carta: consultare *Impostazione della carta di navigazione e della mappa pesca*, pagina 7.

Overlay dati: consultare *Impostazioni numeri sovrainpressi*, pagina 9. Questa impostazione potrebbe essere visualizzata nel menu Impostazioni cartografia.

Aspetto della carta: consultare *Impostare l'aspetto della cartografia*, pagina 8. Questa impostazione potrebbe essere visualizzata nel menu Impostazioni cartografia.

Impostazione della carta di navigazione e della mappa pesca

NOTA: non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le carte e a tutte le visualizzazioni della carta 3D. Alcune impostazioni richiedono accessori esterni o cartografie premium applicabili.

Nella mappa di navigazione o nella mappa pesca, selezionare **MENU > Impostazione carta**.

Foto satellitari: consente di visualizzare immagini satellitari ad alta risoluzione su terra, acqua o entrambe nella carta di navigazione quando si utilizzano alcune mappe premium (*Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione*, pagina 5).

Overlay acqua: consente di visualizzare i rilievi ombreggiati (l'ombreggiatura indica la pendenza del fondale) o le immagini dell'ecoscandaglio, che aiutano a identificare la

densità del fondale. Questa funzionalità è disponibile solo per alcune mappe premium.

Maree e correnti: mostra gli indicatori delle stazioni di correnti e di maree sulla carta (*Visualizzazione degli indicatori di marea e corrente*, pagina 5) e attiva il cursore di maree e correnti con cui è possibile specificare quando le maree e le correnti devono essere riportate sulla mappa.

Rosa dei venti: consente di visualizzare una rosa dei venti intorno al simbolo dell'imbarcazione, indicante la direzione della bussola nella direzione dell'imbarcazione. È possibile visualizzare la direzione del vento reale o apparente se il chartplotter è collegato a un sensore vento per la navigazione compatibile. In modalità navigazione a vela, il vento reale e il vento apparente vengono visualizzati sulla rosa dei venti.

Livello lago: consente di impostare il livello dell'acqua attuale del lago. Questa funzionalità è disponibile solo per alcune mappe premium.

Overlay dati: consultare *Impostazioni numeri sovrainpressi*, pagina 9.

Meteo: consente di impostare gli elementi meteo da visualizzare sulla carta, se il chartplotter è collegato a un ricevitore meteo compatibile con un abbonamento attivo. È necessario che sia collegata un'antenna compatibile e che sia stato sottoscritto un abbonamento.

Aspetto della carta: vedere *Impostare l'aspetto della cartografia*, pagina 8.

Impostare l'aspetto della cartografia

È possibile regolare l'aspetto delle diverse carte e visualizzazioni 3D. Ogni impostazione è specifica per la carta o la visualizzazione della carta utilizzata.

NOTA: non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le pagine cartografiche, a tutte le cartografie 3D e a tutti i modelli di chartplotter. Alcune opzioni richiedono le cartografie premium o il collegamento di accessori.

In una visualizzazione cartografia o carta 3D, selezionare **MENU > Impostazione carta > Aspetto della carta**.

Orientamento: consente di impostare la prospettiva della cartografia.

Dettaglio: consente di regolare i livelli di dettaglio mostrati sulla mappa per differenti livelli di zoom.

Linea di prua: consente di visualizzare e regolare la linea di prua, che consiste in una linea sulla cartografia che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio, e imposta la sorgente dati della linea di prua.

Area Panoptix: consente di mostrare e nascondere l'area sottoposta a scansione dal trasduttore Panoptix™. Il sistema AHRS (sistema di riferimento di rotta e di assetto) deve essere calibrato utilizzando questa funzione (*Impostazioni di installazione del trasduttore*, pagina 22).

World map: consente di utilizzare una mappa mondiale di base o una mappa con rilievi ombreggiati. Tali differenze sono visibili solo quando la mappa viene ridotta troppo per visualizzare i dettagli.

Profondità del punto: consente di attivare i punti scandaglio e impostare la profondità pericolosa. Una profondità del punto pari o più bassa rispetto alla profondità pericolosa viene indicata dal testo in rosso.

Ombreggiatura fondale basso: consente di impostare le ombreggiature dalla linea costiera alla profondità specificata.

Range ombreggiatura della profondità: consente di specificare una profondità massima e una profondità minima entro cui visualizzare l'ombreggiatura.

Simboli: consente di visualizzare e configurare l'aspetto di diversi simboli sulla cartografia, quale l'icona

dell'imbarcazione, i simboli navaid, i POI terrestri e i settori luce.

Stile: consente di impostare la modalità di visualizzazione in 3D della cartografia sul terreno.

Colori di pericolo: consente di visualizzare il fondale basso e la terra con una scala di colori. Il colore blu indica acque profonde, il giallo un fondale basso e il rosso un fondale molto basso.

Profondità sicura: consente di impostare l'aspetto di una profondità sicura per la visualizzazione Mariner's Eye 3D.

NOTA: questa impostazione influisce solo sull'aspetto dei colori di pericolo nella visualizzazione Mariner's Eye 3D. Non influisce sull'impostazione Auto Guidance della profondità sicura o sull'impostazione dell'allarme di minima dell'ecoscandaglio.

Range Rings: consente di visualizzare e configurare le aree di portata, che permettono di misurare le distanze in alcune visualizzazioni della cartografia.

Amp. trac. nav.: consente di specificare l'ampiezza della traccia di navigazione, la linea magenta che in alcune visualizzazioni della cartografia indica la rotta verso la destinazione.

Impostazione delle linee di prua e COG

È possibile visualizzare la linea di prua e la linea COG sulla mappa.

Il valore COG rappresenta la direzione di movimento. La prua corrisponde alla direzione verso cui è puntata l'imbarcazione quando viene collegato un sensore di direzione.

1 Nella visualizzazione mappa, selezionare **MENU > Impostazione carta > Aspetto della carta > Linea di prua**.

2 Se necessario, selezionare **Sorgente**, quindi selezionare un'opzione:

- Per utilizzare automaticamente la sorgente disponibile, selezionare **Auto**.
- Per utilizzare la direzione dell'antenna GPS per dati COG, selezionare **COG**.
- Per utilizzare i dati trasmessi da un sensore di direzione collegato, selezionare **HDG**.
- Per utilizzare i dati trasmessi sia da un sensore di direzione collegato che dall'antenna GPS, selezionare **COG e direzione**.

Con questa opzione, è possibile visualizzare la linea di prua e la linea COG sulla mappa.

3 Selezionare **Schermo**, quindi selezionare un'opzione:

- Selezionare **Distanza > Distanza**, quindi immettere la lunghezza della linea visualizzata sulla mappa.
- Selezionare **Orario > Orario**, quindi immettere il tempo impiegato per calcolare la distanza che verrà percorsa dall'imbarcazione nel tempo specificato alla velocità corrente.

Impostare tracce e waypoint sulle carte e sulle visualizzazioni delle cartografie

In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **MENU > Waypoint e tracce**.

Tracce: consente di visualizzare le tracce sulla carta o carta 3D.

Waypoint: consente di visualizzare l'elenco waypoint (*Visualizzare l'elenco di tutti i waypoint*, pagina 12).

Nuovo waypoint: consente di creare un nuovo waypoint.

Visualizzazione waypoint: consente di visualizzare i waypoint sulla carta.

Tracce attive: consente di visualizzare il menu delle opzioni della traccia attiva.

Tracce salvate: consente di visualizzare l'elenco delle tracce salvate (*Visualizzare l'elenco delle tracce salvate*, pagina 14).

Visualizzazione tracce: consente di impostare quali tracce visualizzare sulla carta in base al colore della traccia.

Visualizzare la finestra di navigazione

È possibile controllare se una finestra di navigazione viene visualizzata su alcune visualizzazioni carta. La finestra di navigazione viene visualizzata solo quando l'imbarcazione naviga verso una destinazione.

- 1 In una visualizzazione carta o carta 3D selezionare **MENU**.
- 2 Se necessario, selezionare **Impostazione carta**.
- 3 Selezionare **Overlay dati > Finestra navigazione > Auto**.
- 4 Selezionare **Impos. finestra navigaz.**
- 5 Eseguire un'operazione:
 - Per visualizzare la velocità effettiva di avvicinamento (VMG) del waypoint durante la navigazione su una rotta con più di un tratto, selezionare **Dettagli tratto rotta > Attivato**.
 - Per visualizzare i dati della virata successiva in base alla distanza, selezionare **Virata successiva > Distanza**.
 - Per visualizzare i dati della virata successiva in base al tempo, selezionare **Virata successiva > Orario**.
 - Per indicare la modalità di visualizzazione dei dati di destinazione, selezionare **Destinazione**, quindi selezionare un'opzione.

Le altre imbarcazioni sulla mappa

NOTA: queste opzioni richiedono accessori connessi, tra cui un ricevitore AIS o una radio VHF.

In una visualizzazione mappa o mappa 3D selezionare **MENU > Altre imbarcazioni**.

Elenco AIS: mostra l'elenco AIS (*Visualizzare l'elenco dei pericoli AIS*, pagina 7).

Elenco DSC: mostra l'elenco DSC (*Elenco DSC*, pagina 30).

Impostazione visualizzazione AIS: vedere *Impostazioni AIS*, pagina 9.

Tracce DSC: mostra le tracce delle imbarcazioni DSC e consente di selezionare la lunghezza della traccia visualizzata.

Allarme AIS: consente di impostare l'allarme di zona sicura da collisione (*Impostare l'allarme di zona sicura*, pagina 7).

Impostazioni AIS

NOTA: per accedere alle funzioni AIS, è necessario utilizzare un dispositivo AIS esterno e ricevere i segnali di transponder attivi da altre imbarcazioni.

Da una mappa o vista mappa 3D, selezionare **MENU > Altre imbarcazioni > Impostazione visualizzazione AIS**.

Distanza AIS Raggio: consente di impostare entro quale distanza visualizzare i target AIS.

Dettagli: consente di visualizzare i dettagli relativi alle imbarcazioni con AIS attivato.

Vettore di direzione: consente di impostare la proiezione della direzione dei target AIS.

Tracce: consente di visualizzare ed impostare la lunghezza delle tracce dei target AIS.

Impostazioni Fish Eye 3D

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Nella visualizzazione Fish Eye 3D, selezionare **MENU**.

Visualizza: consente di impostare la prospettiva della visualizzazione carta 3D.

Tracce: consente di visualizzare le tracce.

Cono ecoscan.: consente di visualizzare un cono che mostra l'area coperta dal trasduttore.

Simboli pesce: consente di visualizzare i bersagli sospesi.

Impostazioni numeri sovrainpressi

In una carta, visualizzazione 3D, schermata Radar o schermata Combinazioni, selezionare **MENU > Overlay dati**.

In una carta, visualizzazione 3D, schermata Combinazioni, selezionare **MENU > Overlay dati**.

Modifica layout: consente di impostare il layout dei dati in sovrapposizione o dei campi dati. È possibile selezionare i dati da visualizzare in ciascun campo dati.

Finestra navigazione: mostra la finestra di navigazione quando l'imbarcazione naviga verso una destinazione.

Impos. finestra navigaz.: consente di configurare la finestra di navigazione per visualizzare Dettagli tratto rotta e di controllare quando la finestra viene visualizzata prima di una virata o di una destinazione.

Nastro bussola: mostra il nastro bussola quando l'imbarcazione naviga verso una destinazione.

Modificare i campi dati

È possibile modificare i campi dati visualizzati in sovrapposizione sulle cartografie e su altre pagine.

- 1 In una schermata con i campi dati in sovrapposizione, selezionare **MENU**.
- 2 Se necessario, selezionare **Impostazione carta**.
- 3 Selezionare **Overlay dati > Modifica layout**.
- 4 Selezionare un layout.
- 5 Selezionare un campo dati.
- 6 Selezionare il tipo di dati visualizzati nel campo.

Le opzioni dati disponibili possono variare in base al chartplotter e alla configurazione di rete.

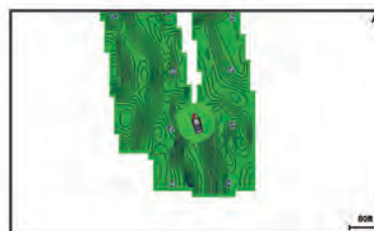
Mappe Garmin Quickdraw Contours

⚠ AVVERTENZA

La funzione di mappatura di Garmin Quickdraw Contours consente agli utenti di creare mappe. Garmin non fornisce garanzie sulla precisione, l'affidabilità, la completezza o la puntualità delle mappe create da terzi. L'utente si assume tutti i rischi legati all'utilizzo delle mappe create da terzi.

La funzione di mappatura Garmin Quickdraw Contours consente di creare mappe con isobate e indicazioni di profondità per qualsiasi corso d'acqua.

Quando Garmin Quickdraw Contours registra i dati, un cerchio colorato viene visualizzato attorno all'icona dell'imbarcazione. Questo cerchio rappresenta l'area approssimativa della mappa che viene sottoposta a scansione ad ogni passaggio.



Un cerchio verde indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità inferiore a 16 km/h (10 mph). Un cerchio giallo indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità compresa tra 16 km/h (10 mph) e 32 km/h (20 mph). Un cerchio rosso indica una bassa profondità o posizione GPS e una velocità superiore a 32 km/h (20 mph).

È possibile visualizzare Garmin Quickdraw Contours in una schermata combinata o in una pagina cartografica.

La quantità di dati salvati dipende dalle dimensioni della scheda di memoria e dalla velocità dell'imbarcazione durante la registrazione dei dati. È possibile registrare più a lungo quando si utilizza una singola frequenza. Su una scheda di memoria da 2 GB è possibile registrare circa 1.500 ore di dati.

Quando si registrano dati su una scheda di memoria nel chartplotter, i nuovi dati vengono aggiunti alla mappa Garmin Quickdraw Contours esistente e salvati nella scheda di memoria. Quando si inserisce una nuova scheda di memoria, i dati esistenti non vengono trasferiti nella nuova scheda.

Personalizzazione della cartografia con la funzione Garmin Quickdraw Contours

Prima di poter utilizzare la funzione Garmin Quickdraw Contours, è necessario disporre di un chartplotter compatibile con software aggiornato, dato di profondità, posizione GPS e scheda di memoria con spazio libero.

NOTA: questa funzione non è disponibile su tutti i modelli.

- 1 In una pagina della cartografia, selezionare **MENU > Quickdraw Contours > Avvia registrazione**.
- 2 Una volta completata la registrazione, selezionare **Interrompi registrazione**.
- 3 Selezionare **Gestione > Nome** e inserire un nome per la mappa.

Aggiunta di un'etichetta a una mappa Garmin Quickdraw Contours

È possibile aggiungere etichette a una mappa Garmin Quickdraw Contours per contrassegnare i pericoli o i punti di interesse.

- 1 Selezionare una posizione nella carta di navigazione.
- 2 Selezionare **Aggiungi etichetta Quickdraw**.
- 3 Immettere il testo per l'etichetta, quindi selezionare **Fatto**.

Garmin Quickdraw Community

La Garmin Quickdraw Community è una comunità gratuita, pubblica, online che consente di condividere le proprie mappe Garmin Quickdraw Contours con altri utenti. È anche possibile scaricare le mappe create da altri utenti.

Per accedere alla Garmin Quickdraw Community, accedere all'account Garmin Connect™ per caricare e scaricare le mappe utilizzando una scheda di memoria.

Accesso alla Garmin Quickdraw Community

È possibile accedere alla Garmin Quickdraw Community tramite il sito Web Garmin Connect.

- 1 Visitare il sito Web connect.garmin.com.
- 2 Selezionare **Inizia > Quickdraw Community > Inizia**.
- 3 Se non si dispone di un account Garmin Connect, crearne uno.
- 4 Accedere al proprio Garmin Connect account.
- 5 Selezionare **Nautica** in alto a destra per aprire il widget Garmin Quickdraw.

SUGGERIMENTO: accertarsi di disporre di una scheda di memoria nel computer per condividere le mappe Garmin Quickdraw Contours.

Condivisione delle mappe Garmin Quickdraw Contours con la community Garmin Quickdraw

È possibile condividere le mappe Garmin Quickdraw Contours create con altri nella Garmin Quickdraw Community.

Quando si condivide una mappa Contours, solo la mappa viene condivisa. I waypoint non vengono condivisi.

- 1 Rimuovere la scheda di memoria dal chartplotter.
- 2 Inserire la scheda di memoria nel computer.
- 3 Accedere a Garmin Quickdraw Community ([Accesso alla Garmin Quickdraw Community, pagina 10](#)).
- 4 Selezionare **Condividi profili**.
- 5 Cercare nella scheda SD la cartella Garmin e selezionarla.
- 6 Aprire la cartella Quickdraw e selezionare il file denominato ContoursLog.svy.

Dopo che il file viene caricato, eliminare il file ContoursLog.svy dalla scheda di memoria per evitare problemi con i futuri caricamenti. I dati non andranno persi.

Download delle mappe Garmin Quickdraw Community

È possibile scaricare le mappe Garmin Quickdraw Contours che altri utenti hanno creato e condiviso con la Garmin Quickdraw Community.

- 1 Inserire la scheda di memoria nel computer.
- 2 Accedere a Garmin Quickdraw Community ([Accesso alla Garmin Quickdraw Community, pagina 10](#)).
- 3 Selezionare **Cerca profili**.
- 4 Utilizzare la mappa e le funzioni di ricerca per individuare un'area da scaricare.
I punti rossi rappresentano le mappe Garmin Quickdraw Contours che sono state condivise per tale regione.
- 5 Selezionare **Seleziona area da scaricare**.
- 6 Trascinare i bordi della casella per selezionare l'area da scaricare.
- 7 Selezionare **Avvia download**.
- 8 Salvare il file nella scheda di memoria.

SUGGERIMENTO: se non si trova il file, cercare nella cartella "Download". Il browser potrebbe aver salvato il file in tale posizione.

- 9 Rimuovere la scheda di memoria dal computer.
- 10 Inserire la scheda di memoria nel chartplotter.

Il chartplotter riconosce automaticamente le mappe Contours. Il chartplotter impiega alcuni minuti per caricare le mappe.

Impostazioni di Garmin Quickdraw Contours

Nella mappa, selezionare **MENU > Quickdraw Contours > Impostazioni**.

Schermo: visualizza Garmin Quickdraw Contours. L'opzione **Isobate utente** mostra le mappe Garmin Quickdraw Contours dell'utente. L'opzione **Isobate community** mostra le mappe scaricate dalla Garmin Quickdraw Community.

Offset registrazione: permette di impostare un offset tra il dato di profondità ricevuto dal trasduttore e la batimetrica registrata. Se il livello di acqua è cambiato dall'ultima registrazione, regolare questa impostazione in modo che la profondità di registrazione sia la stessa per entrambe le registrazioni.

Ad esempio, se l'ultima volta è stata registrata una profondità scandagliata di 3,1 m (10,5 piedi) e oggi la profondità scandagliata è di 3,6 m (12 piedi), immettere -0,5 m (-1,5 piedi) per il valore Offset registrazione.

Offset display utente: permette di impostare un offset alle batimetriche delle proprie mappe Contours per compensare innalzamenti o abbassamenti del livello dell'acqua.

Offset display community: permette di impostare un offset alle batimetriche delle mappe Contours della community per compensare innalzamenti o abbassamenti del livello dell'acqua o per correggere eventuali valori errati della profondità nelle mappe registrate.

Colore rilevamento: consente di impostare il colore del display di Garmin Quickdraw Contours. Quando questa impostazione è attivata, i colori indicano la qualità della registrazione. Quando questa impostazione è disattivata, vengono utilizzati i colori mappa standard.

Il verde indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità inferiore a 16 km/h (10 mph). Il giallo indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità compresa tra 16 km/h (10 mph) e 32 km/h (20 mph). Il rosso indica una bassa profondità o posizione GPS e una velocità superiore a 32 km/h (20 mph).

Range ombreggiatura della profondità: consente di specificare i limiti superiore e inferiore dell'intervallo di profondità e il relativo colore.

Navigare con un chartplotter

⚠ ATTENZIONE

Se l'imbarcazione è dotata di un autopilota, è necessario installare uno schermo dedicato al controllo dell'autopilota su ciascun timone in modo da poterlo disattivare.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: in alcune aree sono disponibili le visualizzazioni delle carte premium.

Per navigare, è necessario scegliere una destinazione, impostare o creare una rotta e seguirla. È possibile seguire la rotta sulla carta di navigazione, Mappa pesca, Perspective 3D o Mariner's Eye 3D.

È possibile impostare e seguire una rotta verso una destinazione utilizzando uno dei seguenti tre metodi: Vai a, Crea Rotta o Auto Guidance.

Vai a: crea una rotta diretta alla destinazione. Si tratta di un'opzione standard per la navigazione verso una destinazione. Il chartplotter crea una rotta fissa o una linea di navigazione verso la destinazione. Il percorso potrebbe includere, tra gli altri, ostacoli di terra.

Crea Rotta: consente di creare una rotta spezzata dalla posizione dell'imbarcazione alla destinazione, consentendo all'utente di modificare il percorso. Questa opzione fornisce una rotta fissa verso la destinazione, ma consente di aggiungere virate che evitano terra e altri ostacoli.

Auto Guidance: consente di determinare la rotta migliore verso la destinazione utilizzando le informazioni specifiche sull'imbarcazione e i dati cartografici. Questa opzione è disponibile solo quando si utilizza una carta premium compatibile in un chartplotter compatibile. Fornisce una linea di navigazione virata per virata verso la destinazione, evitando, tra gli altri, ostacoli di terra ([Auto Guidance](#), pagina 15).

Quando si utilizza un autopilota Garmin compatibile collegato al chartplotter mediante NMEA 2000®, l'autopilota segue la rotta Auto Guidance.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Domande di base sulla navigazione

Domanda	Risposta
Come si imposta il chartplotter in modo da essere indirizzati verso la direzione desiderata (rilevamento)?	Navigare utilizzando la funzione Vai a. Consultare Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a , pagina 12.
Come si imposta il dispositivo in modo da essere guidati su una linea retta (riducendo al minimo gli errori di fuori rotta) verso una posizione tenendo conto della distanza più breve dalla posizione corrente?	Creare una rotta con un singolo tratto e seguirla utilizzando la funzione Rotta verso. Consultare Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente , pagina 13.
Come si imposta il dispositivo in modo da essere guidati verso una posizione evitando gli ostacoli delineati?	Creare una rotta con delle spezzate e seguirla utilizzando la funzione Rotta verso. Consultare Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente , pagina 13.
Come si imposta il dispositivo in modo che possa intervenire sul pilota automatico?	Navigare utilizzando la funzione Rotta verso. Consultare Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente , pagina 13.
Il dispositivo consente di creare una rotta automatica?	Navigare utilizzando la funzione Auto Guidance se si dispone della cartografia che la supporta e ci si trova in un'area coperta da tale funzione. Consultare Impostare e seguire una rotta Auto Guidance , pagina 15.
Come si modificano le impostazioni Auto Guidance per l'imbarcazione?	Consultare Configurazioni della rotta Auto Guidance , pagina 16.

Destinazioni

È possibile selezionare le destinazioni utilizzando varie carte e visualizzazioni 3D oppure utilizzando gli elenchi.

Cercare una destinazione in base al nome

È possibile cercare waypoint, rotte, tracce e servizi nautici salvati in base ai nomi.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Ricerca per nome**.
- 2 Immettere almeno una parte del nome della destinazione.
- 3 Se necessario, selezionare **Fatto**.
Vengono visualizzate le 50 destinazioni più vicine che contengono il criterio di ricerca impostato dall'utente.
- 4 Selezionare la destinazione.

Scegliere una destinazione mediante la carta di navigazione

Selezionare la destinazione nella carta di navigazione.

Cercare una destinazione utilizzando i dati utente

- 1 Selezionare **Dati utente**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per visualizzare un elenco delle posizioni precaricate o contrassegnate in precedenza, selezionare **Waypoint**.
 - Per visualizzare un elenco delle rotte salvate in precedenza, selezionare **Rotte e tracce Auto Guidance**.
 - Per visualizzare un elenco delle tracce registrate, selezionare **Tracce**.
 - Per visualizzare un elenco di scivoli, ormeggi e di altri punti di interesse in acque profonde, selezionare **Servizi**.
 - Per visualizzare un elenco dei porti turistici e di altri punti di interesse entroterra, selezionare **Servizi entroterra**.
 - Per cercare una destinazione in base al nome, selezionare **Ricerca per nome**.
- 3 Selezionare una destinazione.

Cercare servizi nautici

NOTA: questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Il chartplotter contiene informazioni su migliaia di destinazioni che offrono servizi nautici.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione**.
- 2 Selezionare **Servizi** oppure **Servizi entroterra**.
- 3 Se necessario, selezionare la categoria di servizi nautici. Il chartplotter mostra un elenco dei luoghi più vicini con inclusa la distanza e il rilevamento verso ciascuna.
- 4 Selezionare una destinazione.

È possibile selezionare **<** o **>** per visualizzare informazioni aggiuntive o la posizione sulla cartografia.

Rotte

⚠ ATTENZIONE

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

⚠ ATTENZIONE

Garmin consiglia di utilizzare la funzione Segui rotta solo sui motoscafi. L'uso di Crea rotta per la navigazione a vela potrebbe causare strambate impreviste, nonché danni all'imbarcazione a vela. È possibile che le vele e gli equipaggiamenti incustoditi vengano danneggiati o provochino danni all'equipaggio o ai passeggeri durante una manovra di strambata inattesa.

È possibile impostare e seguire una rotta verso una destinazione utilizzando uno dei seguenti tre metodi: vai a, Crea rotta o Segui rotta.

Vai a: crea una rotta diretta alla destinazione. Si tratta di un'opzione standard per la navigazione verso una destinazione. Il chartplotter crea una rotta fissa o una linea di navigazione verso la destinazione. Il percorso potrebbe includere, tra gli altri, ostacoli di terra.

Crea Rotta: consente di creare una rotta spezzata dalla posizione dell'imbarcazione alla destinazione, consentendo all'utente di modificare il percorso. Questa opzione fornisce una rotta fissa verso la destinazione, ma consente di aggiungere virate che evitano, tra gli altri, gli ostacoli di terra.

Auto Guidance: crea una rotta a destinazione utilizzando la funzione Auto Guidance. Questa opzione è disponibile solo quando si utilizza una carta premium compatibile in un chartplotter compatibile. Fornisce una linea di navigazione virata per virata verso la destinazione, evitando, tra gli altri, ostacoli di terra. La linea di navigazione si basa sui dati della carta, sulle impostazioni definite dall'utente relative a profondità e altezza sicure e sulla distanza dalla costa. Con queste impostazioni e con i dati della carta, il chartplotter crea una linea di navigazione che evita tutte le aree non navigabili tra la posizione corrente e la destinazione. Quando si utilizza un autopilota Garmin compatibile collegato al chartplotter mediante NMEA 2000, l'autopilota segue la rotta Auto Guidance.

Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a

⚠ ATTENZIONE

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

È possibile impostare e seguire una rotta diretta partendo dalla posizione corrente fino alla destinazione selezionata.

- 1 Selezionare una destinazione (*Destinazioni*, pagina 11).

- 2 Selezionare **Naviga verso > Vai a**.

Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione corrente alla destinazione. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.

- 3 Seguire la linea magenta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.
- 4 Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

Interrompere la navigazione

Nella carta di navigazione o mappa pesca, selezionare **MENU > Arresta navigazione**.

Waypoint

I waypoint sono posizioni registrate dall'utente e memorizzate nel dispositivo. I waypoint possono contrassegnare la propria posizione, la propria destinazione o i posti dove si è stati. È possibile aggiungere dettagli sulla posizione, ad esempio il nome, la quota e la profondità.

Creazione di un waypoint nella posizione corrente

In qualsiasi schermata, selezionare **MARK**.

Creazione di un waypoint in un'altra posizione

- 1 Selezionare **Dati utente > Waypoint > Nuovo waypoint**.

- 2 Selezionare un'opzione:

- Per creare il waypoint inserendo le coordinate di una posizione, selezionare **Inserisci coordinate**, quindi inserire le coordinate.
- Per creare il waypoint utilizzando una carta, selezionare **Usa mappa**, scegliere la posizione e selezionare **SELECT**.

Inserire una posizione MOB o SOS

Nella schermata principale, selezionare **Uomo a mare > Sì**.

Il simbolo MOB contrassegna la posizione di Uomo a mare attiva e il chartplotter imposta una rotta diretta verso la posizione contrassegnata.

Visualizzare l'elenco di tutti i waypoint

Selezionare **Dati utente > Waypoint**.

Modificare un waypoint salvato

- 1 Selezionare **Dati utente > Waypoint**.

- 2 Selezionare un waypoint.

- 3 Selezionare **Modifica waypoint**.

- 4 Selezionare un'opzione:

- Per aggiungere un nome, selezionare **Nome**, quindi immettere un nome.
- Per modificare il simbolo, selezionare **Simbolo**.
- Per modificare la profondità, selezionare **Profondità**.
- Per modificare la temperatura dell'acqua, selezionare **Temperatura acqua**.

- Per modificare il commento, selezionare **Commento**.
- Per spostare la posizione del waypoint, selezionare **Sposta**.

Cercare e navigare verso un waypoint salvato

⚠ ATTENZIONE

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Prima di poter navigare verso un waypoint, è necessario crearne uno.

- 1 Selezionare **Dati utente > Waypoint**.
- 2 Selezionare un waypoint.
- 3 Selezionare **Naviga verso**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per navigare direttamente verso la posizione selezionare **Vai a**.
 - Per creare una rotta verso la posizione, selezionare **Crea Rotta**.
 - Per utilizzare la funzione Auto Guidance, selezionare **Auto Guidance**.

- 5 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.

NOTA: quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.

- 6 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

Eliminare un waypoint o una posizione MOB

- 1 Selezionare **Dati utente > Waypoint**.
- 2 Selezionare un waypoint o una posizione MOB.
- 3 Selezionare **Elimina**.

Eliminazione di tutti i waypoint

Selezionare **Dati utente > Gestisci dati > Cancella dati utente > Waypoint > Tutti**.

Percorsi

Un percorso è una sequenza di waypoint o posizioni che conduce alla destinazione finale.

Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente

È possibile creare e navigare una rotta immediatamente, sia sulla Carta di navigazione che sulla Mappa pesca. Questa procedura non salva la rotta o i dati dei waypoint.

NOTA: la mappa per la pesca in acque profonde è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

- 1 Nella Carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare una destinazione.
- 2 Selezionare **Naviga verso > Crea Rotta**.
- 3 Selezionare la posizione dell'ultima virata prima della destinazione.
- 4 Selezionare **Aggiungi wpt**.

- 5 Se necessario, ripetere i passaggi 3 e 4 per aggiungere ulteriori virate, a ritroso dalla destinazione finale fino alla posizione attuale dell'imbarcazione.

L'ultima virata aggiunta dovrebbe corrispondere al punto in cui si effettua la prima virata, partendo dalla posizione corrente. Dovrebbe essere la virata più vicina all'imbarcazione.

- 6 Se necessario, selezionare **MENU**.
- 7 Selezionare **Segui rotta**.
- 8 Controllare il percorso indicato dalla linea magenta.
- 9 Seguire la linea magenta, virando per evitare terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Creare e salvare una rotta

Con questa procedura si salva la rotta con tutti i waypoint in essa contenuti. Il punto di partenza può essere la posizione attuale o un'altra posizione.

- 1 Selezionare **Dati utente > Rotte e tracce Auto Guidance > Nuovo percorso > Usa mappa**.
- 2 Selezionare la posizione di partenza della rotta.
- 3 Per aggiungere una virata, seguire le istruzioni riportate sullo schermo.
- 4 Se necessario, ripetere il passaggio 3 per aggiungere ulteriori virate.
- 5 Selezionare la destinazione finale.

Visualizzare l'elenco delle rotte salvate

Selezionare **Dati utente > Rotte e tracce Auto Guidance**.

Modificare una rotta salvata

È possibile modificare il nome di una rotta o modificare le virate in essa contenute.

- 1 Selezionare **Dati utente > Rotte e tracce Auto Guidance**.
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Modifica rotta**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per modificare il nome, selezionare **Nome**, quindi immettere il nome.
 - Per selezionare un waypoint dall'elenco delle virate, selezionare **Modifica virate > Usa elenco virate**, quindi selezionare un waypoint dall'elenco.
 - Per selezionare una virata utilizzando la carta, selezionare **Modifica virate > Usa mappa**, quindi selezionare una posizione sulla carta.

Cercare e seguire una rotta salvata

Prima di poter cercare e seguire una rotta, è necessario averne creata e salvata almeno una.

- 1 Selezionare **Dati utente > Rotte e tracce Auto Guidance**.
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Naviga verso**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per seguire la rotta dal punto di partenza, selezionare **Inoltra**.
 - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo, selezionare **Ordine inverso**.

Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione attuale al punto di arrivo. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.

- 5 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.
- 6 Seguire la linea magenta lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

- 7 Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

Cercare e seguire in parallelo una rotta salvata

Prima di poter cercare e seguire una rotta, è necessario averne creata e salvata almeno una.

- 1 Selezionare **Dati utente > Rotte e tracce Auto Guidance**.
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Naviga verso**.
- 4 Selezionare **Scostamento** per seguire parallelamente una rotta a una distanza specifica.
- 5 Specificare la modalità di navigazione della rotta:
 - Per seguire la rotta dal punto di partenza, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Avanti - Sinistra**.
 - Per seguire la rotta dal punto di partenza, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Avanti - Dritta**.
 - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Indietro - Sinistra**.
 - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo, rimanendo a destra della rotta originale, selezionare **Indietro - Dritta**.

Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione attuale al punto di arrivo. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.

- 6 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.
- 7 Seguire la linea magenta lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.
- 8 Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

Eliminare una rotta salvata

- 1 Selezionare **Dati utente > Rotte e tracce Auto Guidance**.
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Elimina**.

Eliminare tutte le rotte salvate

Selezionare **Dati utente > Gestisci dati > Cancella dati utente > Rotte e tracce Auto Guidance**.

Tracce

La traccia è la registrazione della rotta seguita dall'imbarcazione. La traccia in corso di registrazione viene definita traccia attiva ed è possibile salvarla. È possibile visualizzare le tracce in tutte le carte o visualizzazioni 3D.

Visualizzare le tracce

In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **MENU > Waypoint e tracce > Tracce > Attivato**.

Una linea sulla carta indica il percorso seguito.

Impostare il colore della traccia attiva

- 1 Selezionare **Dati utente > Tracce > Opzioni Traccia attiva > Colore traccia**.
- 2 Selezionare un colore per la traccia.

Salvare la traccia attiva

La traccia in fase di registrazione viene detta traccia attiva.

- 1 Selezionare **Dati utente > Tracce > Salva traccia attiva**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Selezionare l'orario di inizio della traccia attiva.
 - Selezionare **Intero registro**.

Visualizzare l'elenco delle tracce salvate

Selezionare **Dati utente > Tracce > Tracce salvate**.

Modificare una traccia salvata

- 1 Selezionare **Dati utente > Tracce > Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Modifica traccia**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Selezionare **Nome**, quindi immettere un nuovo nome.
 - Selezionare **Colore traccia**, quindi selezionare un colore.

Salvare una traccia in una rotta

- 1 Selezionare **Dati utente > Tracce > Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Modifica traccia > Salva rotta**.

Cercare e seguire una traccia salvata

Prima di poter cercare e seguire una traccia, è necessario averne creata e salvata almeno una ([Tracce, pagina 14](#)).

- 1 Selezionare **Dati utente > Tracce > Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Segui traccia**.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per seguire la traccia dal punto di partenza, selezionare **Inoltra**.
 - Per seguire la traccia dal punto di arrivo, selezionare **Ordine inverso**.
- 5 Controllare la rotta indicata dalla linea colorata.
- 6 Seguire la linea lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

Eliminare una traccia salvata

- 1 Selezionare **Dati utente > Tracce > Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Elimina**.

Eliminare tutte le tracce salvate

Selezionare **Dati utente > Gestisci dati > Cancella dati utente > Tracce salvate**.

Come ritracciare la traccia attiva

La traccia in fase di registrazione viene detta traccia attiva.

- 1 Selezionare **Dati utente > Tracce > Segui traccia attiva**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Selezionare l'orario di inizio della traccia attiva.
 - Selezionare **Intero registro**.
- 3 Controllare la rotta indicata dalla linea colorata.
- 4 Seguire la linea colorata, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

Cancellare la traccia attiva

Selezionare **Dati utente > Tracce > Cancella traccia attiva**.

La memoria delle tracce viene cancellata e la registrazione della traccia attiva prosegue.

Gestire la memoria del registro traccia durante la registrazione

- 1 Selezionare **Dati utente > Tracce > Opzioni Traccia attiva**.
- 2 Selezionare **Modo registrazione**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per registrare una traccia finché la memoria delle tracce non è piena, selezionare **Riempì**.

- Per registrare in modo continuo una traccia, sostituendo i dati traccia meno recenti con quelli nuovi, selezionare **Sovrapponi**.

Configurare l'intervallo di registrazione del registro traccia

È possibile impostare la frequenza con cui il grafico traccia viene registrato. La registrazione frequente dei grafici è più precisa, ma il registro traccia si riempie più rapidamente. L'intervallo di risoluzione è consigliato per un uso efficiente della memoria.

- 1 Selezionare **Dati utente > Tracce > Opzioni Traccia attiva > Int. registraz. > Scala**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per registrare la traccia in base alla distanza tra i punti, selezionare **Distanza > Cambia**, quindi immettere la distanza.
 - Per registrare la traccia in base a un intervallo di tempo, selezionare **Orario > Cambia**, quindi immettere l'intervallo di tempo.
 - Per registrare il grafico traccia in base alla varianza dalla rotta seguita, selezionare **Risoluzione > Cambia**, quindi immettere l'errore massimo consentito dalla rotta seguita prima di registrare un punto traccia.

Eliminare tutti i waypoint, le rotte e le tracce salvate

Selezionare **Dati utente > Gestisci dati > Cancella dati utente > Tutti > OK**.

Auto Guidance

⚠ ATTENZIONE

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile utilizzare la funzione Auto Guidance per calcolare automaticamente la rotta migliore per raggiungere la destinazione. La funzione Auto Guidance utilizza la cartografia per calcolare automaticamente la rotta più sicura per la destinazione desiderata. È possibile modificare la rotta durante la navigazione.

Impostare e seguire una rotta Auto Guidance

- 1 Selezionare una destinazione (**Destinazioni**, pagina 11).
- 2 Selezionare **Naviga verso > Auto Guidance**.
- 3 Controllare la rotta indicata dalla linea magenta.
- 4 Selezionare **Avvia navigazione**.
- 5 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

NOTA: quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.

Creare una rotta Auto Guidance

- 1 Selezionare **Navigazione > Rotte e tracce Auto Guidance > Nuovo percorso > Auto Guidance**.
- 2 Selezionare **SELECT** e scegliere un punto di destinazione.

Filtrare un elenco di rotte e tracce Auto Guidance

È possibile filtrare un elenco di rotte e tracce Auto Guidance per individuare rapidamente una destinazione salvata.

- 1 Selezionare **MENU > Filtro**.
- 2 Selezionare un'opzione.

Controllare una rotta Auto Guidance

- 1 Selezionare una rotta nella carta di navigazione.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per visualizzare un pericolo e regolare la rotta per evitare l'ostacolo, selezionare **Analisi pericoli**.
 - Per modificare il nome della rotta o per regolare e ricalcolare la rotta, selezionare **Modifica**.
 - Per eliminare una rotta, selezionare **Elimina**.
 - Per navigare sulla rotta selezionata, selezionare **Naviga verso**.

Regolare una rotta Auto Guidance

- 1 Nella carta di navigazione, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo oppure utilizzare i tasti freccia per spostare il punto di destinazione nella nuova posizione.
- 2 Selezionare **SELECT > Sposta punto**.
- 3 Selezionare **BACK** per tornare alla schermata di navigazione.

Annullare un calcolo Auto Guidance

Nella Carta di navigazione, selezionare **MENU > Annulla**.

SUGGERIMENTO: selezionare **BACK** per annullare rapidamente il calcolo.

Impostare un arrivo con orario

È possibile utilizzare questa funzione su una rotta Auto Guidance per ottenere informazioni sull'orario di arrivo a destinazione. Ciò consente di programmare l'arrivo a destinazione, ad esempio per l'apertura di un ponte o per raggiungere la linea di partenza di una regata.

- 1 Nella carta di navigazione, selezionare **MENU**.
- 2 Se necessario, selezionare **Opzioni di navigazione**.
- 3 Selezionare **Arrivo con orario**.

SUGGERIMENTO: è possibile aprire rapidamente il menu Arrivo con orario selezionando un punto sulla rotta o sulla traccia.

Regolare la distanza dalla riva

L'impostazione **Dist. linea costiera** indica a quale distanza dalla riva deve essere calcolata la rotta con la funzione Auto Guidance. La rotta Auto Guidance potrebbe essere spostata se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per l'impostazione **Dist. linea costiera** sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance si trovi ad una distanza adeguata dalla costa, è possibile valutare il posizionamento della linea Auto Guidance usando una o più destinazioni familiari che richiedono una navigazione in acque prossime alla riva.

- 1 Ormeggiare l'imbarcazione o gettare l'ancora.
- 2 Selezionare **Impostazioni > Navigazione > Auto Guidance > Dist. linea costiera > Normale**.
- 3 Selezionare una destinazione già raggiunta in precedenza.
- 4 Selezionare **Naviga verso > Auto Guidance**.
- 5 Verificare che la rotta calcolata dalla funzione Auto Guidance sia sicura ed ottimale per la navigazione.
- 6 Selezionare un'opzione:
 - Se il posizionamento della rotta Auto Guidance è soddisfacente, selezionare **MENU > Arresta navigazione** e procedere alla fase 10.

- Se il posizionamento della rotta Auto Guidance è troppo vicina alla riva, selezionare **Impostazioni > Navigazione > Auto Guidance > Dist. linea costiera > Lontano**.
- Se i cambi di direzione della rotta calcolata con la funzione Auto Guidance sono troppo ampie, selezionare **Impostazioni > Navigazione > Auto Guidance > Dist. linea costiera > Vicino**.

7 Se si seleziona **Vicino** o **Lontano** nella fase 6, verificare che la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance sia sicura ed ottimale per la navigazione.

La funzione Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli in mare aperto, anche quando si imposta Distanza da linea costiera su **Vicino** o **Più vicino**. Ne risulta che il chartplotter potrebbe non riposizionare la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.

8 Selezionare un'opzione:

- Se il posizionamento della rotta Auto Guidance è soddisfacente, selezionare **MENU > Arresta navigazione** e procedere alla fase 10.
- Se il posizionamento della rotta calcolata con la funzione Auto Guidance è troppo vicino ad ostacoli noti, selezionare **Impostazioni > Navigazione > Auto Guidance > Dist. linea costiera > Più lontano**.
- Se le virate della rotta calcolata con la funzione Auto Guidance sono troppo ampie, selezionare **Impostazioni > Navigazione > Auto Guidance > Dist. linea costiera > Più vicino**.

9 Se si seleziona **Più vicino** o **Più lontano** nella fase 8, verificare il posizionamento della rotta calcolata con la funzione **Auto Guidance** e assicurarsi che eviti ostacoli noti e che le virate consentano una navigazione efficiente.

La funzione Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli in mare aperto, anche quando si imposta Distanza da linea costiera su **Vicino** o **Più vicino**. Ne risulta che il chartplotter potrebbe non riposizionare la rotta calcolata con la funzione Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.

10 Ripetere le fasi da 3 a 9 per almeno una volta ancora, usando una destinazione diversa ogni volta, fino a familiarizzare con la funzionalità dell'impostazione Distanza da linea costiera.

Configurazioni della rotta Auto Guidance

⚠ ATTENZIONE

Le impostazioni di Profondità sicura e Ingombro verticale influiscono sul modo in cui il chartplotter calcola una rotta Auto Guidance. La rotta Auto Guidance non viene calcolata laddove la profondità e l'altezza di un ostacolo sono sconosciuti. Se in un'area all'inizio o alla fine di una rotta Auto Guidance la profondità è inferiore alle impostazioni di Profondità sicura o Ingombro verticale, è possibile che la rotta Auto Guidance non venga calcolata in quell'area, a seconda dei dati mappa. Sulla carta, la rotta all'interno di queste aree verrà visualizzata con una linea grigia o con una linea tratteggiata color magenta o grigio. Quando l'imbarcazione accede a una di queste aree, viene visualizzato un messaggio.

NOTA: auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

NOTA: alcune impostazioni non si applicano a tutte le carte.

È possibile impostare i parametri che il chartplotter utilizza per calcolare una rotta Auto Guidance.

Profondità sicura: consente di impostare una profondità minima, basata sui dati di profondità della carta, in cui l'imbarcazione può navigare.

NOTA: la profondità minima per le carte premium (create prima del 2016) è di 3 piedi. Se si inserisce un valore di profondità inferiore a 3 piedi, le rotte Auto Guidance verranno calcolate utilizzando esclusivamente questo valore.

Ingombro verticale: consente di impostare l'altezza minima di un ponte o di un ostacolo, basata sui dati cartografici, in cui l'imbarcazione può transitare.

Dist. linea costiera: consente di impostare la distanza dalla costa in cui tracciare la rotta Auto Guidance. La rotta Auto Guidance potrebbe subire deviazioni se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per questa impostazione sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la rotta Auto Guidance si trovi ad una distanza adeguata dalla costa, usare dei riferimenti visivi certi e sicuri ([Regolare la distanza dalla riva](#), pagina 15).

Confini

I confini consentono di evitare o rimanere in aree designate un corpo d'acqua. È inoltre possibile impostare un allarme che segnali quando si entra o si esce da un'area delimitata da un confine.

È possibile creare aree, linee e cerchi di confini utilizzando la mappa. È anche possibile convertire tracce salvate e rotte in linee di confine. È possibile creare un'area di confine utilizzando i waypoint per creare un percorso a partire da questi ultimi e convertire il percorso in una linea di confine.

È possibile selezionare un confine perché diventi il confine attivo. È possibile aggiungere i dati sul confine attivo ai campi dati sulla carta.

Creazione di un confine

1 Selezionare **Dati utente > Confini > Nuovo confine**.

2 Selezionare una forma del confine.

3 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Impostazioni di visualizzazione confine

Selezionare **Dati utente > Confini > Opzioni di visualizzazione**.

Distanza/Rilevamento: consente di nascondere o visualizzare il rilevamento e la distanza dalla destinazione per il confine attivo.

Visualizzazione carta: consente di nascondere o visualizzare i confini sulla mappa.

Colore: consente di impostare il colore dei confini sulla mappa.

Conversione di un percorso in un confine

Prima di poter convertire un percorso in un confine, è necessario creare e salvare almeno un percorso ([Creare e salvare una rotta](#), pagina 13).

1 Selezionare **Dati utente > Rotte e tracce Auto Guidance**.

2 Selezionare una rotta.

3 Selezionare **Modifica rotta > Salva come confine**.

Conversione di una traccia in un confine

Prima di poter convertire una traccia in un confine, è necessario registrare e salvare almeno una traccia ([Salvare la traccia attiva](#), pagina 14).

1 Selezionare **Dati utente > Tracce**.

2 Selezionare una traccia.

3 Selezionare **Modifica traccia > Salva come confine**.

Modifica di un confine

1 Selezionare **Dati utente > Confini**.

2 Selezionare un confine.

3 Selezionare **Modifica confine**.

4 Selezionare un'opzione:

- Per modificare l'aspetto del confine sulla mappa, selezionare **Opzioni di visualizzazione**.
- Per modificare il nome o le linee di confine, selezionare **Modifica confine**.
- Per modificare l'allarme di confine, selezionare **Allarme**.

Impostazione di un allarme di confine

Gli allarmi di confine avvisano l'utente quando si trova a una determinata distanza da un confine.

- 1 Selezionare **Dati utente > Confini**.
- 2 Selezionare un confine.
- 3 Selezionare **Allarme > Attivato**.
- 4 Immettere una distanza.
- 5 Selezionare un'opzione.
 - Per impostare un allarme affinché venga emesso un segnale acustico quando l'imbarcazione si trova a una determinata distanza dal confine dell'area in cui si desidera rimanere, selezionare **Uscita**.
 - Per impostare un allarme affinché venga emesso un segnale acustico quando l'imbarcazione si trova a una determinata distanza dal confine dell'area che si desidera evitare, selezionare **Ingresso**.

Eliminazione di un confine

- 1 Selezionare **Dati utente > Confini**.
- 2 Selezionare un confine.
- 3 Selezionare **Modifica confine > Elimina**.

Ecoscandaglio

Se collegato a un modulo eco Garmin opzionale o a un trasduttore, il chartplotter può essere utilizzato come ecoscandaglio. Sono disponibili diverse funzioni ecoscandaglio per visualizzare i pesci ed il fondale marino.

Le possibili impostazioni di funzionamento dell'ecoscandaglio variano a seconda della modalità in uso e del modello di chartplotter, modulo eco e trasduttore collegati.

Per ulteriori informazioni sul trasduttore più adatto alle proprie esigenze, visitare il sito Web www.garmin.com/transducers.

Interrompere la trasmissione dell'ecoscandaglio

In una pagina ecoscandaglio selezionare **MENU > Trasmissione**.

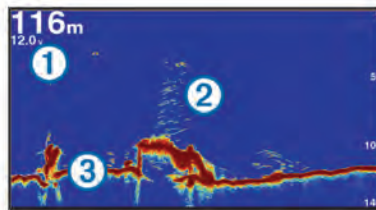
Modificare la pagina Ecoscandaglio

- 1 In una pagina combo con ecoscandaglio, selezionare **MENU > Modifica combinazione**.
- 2 Selezionare la finestra da modificare.
- 3 Selezionare una pagina ecoscandaglio.

Pagina ecoscandaglio Tradizionale

Sono disponibili diverse visualizzazioni a schermo intero, a seconda della strumentazione collegata.

Nella pagina ecoscandaglio Tradizionale a schermo intero viene visualizzato graficamente il fondale. La scala sulla parte destra dello schermo visualizza la profondità degli oggetti rilevati, mentre lo schermo scorre da destra verso sinistra.



①	Informazioni sulla profondità
②	Bersagli sospesi o pesce
③	Fondale

Visualizzazione dell'ecoscandaglio a frequenza doppia

Nella visualizzazione dell'ecoscandaglio a frequenza doppia, un lato della schermata mostra l'alta frequenza, mentre nell'altro lato viene visualizzata la bassa frequenza.

NOTA: per avere una visualizzazione dell'ecoscandaglio su due frequenze, è necessario utilizzare un trasduttore a doppia frequenza.

Visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso

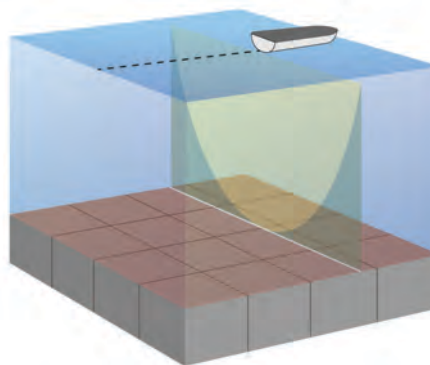
Nella visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso è possibile visualizzare un grafico completo della lettura dell'ecoscandaglio e una porzione ingrandita di tale grafico nella stessa schermata.

Vista ecoscandaglio Garmin ClearVü

NOTA: per ricevere le scansioni Garmin ClearVü, è necessario un chartplotter o un fishfinder compatibile e un trasduttore compatibile. Per informazioni sui trasduttori compatibili, visitare il sito Web www.garmin.com/transducers.

L'ecoscandaglio ad alta frequenza Garmin ClearVü fornisce immagini più nitide e dettagliate dei pesci e delle strutture presenti intorno all'imbarcazione.

I trasduttori tradizionali emettono un fascio conico. La tecnologia dell'ecoscandaglio a scansione Garmin ClearVü emette due fasci stretti, simili a quelli di una fotocopiatrice. Questi fasci forniscono un'immagine più nitida e verosimile degli oggetti presenti sotto all'imbarcazione.

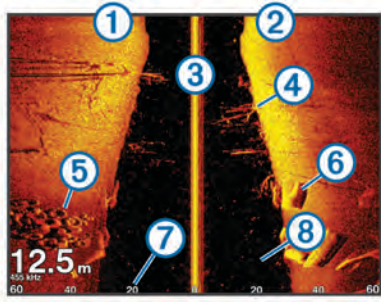


Pagina ecoscandaglio SideVü

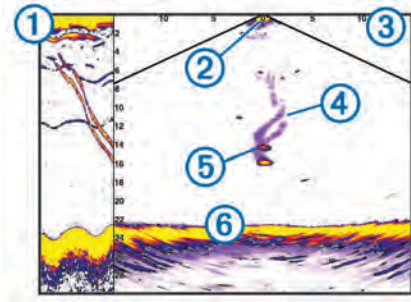
NOTA: non tutti i modelli supportano l'ecoscandaglio SideVü integrato. Se il modello in uso non ha un ecoscandaglio SideVü integrato, è necessario un modulo eco compatibile e un trasduttore SideVü compatibile.

Se il modello in uso non ha un ecoscandaglio SideVü integrato, è necessario un trasduttore SideVü compatibile.

La tecnologia di scansione SideVü mostra un'immagine di ciò che si trova sotto e ai lati dell'imbarcazione. È possibile utilizzare tale tecnologia come strumento di ricerca per trovare strutture e pesci.



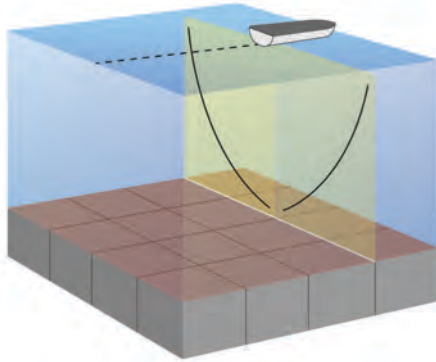
①	Lato sinistro dell'imbarcazione
②	Lato destro dell'imbarcazione
③	Il trasduttore sull'imbarcazione
④	Alberi
⑤	Vecchi copertoni
⑥	Registri
⑦	Distanza dalla parte laterale dell'imbarcazione
⑧	Acqua tra l'imbarcazione e il fondale



①	Cronologia dei dati Panoptix Down in una pagina ecoscandaglio a scorrimento
②	Imbarcazione
③	Range
④	Tracce
⑤	Manovra drop shot
⑥	Fondale

Tecnologia di scansione SideVü

Invece di un più comune fascio conico, il trasduttore SideVü utilizza un fascio piatto per eseguire la scansione dell'acqua e del fondale ai lati dell'imbarcazione.



PanoptixPagine ecoscandaglio

NOTA: alcuni modelli non supportano i trasduttori Panoptix. Per visualizzare i dati dell'ecoscandaglio Panoptix, è necessario un chartplotter e un trasduttore compatibile.

Le pagine ecoscandaglio Panoptix consentono di visualizzare in tempo reale gli oggetti presenti intorno all'imbarcazione. È inoltre possibile visualizzare la propria esca in acqua e i banchi di piccoli pesci nuotare di fronte e sotto l'imbarcazione.

Le pagine ecoscandaglio LiveVü forniscono una visualizzazione degli oggetti in movimento di fronte e sotto l'imbarcazione. La schermata viene aggiornata molto rapidamente, generando viste ecoscandaglio molto simili a un video.

Le pagine ecoscandaglio RealVü 3D forniscono una visualizzazione tridimensionale degli oggetti in movimento di fronte e sotto l'imbarcazione. La schermata viene aggiornata per ogni esplorazione del trasduttore.

Per visualizzare tutte e cinque le pagine ecoscandaglio Panoptix, è necessario un trasduttore per mostrare gli oggetti presenti sotto l'imbarcazione e un secondo trasduttore per mostrare gli oggetti presenti di fronte all'imbarcazione.

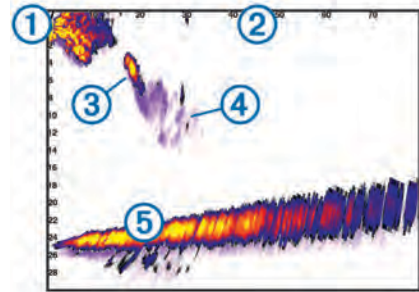
Per accedere alle pagine ecoscandaglio Panoptix, selezionare Ecoscandaglio, quindi selezionare una pagina.

Pagina ecoscandaglio LiveVü sotto

Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista bidimensionale degli oggetti sotto l'imbarcazione e può essere utilizzata per visualizzare esche e pesci.

Pagina ecoscandaglio LiveVü avanti

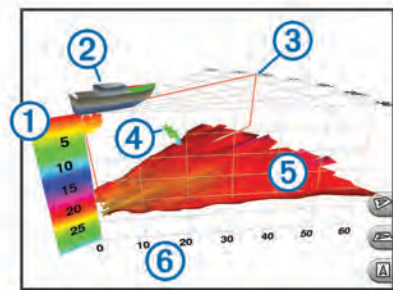
Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista bidimensionale degli oggetti di fronte all'imbarcazione e può essere utilizzata per visualizzare esche e pesci.



①	Imbarcazione
②	Intervallo
③	Pesci
④	Tracce
⑤	Fondale

Pagina ecoscandaglio RealVü 3D avanti

Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista tridimensionale degli oggetti presenti di fronte al trasduttore. Tale pagina può essere utilizzata quando l'imbarcazione non è in movimento e si necessita di visualizzare il fondale e i pesci che si avvicinano all'imbarcazione.



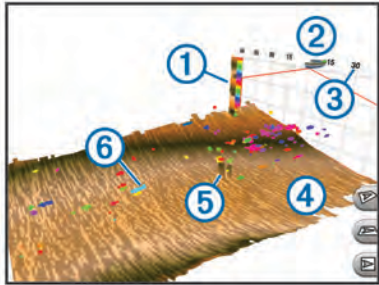
①	Legenda dei colori
②	Imbarcazione
③	Indicatore ping
④	Pesci
⑤	Fondale
⑥	Intervallo

Pagina ecoscandaglio RealVü 3D Down

Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista tridimensionale degli oggetti presenti sotto al trasduttore e può essere utilizzata quando l'imbarcazione non è in movimento e si desidera sapere quali oggetti nuotano intorno ad essa.

Pagina ecoscandaglio Cronologia RealVü 3D

Questo ecoscandaglio fornisce una vista tridimensionale degli oggetti presenti sotto l'imbarcazione mentre quest'ultima è in movimento e mostra in 3D l'intera colonna d'acqua, dal fondale alla superficie. Tale vista viene utilizzata per la pesca.



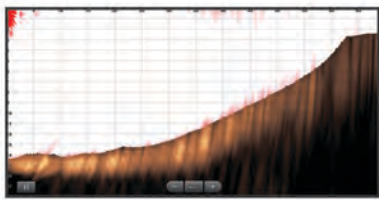
①	Legenda dei colori
②	Imbarcazione
③	Intervallo
④	Fondale
⑤	Struttura
⑥	Pesci

Pagine ecoscandaglio FrontVü

La pagina ecoscandaglio Panoptix FrontVü aumenta la consapevolezza dell'ambiente circostante mostrando gli eventuali ostacoli nell'acqua, fino a 91 metri (300 piedi) di fronte all'imbarcazione.

La possibilità di evitare efficacemente collisioni con l'ecoscandaglio FrontVü diminuisce mano a mano che la velocità aumenta oltre 8 nodi.

Per vedere la pagina ecoscandaglio FrontVü, è necessario installare e collegare un trasduttore compatibile, ad esempio un trasduttore PS21. Potrebbe essere necessario aggiornare il software del trasduttore.



Selezione del tipo di trasduttore

Prima di poter selezionare il tipo di trasduttore, è necessario conoscere il tipo di trasduttore di cui si dispone.

Questo chartplotter è compatibile con il trasduttore Garmin ClearVü™ e con una serie di accessori, inclusi i trasduttori Garmin GT, disponibili sul sito Web www.garmin.com. Per informazioni sui trasduttori compatibili, visitare il sito Web www.garmin.com/transducers.

Se si collega un trasduttore che non è incluso con il chartplotter, potrebbe essere necessario impostare il tipo di trasduttore affinché l'ecoscandaglio funzioni correttamente. Se il dispositivo rileva automaticamente il trasduttore, questa opzione non viene visualizzata.

- 1 In una pagina Ecoscandaglio, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Installazione > Tipo trasduttore**.
- 2 Selezionare un'opzione:

- Se si dispone di un trasduttore a doppio cono da 200/77 kHz, selezionare **Doppio cono (200/77 kHz)**.
- Se si dispone di un trasduttore a doppia frequenza da 200/50 kHz, selezionare **Doppia frequenza (200/50 kHz)**.
- Se si dispone di un altro tipo di trasduttore, selezionarlo dall'elenco.

Calibrazione della bussola

Prima di poter calibrare la bussola, il trasduttore deve essere installato sull'asta abbastanza lontano dal trolling motor da evitare interferenze magnetiche e deve essere immerso in acqua. La calibrazione deve essere di qualità sufficiente ad attivare la bussola interna.

NOTA: per utilizzare la bussola, è necessario installare il trasduttore sull'asta. La bussola non funziona se si installa il trasduttore sul motore.

NOTA: la calibrazione della bussola è disponibile solo per i trasduttori con una bussola interna, ad esempio il trasduttore PS21-TR.

È possibile iniziare la rotazione dell'imbarcazione prima della calibrazione, tuttavia è necessario ruotarla di una volta e mezzo durante la calibrazione.

- 1 In una pagina ecoscandaglio applicabile, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Installazione**.
- 2 Se necessario, selezionare **Usa AHRS** per attivare il sensore AHRS.
- 3 Selezionare **Calibrazione bussola**.
- 4 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Creare un waypoint nella schermata Ecoscandaglio

- 1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare una posizione.
- 2 Selezionare **SELECT**.
- 3 Se necessario, modificare le informazioni sul waypoint.

Mettere in pausa la lettura dell'ecoscandaglio

In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU > Pausa ecoscandaglio**.

Visualizzare la cronologia dell'ecoscandaglio

È possibile scorrere lo schermo dell'ecoscandaglio per visualizzare i dati cronologici correlati.

NOTA: alcuni trasduttori non salvano i dati cronologici dell'ecoscandaglio.

- 1 In una pagina ecoscandaglio selezionare **MENU > Pausa ecoscandaglio**.
- 2 Utilizzare i tasti freccia.

Condividere i dati dell'ecoscandaglio

Questa funzione potrebbe non essere disponibile in tutti i modelli di chartplotter.

È possibile visualizzare l'ecoscandaglio di altri chartplotter con un modulo integrato collegati alla Garmin Marine Network.

Ciascun chartplotter sulla rete può visualizzare i dati dell'ecoscandaglio di ogni modulo ecoscandaglio compatibile e trasduttore sulla rete, indipendentemente dalla posizione in cui sono installati i chartplotter e i trasduttori sull'imbarcazione. Ad esempio, da un trasduttore con Garmin ClearVü installato sulla parte posteriore dell'imbarcazione, è possibile visualizzare i dati dell'ecoscandaglio utilizzando il 93sv.

Quando si condividono dati dell'ecoscandaglio, i valori di alcune impostazioni, come Range e Gain vengono sincronizzati tra i dispositivi sulla rete. I valori di altre impostazioni

dell'ecoscandaglio, ad esempio Aspetto, non vengono sincronizzati e devono essere configurati su ciascun dispositivo singolarmente. Inoltre, le velocità di scorrimento delle diverse pagine degli ecoscandagli tradizionali e Garmin ClearVü vengono sincronizzate per rendere le pagine divise più coerenti.

NOTA: l'utilizzo di più trasduttori contemporaneamente può creare interferenze, che possono essere rimosse regolando l'impostazione dell'ecoscandaglio Interferenza.

Selezionare un'origine dati dell'ecoscandaglio

Questa funzione non è disponibile per tutti i modelli.

Quando si utilizza più di un'origine dati per l'ecoscandaglio per una pagina ecoscandaglio specifica, è possibile selezionare l'origine da utilizzare per tale pagina. Ad esempio, se si dispone di due origini dati per Garmin ClearVü, è possibile selezionare l'origine da utilizzare dalla pagina ecoscandaglio Garmin ClearVü.

- 1 Aprire la pagina ecoscandaglio per cui verrà modificata l'origine dati.
- 2 Selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Sorgente**.
- 3 Selezionare l'origine dati per questa pagina ecoscandaglio.

Rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio

È possibile rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio in modo da identificarla più rapidamente. Ad esempio, è possibile utilizzare "Prua" come nome del trasduttore sulla prua dell'imbarcazione.

L'origine dati viene rinominata solo per la pagina corrente. Ad esempio, per rinominare l'origine dati dell'ecoscandaglio Garmin ClearVü, è possibile aprire la pagina ecoscandaglio Garmin ClearVü.

- 1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Sorgente > Rinomina sorgenti**.
- 2 Immettere il nome.

Regolare il livello di dettaglio

È possibile controllare il livello di dettaglio e il disturbo visualizzato sulla pagina dell'ecoscandaglio regolando il guadagno per i trasduttori tradizionali o la luminosità per i trasduttori Garmin ClearVü.

Per visualizzare sulla pagina i ritorni del segnale di maggiore intensità, è possibile ridurre il guadagno o la luminosità per rimuovere i ritorni e il disturbo di minore intensità. Per visualizzare tutte le informazioni relative ai ritorni di segnale, è possibile aumentare il guadagno o la luminosità per visualizzare più informazioni sulla pagina. Ciò aumenta anche il disturbo e rende più difficile rilevare i ritorni effettivi.

- 1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU**.
- 2 Selezionare **Gain** o **Luminosità**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per aumentare o diminuire manualmente il guadagno o la luminosità, selezionare **Su** o **Giù**.
 - Per consentire la regolazione automatica del guadagno o della luminosità tramite il chartplotter, selezionare un'opzione automatica.

Regolare l'intensità del colore

È possibile regolare l'intensità dei colori ed evidenziare le aree di interesse sulla pagina ecoscandaglio regolando il guadagno colore per i trasduttori tradizionali o il contrasto per i trasduttori Garmin ClearVü e SideVü/ClearVü. L'impostazione funziona in modo ottimale dopo aver regolato il livello di dettaglio visualizzato sulla pagina mediante le impostazioni del guadagno o della luminosità.

Per evidenziare un numero ridotto di pesci o creare una visualizzazione di più alta intensità di un bersaglio, è possibile aumentare l'impostazione del guadagno colore o del contrasto.

Ciò causa una perdita di differenziazione dei ritorni ad alta intensità dal fondale. Per ridurre l'intensità del ritorno, è possibile ridurre il guadagno colore o il contrasto.

- 1 In una pagina ecoscandaglio selezionare **MENU**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Nella pagina ecoscandaglio Garmin ClearVü o SideVü, selezionare **Contrasto**.
 - In una pagina ecoscandaglio Panoptix LiveVü, selezionare **Colore Gain**.
 - In un'altra pagina ecoscandaglio, selezionare **Set up ecoscandaglio > Avanzato > Colore Gain**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per aumentare o ridurre manualmente l'intensità del colore, selezionare **Su** o **Giù**.
 - Per utilizzare l'impostazione predefinita, selezionare **Predefinito**.

Registrazioni ecoscandaglio

Registrazione dei dati dell'ecoscandaglio

NOTA: alcuni modelli non supportano la registrazione dei dati dell'ecoscandaglio.

- 1 Inserire una scheda di memoria nel lettore di carte.
- 2 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Registrazione ecoscandaglio > Registrazioni ecoscandaglio**.

15 minuti di registrazione dell'ecoscandaglio occupano circa 200 MB di spazio della scheda di memoria inserita. È possibile registrare i dati dell'ecoscandaglio finché la scheda non raggiunge la sua capacità.

Interrompere la registrazione dell'ecoscandaglio

Per poter interrompere la registrazione dell'ecoscandaglio, bisogna prima avviarla (*Registrazione dei dati dell'ecoscandaglio*, pagina 20).

In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Registrazione ecoscandaglio > Interrompi registrazione**.

Eliminare una registrazione ecoscandaglio

- 1 Inserire una scheda di memoria nel lettore di carte.
- 2 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Registrazioni ecoscandaglio > Visualizza registrazioni**.
- 3 Selezionare una registrazione.
- 4 Selezionare **Elimina**.

Riproduzione delle registrazioni dell'ecoscandaglio

Prima di poter riprodurre le registrazioni dell'ecoscandaglio, è necessario scaricare e installare l'applicazione HomePort™ e registrare i dati dell'ecoscandaglio su una scheda di memoria.

- 1 Rimuovere la scheda di memoria dal dispositivo.
- 2 Inserire la scheda di memoria in un lettore di schede collegato al computer.
- 3 Aprire l'applicazione HomePort.
- 4 Selezionare una registrazione dell'ecoscandaglio dall'elenco dispositivi.
- 5 Fare clic con il pulsante destro del mouse sulla registrazione dell'ecoscandaglio nel riquadro inferiore.
- 6 Selezionare **Riproduzione**.

Set Up ecoscandaglio Tradizionale, Garmin ClearVü e SideVü

NOTA: alcune opzioni e impostazioni non si applicano a tutti i modelli, moduli eco e trasduttori.

In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio**.

Linea profund.: mostra una linea di profondità a scorrimento rapido.

Velocità di scorrimento: consente di regolare la velocità di scorrimento dell'ecoscandaglio da destra verso sinistra.

Nei fondali bassi è possibile ridurre la velocità di scorrimento per aumentare la durata di visualizzazione delle informazioni sulla pagina. Con alti fondali la velocità di scorrimento può essere aumentata.

Range Lines: consente di visualizzare le linee verticali che indicano la distanza dalla parte destra e sinistra dell'imbarcazione. Questa funzione è disponibile solo per la vista ecoscandaglio SideVü.

Schema colori: consente di impostare lo schema colori della pagina ecoscandaglio. Questa impostazione potrebbe essere disponibile nel menu Aspetto

Gli schemi colori a contrasto elevato forniscono assegnazioni di colori più scuri ai ritorni di bassa intensità. Gli schemi colori a contrasto ridotto forniscono assegnazioni di colori ai ritorni di bassa intensità simili al colore dello sfondo.

Aspetto: vedere *Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio*, pagina 21.

Overlay dati: consente di impostare i dati visualizzati sulla schermata Ecoscandaglio.

Avanzato: vedere *Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio*, pagina 22.

Installazione: consente di ripristinare le impostazioni predefinite dell'ecoscandaglio.

Impostare lo zoom nella pagina ecoscandaglio

1 In una pagina ecoscandaglio selezionare **MENU > Zoom**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per ingrandire i dati dell'ecoscandaglio provenienti dal fondale, selezionare **Blocca fond.**
- Per impostare manualmente l'intervallo di profondità dell'area ingrandita manualmente, selezionare **Manuale**, selezionare **Visualizza in alto** o **Visualizza in basso** per impostare l'intervallo di profondità dell'area ingrandita e selezionare **Zoom avanti** o **Zoom ind.** per aumentare o ridurre il livello di ingrandimento dell'area.
- Per impostare automaticamente la profondità e lo zoom, selezionare **Auto**.
- Per annullare lo zoom, selezionare **Disatt. zoom**.

Impostare la velocità di scorrimento

È possibile impostare la velocità di scorrimento delle immagini dell'ecoscandaglio sullo schermo. Una velocità di scorrimento superiore consente una visualizzazione più dettagliata, in particolare durante il movimento e la pesca alla traina. Una velocità di scorrimento inferiore consente una visualizzazione più prolungata delle informazioni sullo schermo. L'impostazione della velocità di scorrimento su una pagina ecoscandaglio si applica a tutte le pagine ecoscandaglio.

1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Velocità di scorrimento**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per regolare automaticamente la velocità di scorrimento utilizzando i dati SOG o di velocità sull'acqua, selezionare **Auto**.

L'impostazione Auto seleziona una velocità di scorrimento basata sulla velocità dell'imbarcazione, pertanto le immagini dei bersagli in acqua vengono visualizzate nelle giuste proporzioni e appaiono meno distorte. Durante la visualizzazione delle pagine ecoscandaglio Garmin

ClearVü o SideVü, si consiglia di utilizzare l'impostazione Auto.

- Per utilizzare una velocità di scorrimento molto elevata, selezionare **Ultrascroll®**.

L'opzione Ultrascroll scorre rapidamente i nuovi dati dell'ecoscandaglio, ma con una qualità delle immagini ridotta. Nella maggior parte dei casi, l'opzione Veloce offre un buon compromesso tra uno scorrimento rapido delle immagini e una distorsione ridotta dei bersagli.

Regolazione dell'intervallo della scala di profondità o larghezza

È possibile regolare l'intervallo della scala di profondità per le visualizzazioni tradizionale e dell'ecoscandaglio di Garmin ClearVü e l'intervallo della scala di larghezza per la visualizzazione dell'ecoscandaglio di SideVü.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso o nell'area più esterna dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU > Range**.

2 Selezionare un'opzione:

- Selezionare **Auto** per consentire al chartplotter di regolare automaticamente l'intervallo.
- Per aumentare o diminuire manualmente l'intervallo, selezionare **Su** o **Giù**.

SUGGERIMENTO: nella schermata Ecoscandaglio è possibile selezionare **+** o **-** per regolare manualmente l'intervallo.

SUGGERIMENTO: quando sono visualizzate più pagine ecoscandaglio, è possibile selezionare **SELECT** per scegliere la schermata attiva.

Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio

In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

Schema colori: consente di impostare lo schema colori.

Bordo: consente di evidenziare il ritorno di segnale più potente dal fondale, per poter definire la conformazione del fondale.

A-Scope: visualizza istantaneamente sulla parte destra dello schermo ciò che viene rilevato dall'ecoscandaglio.

Avanzam. imm.: accelera l'immagine dell'ecoscandaglio permettendo di avere più dati della stessa colonna eco. Ciò si rivela utile quando si utilizza l'eco in acque profonde, poiché il segnale dell'ecoscandaglio richiede più tempo per raggiungere il fondale e inviare il segnale al trasduttore.

L'impostazione 1/1 traccia una colonna di informazioni sullo schermo per ogni segnale dell'eco. L'impostazione 2/1 traccia due colonne di informazioni sullo schermo per ogni segnale dell'eco e così via per le impostazioni 4/1 e 8/1.

Simboli pesce: consente di impostare la modalità di interpretazione dei bersagli dell'ecoscandaglio.

Allarmi ecoscandaglio

NOTA: alcune opzioni non sono disponibili su tutti i trasduttori.

In una pagina ecoscandaglio applicabile, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Allarmi**.

È inoltre possibile aprire gli allarmi dell'ecoscandaglio selezionando **Impostazioni > Allarmi > Ecoscandaglio**.

Allarme min.: consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è inferiore al valore specificato.




Allarme massima: consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è superiore al valore specificato.

Allarme FrontVü: consente di impostare un allarme che si attiva quando la profondità di fronte all'imbarcazione si abbassa rispetto al valore specificato e consente di evitare di arenarsi (*Impostazione dell'allarme di minima FrontVü, pagina 23*). Questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix FrontVü.

Temperatura acqua: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il trasduttore rileva una temperatura superiore o inferiore di 1,1 °C (2 °F) a quella specificata.

Curva di livello: consente di impostare un segnale acustico quando il trasduttore rileva un bersaglio sospeso nell'intervallo tra la profondità specificata dalla superficie dell'acqua e il fondale.

Pesci: consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il dispositivo rileva un bersaglio sospeso.

-  attiva il segnale acustico quando vengono rilevati pesci di qualsiasi dimensione.
-  attiva il segnale acustico solo quando vengono rilevati pesci medi o grandi.
-  attiva il segnale acustico solo quando vengono rilevati pesci grandi.

Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio

NOTA: alcune opzioni e impostazioni non si applicano a tutti i modelli, moduli eco e trasduttori.

In una pagina Ecoscandaglio, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Avanzato**.

Interferenza: consente di regolare la sensibilità per ridurre gli effetti delle interferenze nelle vicinanze.

Per rimuovere l'interferenza dalla pagina è necessario utilizzare l'impostazione di interferenza più bassa che raggiunge il miglioramento desiderato. Il modo migliore per eliminare l'interferenza è risolvere i problemi di installazione che causano il disturbo.

Rumore superf.: consente di nascondere il rumore di superficie per ridurre il disturbo. Le ampiezze di cono maggiori (frequenze più basse) consentono di visualizzare più bersagli, ma possono generare più rumore di superficie.

Colore Gain: vedere *Regolare il livello di dettaglio, pagina 20*.

TVG: consente di regolare l'aspetto dei ritorni per compensare i segnali dell'ecoscandaglio più deboli in acque profonde e di ridurre l'aspetto del disturbo vicino alla superficie. Quando il valore di questa impostazione viene aumentato, i colori associati al disturbo con livello basso e ai pesci vengono visualizzati in modo più pertinente nelle diverse profondità dell'acqua. Questa impostazione riduce anche il disturbo vicino alla superficie dell'acqua.

Impostazioni di installazione del trasduttore

NOTA: alcune opzioni e impostazioni non si applicano a tutti i modelli, moduli eco e trasduttori.

In una pagina Ecoscandaglio, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Installazione**.

Reset imp. ecoscandaglio: consente di ripristinare le impostazioni predefinite della pagina Ecoscandaglio.

Tipo trasduttore: consente di selezionare il tipo di trasduttore collegato al dispositivo.

Shift: consente di specificare la scala di profondità sulla quale l'ecoscandaglio deve lavorare. A tale profondità, consente di ingrandire la visualizzazione di un'area.

Capov. dx/sx: consente di modificare l'orientamento della pagina Ecoscandaglio SideVü quando il trasduttore è installato al contrario.

Ruotato: consente di impostare l'orientamento della pagina ecoscandaglio Panoptix quando il trasduttore è installato con i cavi rivolti verso il lato sinistro dell'imbarcazione.

Ampiezza cono: consente di impostare l'ampiezza del cono del trasduttore Panoptix.

I cono più stretti consentono di visualizzare più in profondità e più lontano. I cono più ampi consentono di visualizzare un'area di copertura più grande.

Usa AHRS: consente ai sensori AHRS (sistemi di riferimento di rotta e di assetto) di rilevare l'angolo di installazione del trasduttore Panoptix. Quando questa impostazione viene disattivata, si presume che il trasduttore sia installato su un angolo di 45 gradi.

Frequenze dell'ecoscandaglio

NOTA: le frequenze disponibili dipendono dal chartplotter, moduli eco e trasduttore utilizzato.

La regolazione della frequenza consente di adattare l'ecoscandaglio di volta in volta a determinate esigenze e alla profondità dell'acqua.

Le frequenze più alte utilizzano cono più stretti e sono ideali in condizioni di alta velocità e mare mosso. La definizione del fondale e la definizione del termocline sono più accurate quando si utilizza una frequenza superiore.

Le frequenze più basse utilizzano cono più ampi, consentendo di vedere più bersagli. Al contempo, possono però generare un rumore di superficie più forte e ridurre la continuità del segnale proveniente dal fondale in condizioni di mare mosso. I cono più ampi generano archi più larghi per i segnali dei bersagli e sono ideali, quindi, per il rilevamento dei pesci. I fasci più ampi funzionano anche meglio nelle acque profonde, perché la frequenza più bassa penetra maggiormente.

Le frequenze CHIRP consentono di muovere ad arco ciascun impulso in un intervallo di frequenze, consentendo una migliore separazione dei bersagli in acque profonde. La tecnologia CHIRP può essere utilizzata per identificare distintamente i bersagli, come un singolo pesce in un banco e per applicazioni in acque profonde. CHIRP funziona solitamente meglio rispetto alle applicazioni a singola frequenza. Poiché alcuni pesci possono essere visualizzati meglio utilizzando una frequenza fissa, è necessario tenere presente i propri obiettivi e le condizioni dell'acqua quando si utilizza la tecnologia CHIRP.

Alcune scatole nere con ecoscandaglio e trasduttori consentono anche di personalizzare le frequenze preimpostate per ciascun elemento del trasduttore, permettendo di modificare rapidamente la frequenza utilizzando le preimpostazioni quando le condizioni dell'acqua e i propri obiettivi cambiano.

Visualizzando due frequenze contemporaneamente è possibile vedere più a fondo con la frequenza più bassa e vedere maggiori dettagli con la frequenza più alta.

Selezionare le frequenze

NOTA: non è possibile regolare la frequenza per tutte le pagine ecoscandaglio e tutti i trasduttori.

È possibile indicare quali frequenze vengono visualizzate sulla pagina ecoscandaglio.

- 1 In una pagina ecoscandaglio selezionare **MENU > Frequenza**.
- 2 Selezionare una frequenza adatta alle proprie esigenze e alla profondità dell'acqua.

Per ulteriori informazioni sulle frequenze, vedere [Frequenze dell'ecoscandaglio](#), pagina 22.

Creare una frequenza preimpostata

NOTA: non disponibile con tutti i trasduttori.

È possibile creare una preimpostazione per salvare una frequenza ecoscandaglio specifica, che consente di modificare rapidamente le frequenze.

- 1 In una pagina ecoscandaglio selezionare **MENU > Frequenza**.
- 2 Selezionare **Aggiungi**.
- 3 Immettere una frequenza.

Attivare l'A-Scope

NOTA: questa funzione è disponibile nelle pagine ecoscandaglio Tradizionale.

A-scope è un flasher verticale lungo il lato destro della vista, che mostra in tempo reale gli oggetti presenti sotto al trasduttore. È possibile utilizzare a-scope per identificare i ritorni dei bersagli mancati quando si scorrono rapidamente i dati dell'ecoscandaglio sullo schermo, ad esempio quando l'imbarcazione naviga ad alte velocità. È inoltre utile per il rilevamento dei pesci in prossimità del fondale.



L'a-scope precedente mostra i ritorni dei pesci ① e il ritorno di un fondale sabbioso ②.

- 1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Aspetto > A-Scope**.
- 2 Selezionare un tempo di visualizzazione.

È possibile aumentare il tempo di visualizzazione per aumentare la durata della visualizzazione dei ritorni dell'ecoscandaglio.

Set up ecoscandaglio Panoptix

Regolazione dell'angolo di visualizzazione RealVü e del livello zoom

È possibile modificare l'angolo di visualizzazione delle pagine ecoscandaglio RealVü. È inoltre possibile ingrandire e ridurre la visualizzazione.

In una pagina ecoscandaglio RealVü, selezionare un'opzione:

- Per regolare l'angolo di visualizzazione, utilizzare i tasti freccia.
- Ruotare la manopola per ingrandire o ridurre la visualizzazione.

Regolazione della velocità di scansione RealVü

È possibile aggiornare la velocità di scansione avanti e indietro del trasduttore. Una frequenza di scansione più rapida crea immagini meno dettagliate, tuttavia la pagina viene aggiornata più rapidamente. Una frequenza di scansione più lenta crea immagini più dettagliate, tuttavia la pagina viene aggiornata più lentamente.

NOTA: questa funzione non è disponibile per la pagina ecoscandaglio RealVü 3D Historical.

- 1 In una pagina ecoscandaglio RealVü, selezionare **MENU > Velocità di scansione**.

- 2 Selezionare un'opzione.

Menu dell'ecoscandaglio LiveVü Forward e FrontVü

Nella pagina ecoscandaglio LiveVü Forward o FrontVü, selezionare MENU.

Gain: consente di controllare il livello di dettaglio e il disturbo visualizzato sulla pagina dell'ecoscandaglio.

Per visualizzare sulla pagina i ritorni del segnale di maggiore intensità, è possibile ridurre il guadagno per rimuovere i ritorni e il disturbo di minore intensità. Per visualizzare tutte le informazioni relative ai ritorni di segnale, è possibile aumentare il guadagno per visualizzare più informazioni sulla pagina. Ciò aumenta anche il disturbo e rende più difficile rilevare i ritorni effettivi.

Scala della profondità: consente di regolare la scala della profondità.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso nell'area inferiore dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

Vista avanti: consente di regolare la scala della vista avanti.

Consentendo al dispositivo di regolare automaticamente l'intervallo, la scala della vista avanti viene regolata in relazione alla profondità. La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato. Ridurre manualmente il valore di questa opzione può ridurre l'efficacia dell'Allarme FrontVü, riducendo i tempi di reazione rispetto alle letture di bassa profondità.

Angolo di trasmissione: consente di regolare la trasmissione del trasduttore sul lato di sinistra o di dritta. Questa opzione è disponibile esclusivamente con i trasduttori RealVü Panoptix FrontVü, ad esempio il PS30, PS31 e PS60.

Trasmissione: consente di interrompere la trasmissione del trasduttore.

Allarme FrontVü: consente di impostare un allarme che si attiva quando la profondità di fronte all'imbarcazione si abbassa rispetto al valore specificato ([Impostazione dell'allarme di minima FrontVü](#), pagina 23). Questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix FrontVü.

Set up ecoscandaglio: consente di regolare la configurazione del trasduttore e l'aspetto dei ritorni dell'ecoscandaglio.

Modifica overlay: consente di configurare i dati visualizzati sullo schermo.

Impostazione dell'angolo di trasmissione di LiveVü e del trasduttore FrontVü

Questa funzione è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix LiveVü e FrontVü.

È possibile modificare l'angolo di trasmissione del trasduttore per puntare il trasduttore in direzione di un'area di interesse specifica. Ad esempio, è possibile puntare il trasduttore affinché segua un'esca o si concentri su un bersaglio.

- 1 In una pagina ecoscandaglio LiveVü o FrontVü, selezionare **MENU > Angolo di trasmissione**.
- 2 Selezionare un'opzione.

Impostazione dell'allarme di minima FrontVü



L'allarme di minima FrontVü è uno strumento che consente esclusivamente di conoscere maggiormente l'ambiente

circostante e in alcune circostanze non impedisce di arenarsi. Il comandante dell'imbarcazione ha l'obbligo di garantire la condotta corretta dell'imbarcazione.

Questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix FrontVü.

È possibile impostare un allarme che si attiva quando la profondità scende sotto il livello specificato. Per risultati ottimali è necessario impostare l'offset della prua quando si utilizza l'allarme di collisione frontale (*Impostazione dell'offset della prua*, pagina 24).

- 1 In una pagina ecoscandaglio FrontVü, selezionare **MENU > Allarme FrontVü**.
- 2 Selezionare **Attivato**.
- 3 Inserire la profondità alla quale deve essere attivato l'allarme e selezionare **Fatto**.

Sulla schermata FrontVü, una linea della profondità mostra la profondità alla quale l'allarme è impostato. La linea è verde quando la profondità è sicura. La linea diventa gialla quando la velocità di navigazione è superiore rispetto ai tempi di reazione (10 secondi). Diventa rossa e l'allarme si attiva quando il sistema rileva un ostacolo o la profondità è inferiore al valore impostato.

⚠ ATTENZIONE

La possibilità di evitare efficacemente di arenarsi con l'ecoscandaglio FrontVü diminuisce mano a mano che la velocità aumenta oltre 8 nodi.

Impostazioni sull'aspetto di LiveVü e FrontVü

In una pagina ecoscandaglio LiveVü o FrontVü Panoptix, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

Schema colori: consente di impostare la tavolozza dei colori.

Colore Gain: consente di regolare l'intensità dei colori visualizzati sullo schermo.

È possibile selezionare un valore di guadagno colore più alto per visualizzare i bersagli più alti nella colonna d'acqua. Un valore di guadagno colore più alto consente anche di differenziare i ritorni a bassa intensità più alti nella colonna d'acqua, tuttavia ciò causa una perdita nella differenziazione dei ritorni sul fondale. È possibile selezionare un valore di guadagno colore più basso quando i bersagli si trovano vicino al fondale, al fine di distinguere i bersagli e i ritorni ad alta intensità, ad esempio sabbia, rocce e fango.

Tracce: consente di impostare la durata di visualizzazione delle tracce. Le tracce mostra i movimenti del bersaglio.

Riempimento fondale: colora il fondale di marrone per distinguerlo dai ritorni dell'acqua.

Overlay meridiani: mostra una griglia delle range lines.

Scorri cronologia: mostra la cronologia dell'ecoscandaglio in una pagina ecoscandaglio tradizionale.

Impostazioni sull'aspetto di RealVü

In una pagina ecoscandaglio RealVü, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

Colori dei punti: consente di impostare una tavolozza colori differente per i punti di ritorno dell'ecoscandaglio.

Colori fondale: consente di impostare lo schema colori per il fondale.

Stile fondale: consente di impostare lo stile per il fondale. In acque profonde è possibile selezionare l'opzione Punti e impostare manualmente l'intervallo a una profondità minore.

Codice colore: mostra una legenda delle profondità rappresentate dai colori.

Impostazioni di installazione del trasduttore Panoptix
In una pagina Ecoscandaglio Panoptix, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Installazione**.

Profondità di installazione: consente di impostare la profondità sotto la linea di galleggiamento in cui il trasduttore Panoptix è installato. L'immissione della profondità effettiva alla quale è installato il trasduttore consentirà una presentazione visiva più precisa degli oggetti in acqua.

Offset prua: consente di impostare la distanza tra la prua e la posizione di installazione del trasduttore Panoptix per la vista frontale. Ciò consente di visualizzare la distanza frontale dalla prua anziché dalla posizione del trasduttore.

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio FrontVü, LiveVü Forward e RealVü 3D Forward.

Ampiezza cono: consente di impostare l'ampiezza del cono del trasduttore Panoptix per la vista dall'alto. I coni più stretti consentono di visualizzare più in profondità e più lontano. I coni più ampi consentono di visualizzare un'area di copertura più grande.

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio FrontVü, LiveVü Down e LiveVü Forward.

Usa AHRS: consente ai sensori AHRS (sistemi di riferimento di rotta e di assetto) di rilevare automaticamente l'angolo di installazione del trasduttore Panoptix. Quando questa impostazione viene disattivata, è possibile inserire l'angolo di installazione specifico per il trasduttore utilizzando l'impostazione Angolo di inclinazione. Molti trasduttori con vista anteriore sono installati su un angolo di 45 gradi e i trasduttori con vista verso il basso sono installati su un angolo di 0 gradi.

Ruotato: consente di impostare l'orientamento della pagina ecoscandaglio Panoptix quando il trasduttore con vista in basso è installato con i cavi rivolti verso il lato sinistro dell'imbarcazione.

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio LiveVü Down, RealVü 3D Down e RealVü 3D Historical.

Calibrazione bussola: consente di calibrare la bussola interna nel trasduttore Panoptix (*Impostazioni di installazione del trasduttore*, pagina 22).

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix dotati di bussola interna, ad esempio il trasduttore PS21-TR.

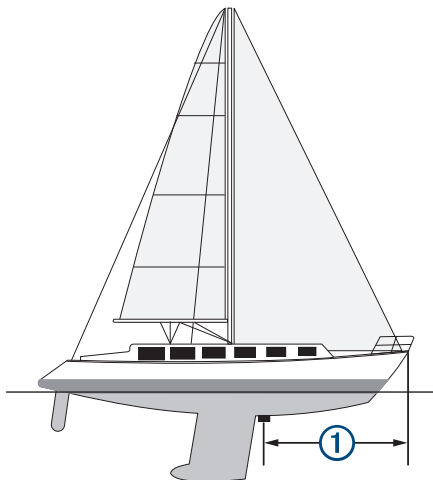
Reset imp. ecoscandaglio: consente di reimpostare i valori predefiniti delle impostazioni dell'ecoscandaglio.

Impostazione dell'offset della prua

Per i trasduttori Panoptix con vista frontale è possibile inserire un offset della prua per compensare le letture della distanza frontale con la posizione di installazione del trasduttore. Ciò consente di visualizzare la distanza frontale dalla prua anziché dalla posizione di installazione del trasduttore.

Questa funzione si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio FrontVü, LiveVü Forward e RealVü 3D Forward.

- 1 Misurare la distanza orizzontale ① dal trasduttore alla prua.



2 In una pagina Ecoscandaglio applicabile, selezionare **MENU > Set up ecoscandaglio > Installazione > Offset prua.**

3 Immettere la distanza misurata e selezionare **Fatto.**

Nella vista ecoscandaglio applicabile, la visualizzazione frontale viene modificata in base alla distanza impostata.

Autopilota

⚠ AVVERTENZA

È possibile utilizzare la funzione di autopilota solo su una stazione di comando installata accanto a un timone, un acceleratore e un'unità di controllo del timone.

Ogni utente è responsabile della navigazione sicura della propria imbarcazione. L'autopilota è uno strumento in grado di migliorare le capacità di navigazione con l'imbarcazione, ma non esime l'utente dalla responsabilità della navigazione della propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

Tenersi sempre pronti a riprendere il controllo manuale del timone dell'imbarcazione in modo tempestivo.

Apprendere le modalità d'uso dell'autopilota in acque calme e tranquille.

Usare cautela durante l'uso dell'autopilota vicino a moli, scogli e altre imbarcazioni.

Il sistema autopilota regola continuamente la guida dell'imbarcazione per mantenere una direzione costante (mantenimento della direzione). Il sistema supporta anche la virata manuale e diverse rotte e funzioni di virata automatica.

Quando il chartplotter è collegato a un sistema autopilota Garmin compatibile è possibile attivare e controllare l'autopilota dal chartplotter.

Per informazioni sui sistemi autopilota Garmin compatibile, visitare il sito Web www.garmin.com.

Schermata Autopilota



①	Direzione effettiva
②	Direzione impostata (la direzione dell'autopilota è corretta in avanti)
③	Direzione effettiva (in modalità standby) Direzione impostata (quando attivato)
④	Indicatore posizione timone (questa funzionalità è disponibile solo quando il sensore del timone è collegato).

Regolare l'incremento della correzione di direzione per gradi

1 Nella pagina Autopilota, selezionare **MENU > Impostazione pilota automatico > Gradi di accostata.**

2 Selezionare un incremento.

Impostare il Gain Timone

È possibile regolare il livello di attività del timone.

1 Nella pagina Autopilota, selezionare **MENU > Impostazione pilota automatico > Impostazione sensibilità attuatore > Gain Timone.**

2 Selezionare una percentuale.

La selezione di una percentuale più alta riduce l'attività del timone e le correzioni della direzione. Più alta è la percentuale, più la rotta devia prima che l'autopilota intervenga a correggerla.

SUGGERIMENTO: in condizioni variabili a basse velocità, l'aumento della percentuale del Gain Timone riduce l'attività del timone.

Attivare l'autopilota

Quando viene attivato, l'autopilota prende il controllo del timone e guida l'imbarcazione mantenendo la direzione.

In qualsiasi schermata, selezionare **Attiva.**

La direzione impostata viene visualizzata al centro della schermata Autopilota.

Percorsi impostati

⚠ AVVERTENZA

L'utente ha la responsabilità di manovrare in modo sicuro la propria imbarcazione. Non iniziare un percorso finché non si è sicuri che nell'acqua non ci sono ostacoli.

L'autopilota può guidare l'imbarcazione in percorsi preimpostati per la pesca e può anche eseguire altre manovre speciali, come ad esempio inversioni di rotta e le manovre di Williamson.

Seguire il percorso Inverti rotta

È possibile utilizzare il percorso Inverti rotta per ruotare l'imbarcazione di 180 gradi e mantenere la nuova direzione.

1 Nella schermata autopilota, selezionare **MENU > Percorsi Impostati > Inverti Rotta.**

2 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta.**

Impostare e seguire il percorso circolare

È possibile utilizzare il percorso circolare per guidare l'imbarcazione in un cerchio continuo, in una determinata direzione e in un intervallo di tempo specifico.

1 Nella schermata autopilota, selezionare **MENU > Percorsi Impostati > Cerchi.**

2 Se necessario, selezionare **Orario** e selezionare l'ora in cui l'autopilota dovrà guidare l'imbarcazione a compiere un cerchio completo.

3 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta.**

Impostare e seguire un percorso a zigzag

È possibile utilizzare il percorso a zigzag per guidare l'imbarcazione da sinistra a dritta e viceversa, in un orario e angolo specifico, seguendo la direzione corrente.

- 1 Nella schermata autopilota, selezionare **MENU > Percorsi Impostati > Zigzag**.
- 2 Se necessario, selezionare **Ampiezza** e selezionare un grado.
- 3 Se necessario, selezionare **Periodo** e selezionare una durata.
- 4 Selezionare **Attiva zigzag**.

Seguire il percorso Manovra di Williamson

È possibile utilizzare il percorso Manovra di Williamson per cambiare la rotta dell'imbarcazione e passare accanto alla posizione in cui è iniziato il percorso Manovra di Williamson. Il percorso Manovra di Williamson può essere utilizzato nei casi di uomo a mare.

- 1 Nella schermata autopilota, selezionare **MENU > Percorsi Impostati > Manovra di Williamson**.
- 2 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

Caratteristiche della navigazione a vela

Impostare il tipo di imbarcazione

È possibile selezionare il tipo di imbarcazione in uso per configurare le impostazioni del chartplotter e utilizzare le funzioni personalizzate per il tipo di imbarcazione in uso.

- 1 Selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Tipo di imbarcazione**.
- 2 Selezionare un'opzione.

Regate

È possibile utilizzare il prodotto per attraversare la linea di partenza nel momento esatto in cui comincia la regata. Sincronizzando il timer di regata con il conto alla rovescia ufficiale, la partenza sarà scandita da degli avvisi acustici ad intervallo di un minuto. Sincronizzando il timer di regata con la linea di partenza virtuale, verrà misurata la velocità, il rilevamento ed il tempo rimanente rispetto al conto alla rovescia. Tutti questi dati servono per calcolare se l'imbarcazione taglierà la linea di partenza prima, dopo o nel momento esatto di inizio della regata.

Starting Line Guidance

La funzione Starting Line Guidance fornisce tutte le indicazioni per tagliare la linea di partenza allo start e alla massima velocità.

Dopo aver posizionato la boa e la barca giuria, impostato la velocità ottimale e la partenza ed avviato il timer, sulla carta viene visualizzato un vettore. Il vettore è proiettato dalla propria posizione alla linea di partenza e attraversa le layline.

La fine del vettore ed il colore della sua linea indicano la posizione dell'imbarcazione allo scadere del timer, in base alla velocità e direzione del momento.

Se il vettore termina prima della linea di partenza, il suo colore sarà bianco. Questo significa che l'imbarcazione deve accelerare per raggiungere la linea di partenza in tempo.

Se il vettore termina oltre la linea di partenza, il suo colore sarà rosso. Questo significa che l'imbarcazione deve rallentare per evitare una penalità per aver oltrepassato la linea di partenza prima dello scadere del timer.

Se il vettore coincide con la linea di partenza, il suo colore sarà verde. Questo significa che l'imbarcazione è alla velocità ottimale per raggiungere la linea di partenza allo scadere del timer.

Per impostazione predefinita le finestre della Starting Line Guidance e del Race Timer vengono visualizzate nella schermata Regata.

Impostazione della Starting Line

- 1 Dall'indicatore della linea di partenza, selezionare **MENU > Linea di partenza**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per impostare la boa e la barca giuria non appena vengono attraversate, selezionare **Crea contrassegni**.
 - Per impostare la linea di partenza con le coordinate, selezionare **Inserisci coordinate**.
 - Per scambiare la posizione della boa con la barca giuria dopo averle impostate, selezionare **Scambia sinistra e dritta Contrassegni**.

Utilizzare la funzione Starting Line Guidance

È possibile utilizzare la funzione Starting Line Guidance per attraversare la linea di partenza alla velocità ottimale in regata.

- 1 Tracciare la linea di partenza (*Impostazione della Starting Line, pagina 26*).
- 2 Dall'indicatore della linea di partenza, selezionare **MENU > Velocità a linea** e selezionare la velocità desiderata al momento dell'attraversamento della linea di partenza.
- 3 Selezionare **Tempo a linea** e selezionare il tempo desiderato al momento dell'attraversamento della linea di partenza.
- 4 Selezionare **BACK**.
- 5 Avviare il race timer (*Impostazione del Timer regata, pagina 26*).

Impostazione del Timer regata

- 1 Dall'indicatore della linea di partenza, selezionare **—** o **+** per impostare il timer.
- 2 Selezionare **SELECT** per avviare o interrompere il timer.

Impostare la distanza tra la prua e l'antenna GPS

È possibile inserire la distanza tra la prua dell'imbarcazione e la posizione dell'antenna GPS. Ciò garantisce che la prua dell'imbarcazione varchi la linea di partenza esattamente al momento di inizio.

- 1 Dall'indicatore della linea di partenza, selezionare **MENU > Linea di partenza > Offset prua GPS**.
- 2 Immettere la distanza.
- 3 Selezionare **SELECT**.

Impostazioni delle layline

Per utilizzare le funzioni layline, è necessario collegare un sensore del vento al chartplotter.

In modalità di navigazione a vela (*Impostare il tipo di imbarcazione, pagina 3*) è possibile visualizzare le layline sulla carta di navigazione. Le layline risultano molto utili durante le regate.

Nella carta di navigazione, selezionare **MENU > Layline**.

Schermo: consente di impostare la modalità di visualizzazione delle layline e dell'imbarcazione sulla carta e di impostare la lunghezza delle layline.

Angolo navigazione a vela: consente di selezionare la modalità di calcolo delle layline da parte del dispositivo. L'opzione Attuale calcola le layline utilizzando l'angolo del vento misurato dal sensore del vento. L'opzione Manuale calcola le layline utilizzando gli angoli controvento e sottovento inseriti manualmente.

Correzione marea: consente di correggere le layline in base alla marea.

Filtro costante di tempo: consente di filtrare i dati delle layline in base all'intervallo di tempo inserito. Per una layline più omogenea che omette alcune delle modifiche causate dalla rotta o dall'angolo del vento reale, immettere un numero più alto. Per layline che mostrano una sensibilità maggiore alle

modifiche causate dalla rotta o dall'angolo del vento reale, immettere un numero più basso.

Impostazione dell'offset della chiglia

È possibile inserire un offset della chiglia per compensare la lettura della profondità rispetto alla posizione di installazione del trasduttore. Questo consente di leggere la profondità dalla chiglia oppure l'effettiva profondità a seconda delle esigenze.

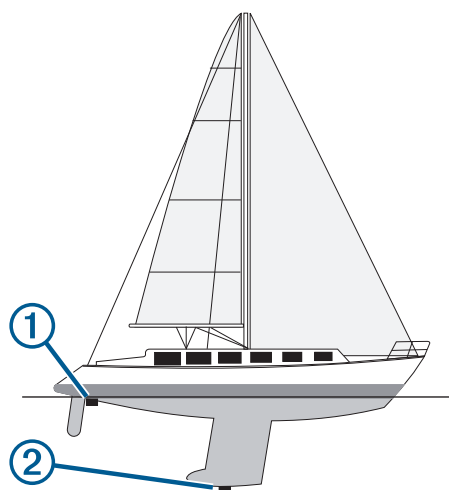
Per avere una lettura della profondità dalla chiglia o dal punto più basso dell'imbarcazione, misurare la distanza dal trasduttore alla posizione.

Per avere la lettura reale del fondo quando il trasduttore è installato al di sotto della linea di galleggiamento, misurare la distanza dal trasduttore alla linea.

NOTA: questa opzione è disponibile esclusivamente quando sono presenti dati sulla profondità validi.

1 Misurare la distanza:

- Se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento ① oppure ovunque sopra l'estremità della chiglia, misurare la distanza dalla posizione del trasduttore alla chiglia dell'imbarcazione. Immettere tale valore come numero positivo.
- Se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia ② e si desidera conoscere la profondità effettiva, misurare la distanza dal trasduttore alla linea di galleggiamento. Immettere tale valore come numero negativo.



2 Selezionare **Impostazioni** > **La mia imbarcazione** > **Offset chiglia**.

3 Selezionare **+** se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento oppure selezionare **-** se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia.

Funzionamento dell'autopilota per imbarcazioni a vela

⚠ **ATTENZIONE**

Quando è attivato, l'autopilota controlla solo il timone. L'utente e il proprio equipaggio restano gli unici responsabili delle vele quando l'autopilota è attivato.

Oltre al mantenimento direzione, è possibile utilizzare l'autopilota anche per il mantenimento vento. È inoltre possibile utilizzare l'autopilota per controllare il timone durante la virata e la strambata.

Mantenimento vento

È possibile impostare l'autopilota per il mantenimento di una direzione specifica relativa all'angolo di vento corrente. Per eseguire il mantenimento vento, nonché una virata o una

strambata basata su vento, è necessario collegare il dispositivo a un sensore vento compatibile con NMEA 2000 o NMEA®.

Impostazione del tipo di vento mantenuto

Prima di attivare il tipo di vento mantenuto, è necessario collegare un sensore vento NMEA 2000 o NMEA 0183 all'autopilota.

Per una configurazione avanzata dell'autopilota, vedere le istruzioni di installazione incluse con l'autopilota.

1 Nella schermata Autopilota, selezionare **MENU** > **Impostazione pilota automatico** > **Tipo vento mantenuto**.

2 Selezionare **Apparente** o **Vero**.

Attivare il mantenimento vento

Prima di attivare il tipo di vento mantenuto, è necessario collegare un sensore vento NMEA 2000 o NMEA 0183 all'autopilota.

Quando l'autopilota è in modalità standby, selezionare **Tipo vento mantenuto**.

Attivare il mantenimento vento dal mantenimento direzione

Prima di attivare il tipo di vento mantenuto, è necessario collegare un sensore vento NMEA 2000 o NMEA 0183 all'autopilota.

Con il mantenimento direzione attivato, selezionare **MENU** > **Tipo vento mantenuto**.

Regolazione dell'angolo di mantenimento del vento con il pilota automatico

È possibile regolare l'angolo di mantenimento vento con il pilota automatico quando la funzione di mantenimento vento è attivata.

- Per regolare l'angolo di mantenimento vento con incrementi di 1°, selezionare ◀◀ ▶▶.
- Per regolare l'angolo di mantenimento vento con incrementi di 10°, tenere premuto ◀◀ ▶▶.

Virata e strambata

È possibile impostare l'autopilota per eseguire una virata o una strambata mentre è attivato il mantenimento vento o direzione.

Virata o strambata in mantenimento direzione

1 Attivare il mantenimento direzione (*Attivare l'autopilota*, pagina 25).

2 Selezionare **MENU** > **Virata/Strambata**.

3 Selezionare una direzione.

L'autopilota guida l'imbarcazione attraverso una virata o strambata.

Virata o strambata in mantenimento vento

Prima di attivare il mantenimento vento è necessario installare un sensore vento.

1 Attivare il mantenimento vento (*Attivare il mantenimento vento*, pagina 27).

2 Selezionare **MENU** > **Virata/Strambata**.

3 Selezionare **Tack** o **Strambata**.

Il pilota automatico guida l'imbarcazione attraverso una virata o strambata e sullo schermo vengono visualizzate le informazioni sullo stato di avanzamento della virata o strambata.

Impostazione di un ritardo virata/strambata

Il ritardo virata/strambata consente di ritardare l'esecuzione della virata e strambata una volta avviata la manovra.

1 Nella schermata autopilota, selezionare **MENU** > **Impostazione pilota automatico** > **Impostazione navigazione a vela** > **Ritardo virata/strambata**.

2 Selezionare la durata del ritardo.

3 Se necessario, selezionare **Fatto**.

Attivazione dell'inibitore strambata

NOTA: l'inibitore strambata non previene l'esecuzione di una strambata da parte dell'utente tramite il timone o la guida per gradi.

L'inibitore strambata evita che l'autopilota effettui una strambata.

- 1 Nella schermata Autopilota, selezionare **MENU > Impostazione pilota automatico > Impostazione navigazione a vela > Inibitore strambata**.
- 2 Selezionare **Attivato**.

Indicatori e grafici

Gli indicatori e i grafici forniscono diverse informazioni relative al motore e all'ambiente. Per visualizzare le informazioni è necessario collegare un trasduttore compatibile o un sensore alla rete.

Visualizzazione della bussola

È possibile visualizzare informazioni circa il rilevamento, la direzione e la rotta utilizzando la bussola.

Selezionare **Indicatori > Bussola**.

Visualizzazione degli indicatori di viaggio

Gli indicatori di viaggio consentono di visualizzare le informazioni relative al contachilometri, alla velocità, al tempo previsto e al carburante per il viaggio corrente.

Selezionare **Indicatori > Viaggio**.

Reimpostare gli indicatori di viaggio

- 1 Selezionare **Indicatori > Viaggio**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per azzerare tutte le misurazioni del viaggio corrente, selezionare **Azzerati dati**.
 - Per azzerare la misurazione della velocità massima, selezionare **Reset velocità max**.
 - Per azzerare la lettura del contachilometri, selezionare **Reimposta contachilometri**.
 - Per azzerare tutte le misurazioni, selezionare **Azzerati tutto**.

Visualizzare gli indicatori di motore e carburante

Prima di poter visualizzare gli indicatori relativi al motore e al carburante, è necessario essere connessi a una rete NMEA 2000 in grado di rilevare i dati sul motore e il carburante. Per ulteriori informazioni, vedere le istruzioni di installazione.

Selezionare **Indicatori > Motore**.

Selezionare il numero dei motori visualizzati negli indicatori

È possibile visualizzare le informazioni per un massimo di quattro motori.

- 1 Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **MENU > Imposta indicatori > Selezione motore > Numero motori**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Selezionare il numero di motori.
 - Selezionare **Configurazione automatica** per rilevare automaticamente il numero di motori.

Personalizzare i motori visualizzati negli indicatori

Prima di personalizzare la visualizzazione dei motori negli indicatori, è necessario selezionare manualmente il numero di motori (*Selezionare il numero dei motori visualizzati negli indicatori, pagina 28*).

- 1 Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **MENU > Imposta indicatori > Selezione motore > Modifica motori**.
- 2 Selezionare **Primo motore**.
- 3 Selezionare il motore da visualizzare nel primo indicatore.
- 4 Ripetere per le barre del motore rimanenti.

Attivare gli allarmi di stato per gli indicatori del motore

È possibile configurare il chartplotter per la visualizzazione degli allarmi di stato del motore.

Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **MENU > Imposta indicatori > Allarmi di stato > Attivato**.

Quando si attiva un allarme del motore, viene visualizzato un messaggio di allarme sullo stato dell'indicatore e, a seconda del tipo di allarme, l'indicatore può diventare rosso.

Attivare alcuni allarmi di stato per gli indicatori motore

- 1 Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **MENU > Imposta indicatori > Allarmi di stato > Personalizza**.
- 2 Selezionare uno o più allarmi per gli indicatori del motore da attivare o disattivare.

Impostazione dell'allarme carburante

Prima di impostare un allarme per il livello di carburante, è necessario che un sensore del flusso carburante sia connesso al chartplotter.

È possibile configurare un allarme in modo che venga emesso quando la quantità totale di carburante rimanente a bordo raggiunge il livello specificato.

- 1 Selezionare **Impostazioni > Allarmi > Carburante > Imposta carburante totale a bordo > Attivato**.
- 2 Inserire la quantità di carburante rimanente necessaria a far scattare l'allarme e selezionare **Fatto**.

Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione

- 1 Selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Capacità carburante**.
- 2 Immettere la somma della capacità totale dei serbatoi carburante.

Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione

È possibile sincronizzare i livelli di carburante nel chartplotter con il carburante effettivo dell'imbarcazione quando si aggiunge carburante all'imbarcazione.

- 1 Selezionare **Indicatori > Motore > MENU**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Dopo aver riempito tutti i serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Riempiti tutti i serbatoi**. Il livello di carburante sarà reimpostato sulla capacità massima.
 - Dopo aver aggiunto una quantità di carburante non sufficiente a riempire i serbatoi, selezionare **Aggiungi carburante a imbarcazione**, quindi immettere la quantità aggiunta.
 - Per specificare il carburante totale nei serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Imposta carburante totale a bordo** e immettere la quantità totale di carburante presente nei serbatoi.

Visualizzazione degli indicatori Vento

Prima di visualizzare le informazioni relative al vento, è necessario disporre di un sensore vento collegato al chartplotter.

Selezionare **Indicatori > Vento**.

Configurazione dell'indicatore del vento per la navigazione a vela

È possibile configurare l'indicatore del vento per la navigazione a vela per mostrare la velocità e l'angolo del vento reale o apparente.

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **MENU > Indicatore vento navigazione**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per visualizzare l'angolo del vento reale o apparente, selezionare **Indicatore** e selezionare un'opzione.
 - Per visualizzare l'angolo del vento reale o apparente, selezionare **Velocità vento** e selezionare un'opzione.

Configurazione della sorgente del dato di velocità

È possibile specificare se i dati relativi alla velocità dell'imbarcazione visualizzati sull'indicatore e utilizzati per i calcoli del vento si basano sulla velocità sull'acqua o SOG.

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **MENU > Indicatore bussola > Visualizzazione velocità**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per calcolare la velocità dell'imbarcazione in base ai dati provenienti dal sensore della velocità sull'acqua, selezionare **Speed**.
 - Per calcolare la velocità dell'imbarcazione in base ai dati GPS, selezionare **SOG**.

Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore vento

È possibile specificare l'origine della direzione visualizzata sull'indicatore del vento. La direzione magnetica rappresenta i dati di direzione ricevuti da un sensore di direzione e la direzione GPS viene calcolata dal GPS del chartplotter (COG).

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **MENU > Indicatore bussola > Sorgente HDG**.
- 2 Selezionare **Direz. GPS** oppure **Magnetico**.

NOTA: quando l'imbarcazione è ferma o si sposta lentamente, l'origine della bussola magnetica è più precisa dell'origine GPS.

Personalizzazione dell'indicatore del vento di bolina stretta

È possibile specificare l'intervallo dell'indicatore del vento di bolina stretta per la scala controvento e la scala sottovento.

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **MENU > Indicatore bussola > Imposta tipo indicatore > Indicatore bolina stretta**.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Per impostare i valori minimo e massimo dell'indicatore del vento di bolina stretta controvento, selezionare **Modifica scala Upwind**, quindi impostare gli angoli.
 - Per impostare i valori minimo e massimo dell'indicatore del vento di bolina stretta sottovento, selezionare **Modifica scala Downwind**, quindi impostare gli angoli.
 - Per visualizzare il vento reale o apparente, selezionare **Vento** e selezionare un'opzione.

Informazioni astronomiche, sulle maree e sulle correnti

Informazioni sulle stazioni maree

È possibile visualizzare le informazioni relative a una stazione maree per una data e un'ora specifiche, compresi l'altezza della marea e il momento in cui si verificheranno le alte e basse maree successive. Per impostazione predefinita, sul chartplotter

vengono visualizzate le informazioni relative alla stazione maree visualizzata più di recente e per la data e ora correnti.

Selezionare **Informazioni di navigazione > Maree e correnti > Maree**.

Informazioni sulle stazioni correnti

NOTA: le informazioni sulle stazioni correnti sono disponibili con alcune mappe dettagliate.

È possibile visualizzare informazioni su una stazione correnti per una data e un'ora specifiche, compresi la velocità e il livello della corrente. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni relative alla stazione correnti visualizzata più di recente e per la data e ora correnti.

Selezionare **Informazioni di navigazione > Maree e correnti > Correnti**.

Informazioni astronomiche

È possibile visualizzare informazioni sull'alba e il tramonto del sole e della luna, sulle fasi lunari e sulla posizione approssimativa del sole e della luna nel cielo. Il centro dello schermo rappresenta l'altezza del cielo, mentre i cerchi più esterni rappresentano l'orizzonte. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni astronomiche per la data e l'ora attuali.

Selezionare **Informazioni di navigazione > Maree e correnti > Effemeridi**.

Visualizzazione delle informazioni astronomiche, sulle stazioni maree o correnti per una data diversa

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Maree e correnti**.
- 2 Selezionare **Maree, Correnti** o **Effemeridi**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per visualizzare le informazioni relative a una data diversa, selezionare **Modifica data > Manuale**, quindi immettere una data.
 - Per visualizzare le informazioni relative alla data odierna, selezionare **Modifica data > Corrente**.
 - Se disponibile, è possibile visualizzare le informazioni relative al giorno successivo rispetto alla data visualizzata selezionando **Giorno successivo**.
 - Se disponibile, è possibile visualizzare le informazioni relative al giorno precedente rispetto alla data visualizzata selezionando **Giorno precedente**.

Visualizzazione delle informazioni per una stazione maree o correnti diversa

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Maree e correnti**.
- 2 Selezionare **Maree** o **Correnti**.
- 3 Selezionare **Stazioni vicine**.
- 4 Selezionare una stazione.

DSC (Digital Selective Calling)

Chartplotter e funzionalità della radio VHF NMEA 0183

Quando il chartplotter è collegato a una radio VHF NMEA 0183, queste funzioni sono attivate.

- Il chartplotter è in grado di trasferire la posizione GPS alla radio. Se la radio è dotata di tale funzione, le informazioni

sulla posizione GPS vengono trasmesse con le chiamate DSC.

- Il chartplotter è in grado di ricevere informazioni sulla posizione o sulle chiamate di emergenza DSC (Digital Selective Calling) dalla radio.
- Il chartplotter è in grado di rilevare le posizioni delle imbarcazioni che inviano rapporti di posizione.

Attivazione del DSC

Selezionare **Impostazioni** > **Altre imbarcazioni** > **DSC**.

Elenco DSC

L'elenco DSC è un registro delle chiamate DSC più recenti e di altri contatti DSC inseriti. L'elenco DSC può contenere fino a 100 voci. Nell'elenco DSC è riportata la chiamata più recente ricevuta da un'imbarcazione. Se viene ricevuta una seconda chiamata dalla stessa imbarcazione, la chiamata precedente verrà sostituita da quest'ultima nell'elenco delle chiamate.

Visualizzare l'elenco DSC

Per poter visualizzare l'elenco DSC, è necessario connettere il chartplotter a una radio VHF che supporta DSC.

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.

Aggiungere un contatto DSC

È possibile aggiungere un'imbarcazione all'elenco DSC. È possibile effettuare chiamate a un contatto DSC dal chartplotter.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC** > **Aggiungi contatto**.
- 2 Immettere il numero MMSI (Maritime Mobile Service Identity) dell'imbarcazione.
- 3 Immettere il nome dell'imbarcazione.

Ricezione di chiamate di emergenza

Se il chartplotter e la radio VHF sono collegati tramite NMEA 0183, il chartplotter segnala la ricezione di una chiamata di emergenza DSC da parte della radio VHF. Se insieme alla chiamata di emergenza sono state inviate informazioni sulla posizione, queste vengono registrate.

■ contrassegna una chiamata di emergenza nell'elenco DSC e salva la posizione dell'imbarcazione nella carta di navigazione al momento dell'invio della chiamata di emergenza DSC.

Navigare verso un'imbarcazione in emergenza

■ contrassegna una chiamata di emergenza nell'elenco DSC e salva la posizione dell'imbarcazione nella carta di navigazione al momento dell'invio della chiamata DSC.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Naviga verso**.
- 4 Selezionare **Vai a** o **Crea Rotta**.

Tracciamento della posizione

Quando si collega il chartplotter a una radio VHF tramite NMEA 0183, è possibile rilevare le imbarcazioni che inviano rapporti di posizione.

Questa funzione è inoltre disponibile con NMEA 2000, a condizione che l'imbarcazione invii dati PGN corretti (PGN 129808; Informazioni sulle chiamate DSC).

Ogni chiamata con rapporto di posizione ricevuta viene registrata nell'elenco DSC (*Elenco DSC*, pagina 30).

Visualizzare un rapporto posizione

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.

2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.

3 Selezionare un'opzione:

- Per passare ai dettagli relativi al rapporto di posizione, selezionare **➤**.
- Per passare a una carta di navigazione con la posizione, selezionare **◀**.
- Per passare a una carta di navigazione con la posizione, selezionare **Pagina successiva**.
- Per visualizzare i dettagli del rapporto sulla posizione, selezionare **Pagina precedente**.

Navigare verso un'imbarcazione agganciata

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Naviga verso**.
- 4 Selezionare **Vai a** o **Crea Rotta**.

Creare waypoint alla posizione dell'imbarcazione agganciata

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Nuovo waypoint**.

Modificare le informazioni di una chiamata DSC

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Modifica**.
 - Per immettere il nome dell'imbarcazione, selezionare **Nome**.
 - Per selezionare un nuovo simbolo, selezionare **Simbolo**, se disponibile.
 - Per immettere un commento, selezionare **Commento**.
 - Per visualizzare la traccia dell'imbarcazione, se la radio ha agganciato l'imbarcazione, selezionare **Sentiero**.
 - Per scegliere il colore della traccia selezionare **Linea sentiero**.

Eliminare una chiamata DSC

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Modifica** > **Cancella rapporto**.

Visualizzare le tracce delle imbarcazioni sulla carta

In determinate configurazioni della carta è possibile visualizzare le tracce di tutte le imbarcazioni rilevate. L'impostazione standard prevede una linea nera ad indicare la traiettoria dell'imbarcazione, un punto nero ad indicare ciascuna posizione precedentemente segnalata di un'imbarcazione rilevata e una bandiera blu ad indicare l'ultima posizione segnalata dell'imbarcazione.

- 1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **MENU** > **Altre imbarcazioni** > **Tracce DSC**.
- 2 Selezionare il numero di ore per la visualizzazione delle imbarcazioni rilevate sulla mappa.

Se ad esempio si seleziona 4 ore, vengono visualizzati tutti i punti del percorso relativi alle ultime quattro ore per tutte le imbarcazioni rilevate.

Chiamate singole normali

Se si collega il chartplotter a una radio VHF Garmin, è possibile utilizzare l'interfaccia del chartplotter per configurare una chiamata singola normale.

Quando si imposta una chiamata singola normale dal chartplotter, è possibile selezionare il canale DSC sul quale si desidera comunicare. La radio trasmette tale richiesta insieme alla chiamata.

Selezionare un canale DSC

NOTA: la scelta di un canale DSC è limitata ai canali disponibili in tutte le bande di frequenza. Il canale predefinito è 72. Se si sceglie un altro canale, il chartplotter utilizza tale canale per le successive chiamate finché non vengono effettuate chiamate mediante un altro canale.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare un'imbarcazione o una stazione da chiamare.
- 3 Selezionare **Chiama con VHF > Canale**.
- 4 Selezionare un canale disponibile.

Eeguire una chiamata singola

NOTA: quando si esegue una chiamata con il chartplotter, se sulla radio non sono programmati numeri MMSI, la radio non riceverà le informazioni sulla chiamata.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare un'imbarcazione o una stazione da chiamare.
- 3 Selezionare **Chiama con VHF**.
- 4 Se necessario, selezionare **Canale** e scegliere un nuovo canale.
- 5 Selezionare **Invia**.
Il chartplotter invia le informazioni sulla chiamata alla radio.
- 6 Sulla radio VHF Garmin selezionare **Chiama**.

Effettuare una chiamata ad un target AIS

- 1 In una visualizzazione mappa o mappa 3D selezionare un bersaglio AIS.
- 2 Selezionare **Imbarcazione AIS > Chiama con VHF**.
- 3 Se necessario, selezionare **Canale** e scegliere un nuovo canale.
- 4 Selezionare **Invia**.
Il chartplotter invia le informazioni sulla chiamata alla radio.
- 5 Sulla radio VHF Garmin selezionare **Chiama**.

Lettore multimediale

NOTA: la funzione lettore multimediale non è compatibile con tutti i modelli di chartplotter.

NOTA: alcune funzioni non sono disponibili su tutti i lettori multimediali connessi.

Se si dispone di uno stereo compatibile collegato alla rete NMEA 2000 è possibile controllare lo stereo utilizzando il chartplotter. Al primo collegamento il chartplotter rileva in automatico la presenza del lettore multimediale.

È possibile riprodurre contenuti multimediali di sorgenti collegate al lettore o alla rete NMEA 2000.







Apertura del lettore multimediale

Per poter gestire il lettore multimediale è necessario collegarne uno compatibile al chartplotter.

Selezionare **Multimediale**.

Icone

NOTA: non tutti i dispositivi dispongono queste icone.

Icona	Descrizione
	Consente di memorizzare o eliminare un canale memorizzato
	Consente di ripetere tutti i brani
	Consente di ripetere un brano
	Consente di cercare stazioni
	Consente di cercare stazioni o di saltare brani
	Consente di riprodurre i brani casualmente

Selezione della sorgente di contenuti multimediali

In caso di più dispositivi multimediali collegati ad una rete, ad esempio la rete NMEA 2000, è possibile selezionare la sorgente che si desidera controllare dal chartplotter.

NOTA: è possibile riprodurre i contenuti multimediali solo delle sorgenti che sono collegate al dispositivo.

NOTA: alcune funzioni non sono disponibili con tutte le sorgenti multimediali.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU > Sorgente**.
NOTA: il menu delle sorgenti viene visualizzato solo per i dispositivi che supportano più sorgenti di contenuti multimediali.
- 2 Selezionare una sorgente.

Riproduzione di musica

Ricerca i brani

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sfoglia** o **MENU > Sfoglia**.
- 2 Selezionare **SELECT** o selezionare un'opzione.

Attivazione di una ricerca alfabetica

È possibile attivare la funzione di ricerca alfabetica per trovare un brano o un album in un elenco di grandi dimensioni.

Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU > Installazione > Ricerca Alpha**.

Impostazione della ripetizione di un brano

- 1 Durante la riproduzione di un brano, selezionare **MENU > Ripeti**.
- 2 Se necessario, selezionare **Singola**.

Impostazione della ripetizione di tutti i brani

Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU > Ripeti > Tutti**.

Impostare la riproduzione casuale dei brani

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU > Casuale**.
- 2 Se necessario, selezionare un'opzione.


Regolare il volume

Attivazione e disattivazione delle zone

Se gli altoparlanti sull'imbarcazione sono stati collegati per la configurazione a zone, è possibile attivare le zone richieste e disattivare quelle inutilizzate.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU > Livelli audio > Attiva/disattiva zone**.
- 2 Selezionare una zona.

Disattivare l'audio

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare .
- 2 Se necessario, selezionare **SELECT**.

Radio VHF

Cercare canali VHF

Prima di poter cercare canali VHF, è necessario impostare la sorgente su VHF.

È possibile monitorare i canali VHF memorizzati per un'attività e passare automaticamente a un canale attivo.

Nella schermata del lettore multimediale VHF, selezionare **MENU > Cerca**.

Regolare lo squelch del VHF

NOTA: il lettore multimediale deve supportare la radio VHF per utilizzare questa funzione.

- 1 Nella pagina della sorgente VHF, selezionare **MENU > Squelch**.
- 2 Utilizzare la barra di scorrimento per regolare lo squelch del VHF.

Radio

Per ascoltare una radio AM o FM, è necessario disporre di un'antenna AM/FM per la nautica collegata correttamente allo stereo e trovarsi nella portata di una stazione di trasmissione. Per istruzioni sul collegamento di un'antenna AM/FM, consultare le istruzioni di installazione dello stereo.



Per ascoltare la radio SiriusXM®, è necessario disporre della strumentazione e degli abbonamenti appropriati [Radio satellitare SiriusXM](#), pagina 33. Per istruzioni sul collegamento di un sintonizzatore per veicoli SiriusXM, consultare le istruzioni di installazione dello stereo.

Per ascoltare le stazioni DAB, è necessario disporre della strumentazione appropriata ([Riproduzione DAB](#), pagina 32). Per istruzioni sul collegamento di un adattatore e di un'antenna DAB, consultare le istruzioni di installazione fornite con l'adattatore e l'antenna.

Impostazione della regione di sintonizzazione

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU > Installazione > Regione di sintonizzazione**.
- 2 Selezionare un'opzione.

Cambio della stazione radio

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare un'origine disponibile, ad esempio **FM**.
- 2 Selezionare  o  per sintonizzarsi su una stazione.

Modifica della modalità di ricerca

È possibile modificare la modalità di ricerca di una stazione, come ad esempio la radio FM o AM.

NOTA: alcune modalità di ricerca non sono disponibili per tutte le sorgenti multimediali.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU > Modo di sintonizzazione**.
- 2 Selezionare un'opzione.
- 3 Se necessario, selezionare **SELECT**.

Preselezioni

È possibile salvare le stazioni AM, FM preferite come preselezioni per un accesso semplificato.

È possibile salvare i canali SiriusXM preferiti se si è collegati a un sintonizzatore SiriusXM opzionale e a un'antenna.

Memorizzare una stazione

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, sintonizzarsi sulla stazione da salvare come preselezione.

- 2 Selezionare **Predefiniti > Aggiungi canale corrente**.

Selezione di una preselezione

- 1 In una schermata del lettore multimediale, selezionare **Predefiniti**.
- 2 Selezionare una preselezione dall'elenco.
- 3 Selezionare **Sintonizza su canale**.

Rimozione di una preselezione

- 1 In una schermata del lettore multimediale, selezionare **Predefiniti**.
- 2 Selezionare una preselezione dall'elenco.
- 3 Selezionare **Rimuovi canale corrente**.

Riproduzione DAB

Quando si collega un modulo Digital Audio Broadcasting (DAB) compatibile e un'antenna, ad esempio il FUSION® MS-DAB100A allo stereo compatibile, è possibile sintonizzarsi e riprodurre stazioni DAB.

Per utilizzare la sorgente Dab, è necessario trovarsi in una regione in cui il modulo DAB sia disponibile e selezionare la regione di sintonizzazione ([Impostazione della regione di sintonizzazione DAB](#), pagina 32).

Impostazione della regione di sintonizzazione DAB

È necessario selezionare la regione in cui ci si trova attualmente per ricevere correttamente le stazioni DAB.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU > Installazione > Regione di sintonizzazione**.
- 2 Selezionare la regione in cui ci si trova.

Ricerca di stazioni DAB



Prima di poter cercare stazioni DAB, è necessario collegare un modulo DAB compatibile e un'antenna (non inclusa) allo stereo. Poiché i segnali DAB vengono trasmessi solo in determinati Paesi, è necessario impostare anche la regione del sintonizzatore in una posizione in cui vengono trasmessi i segnali DAB.

- 1 Selezionare la sorgente **Dab**.
- 2 Selezionare **Cerca** per eseguire la ricerca di stazioni DAB disponibili.

Al termine della ricerca, verrà avviata la riproduzione della prima stazione trovata nell'ensemble.

NOTA: al termine della prima ricerca, è possibile selezionare nuovamente **Cerca** per cercare stazioni DAB. Al termine della seconda ricerca, il sistema avvia la riproduzione della prima stazione nell'ensemble ascoltata al momento dell'avvio della seconda ricerca.

Modifica delle stazioni DAB

- 1 Selezionare la sorgente **Dab**.
- 2 Se necessario, selezionare **Cerca** per eseguire la ricerca di stazioni DAB locali.
- 3 Selezionare  o  per cambiare la stazione.

Quando si raggiunge la fine dell'ensemble corrente, lo stereo passa automaticamente alla prima stazione disponibile nel successivo ensemble.

Selezione di una stazione DAB da un elenco

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoggia > Stazioni**.
- 2 Selezionare una stazione dall'elenco.

Selezione di una stazione DAB da una categoria

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoggia > Categorie**.
- 2 Selezionare una categoria dall'elenco.
- 3 Selezionare una stazione dall'elenco.

Preselezioni DAB

È possibile salvare le stazioni DAB come preselezioni per un accesso semplificato.

È possibile memorizzare fino a 15 stazioni DAB.

Memorizzare una stazione DAB

1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare la stazione da salvare come preselezione.

2 Selezionare **Sfoggia > Predefiniti > Salva corrente**.

Selezione di una preselezione DAB da un elenco

1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoggia > Predefiniti > Mostra preselezioni**.

2 Selezionare una preselezione dall'elenco.

Rimozione delle preselezioni DAB

1 Nella schermata dei supporti DAB, selezionare **Sfoggia > Predefiniti**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per rimuovere una preselezione, selezionare **Rimuovi preselezione**, quindi selezionare la preselezione.
- Per rimuovere tutte le preselezioni, selezionare **Rimuovi tutte preselezioni**.

Radio satellitare SiriusXM

Se si dispone di uno stereo FUSION-Link™ e di un sintonizzatore SiriusXM Connect installato e collegato al chartplotter, è possibile accedere alla radio satellitare SiriusXM, a seconda dell'abbonamento.

Come individuare un ID radio SiriusXM

Prima di poter attivare l'abbonamento SiriusXM, è necessario disporre dell'ID della radio del proprio sintonizzatore SiriusXM.

È possibile individuare l'ID radio SiriusXM sul retro del sintonizzatore SiriusXM Connect, sul retro della confezione o impostando il chartplotter sul canale 0.

1 Selezionare **Multimediale > Sorgente > SiriusXM**.

2 Sintonizzarsi su canale 0.

L'ID radio SiriusXM non include le lettere I, O, S o F.

Attivazione di un abbonamento SiriusXM

Prima di poter attivare l'abbonamento SiriusXM, è necessario disporre dell'ID della radio ([Come individuare un ID radio SiriusXM](#), pagina 33).

1 Con la sorgente SiriusXM selezionata, sintonizzarsi sul canale 1.

Dovrebbe essere possibile ascoltare il canale in anteprima. In caso contrario, controllare il sintonizzatore SiriusXM Connect, l'installazione dell'antenna e le connessioni e riprovare.

2 Sintonizzarsi sul canale 0 per individuare l'ID della radio.

3 Contattare l'assistenza clienti SiriusXM tramite telefono al numero (866) 635-2349 o visitare la pagina Web www.siriusxm.com/activatenow per abbonarsi negli Stati Uniti. Contattare SiriusXM tramite telefono chiamando il numero (877) 438-9677 o visitare la pagina Web www.siriusxm.ca/activatexm per abbonarsi in Canada.

4 Fornire l'ID della radio.

Il processo di attivazione di solito richiede 10-15 minuti, ma può richiedere fino a un'ora. Affinché il sintonizzatore SiriusXM Connect riceva il messaggio di attivazione, è necessario che quest'ultimo sia alimentato e riceva il segnale SiriusXM.

5 Se il servizio non viene attivato entro un'ora, accedere alla pagina Web <http://care.siriusxm.com/refresh> oppure contattare SiriusXM chiamando il numero 1-855-MYREFRESH (697-3373).

Personalizzare i canali radio

I canali radio SiriusXM sono raggruppati in categorie. È possibile selezionare le categorie di canali visualizzata nella Channel Guide.

Selezionare un'opzione:

- Se il dispositivo multimediale è uno stereo FUSION-Link, selezionare **Multimediale > Sfoggia > Canale**.
- Se il dispositivo multimediale è un'antenna GXM™, selezionare **Multimediale > MENU > Categoria**.

Salvataggio di un canale SiriusXM nell'elenco dei canali memorizzati

È possibile memorizzare i canali preferiti nell'elenco dei canali memorizzati.

1 Selezionare **Multimediale**.

2 Selezionare il canale da salvare come memorizzato.

3 Selezionare un'opzione:

- Se il dispositivo multimediale è uno stereo FUSION-Link, selezionare **Sfoggia > Predefiniti**.
- Se il dispositivo multimediale è un'antenna GXM, selezionare **MENU > Predefiniti > Aggiungi canale corrente**.

Sblocco dei controlli parentali SiriusXM

1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sfoggia > Protezione minori > Sblocca**.

2 Immettere la password.

La password predefinita è 0000.

Impostazione dei controlli parentali sui canali radio SiriusXM



Prima di poter impostare i controlli parentali, quest'ultimi devono prima essere sbloccati.

La funzione di controllo parentale consente di limitare l'accesso a qualsiasi canale SiriusXM, inclusi quelli con contenuto per adulti. Quando attivata, la funzione di controllo parentale richiede di immettere una password per sintonizzarsi ai canali bloccati.

Selezionare **Sfoggia > Protezione minori > Abilita/Disabilita**.

Viene visualizzato un elenco di canali. Un segno di spunta indica un canale bloccato.

NOTA: quando si visualizzano i canali dopo aver impostato i controlli parentali, lo schermo cambia:

-  indica un canale bloccato.
-  indica un canale sbloccato.

Modifica della password parentale su una radio SiriusXM

Prima di poter modificare la password, i controlli parentali devono prima essere sbloccati.

1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sfoggia > Protezione minori > Cambia PIN**.

2 Immettere la password e selezionare **Fatto**.

3 Immettere una nuova password.

4 Confermare la nuova password.

Reimpostazione dei controlli parentali ai valori predefiniti

Questo processo elimina tutte le informazioni immesse dall'utente. Quando si reimpostano i controlli parentali ai valori predefiniti, il valore della password viene reimpostato su 0000.

1 Nel menu del lettore multimediale, selezionare **Installazione > Impostazioni predefinite**.

2 Selezionare **Sì**.

Cancellazione di tutti i canali bloccati su una radio SiriusXM

Prima di poter cancellare tutti i canali bloccati, i controlli parentali devono essere sbloccati.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sfogliare** > **Protezione minori** > **Ripristina bloccati**.
- 2 Immettere la password.

Impostazione del nome del dispositivo

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **MENU** > **Installazione** > **Imposta nome dispositivo**.
- 2 Inserire il nome del dispositivo.
- 3 Selezionare **SELECT** o **Fatto**.

Aggiornamento del software Lettore multimediale

È possibile aggiornare il software su stereo e accessori connessi compatibili.

- 1 Accedere a www.fusionentertainment.com/marine e scaricare l'aggiornamento software su un'unità flash USB.
Gli aggiornamenti software e le istruzioni sono disponibili sulla pagina dei prodotti del dispositivo.
- 2 Inserire l'unità flash USB nella porta USB dello stereo.
- 3 Sulla schermata del lettore multimediale del chartplotter, selezionare **MENU** > **Installazione** > **Aggiorna software**.
- 4 Selezionare la voce da aggiornare.

Configurazione del dispositivo

Accensione automatica del chartplotter

È possibile impostare il chartplotter per l'accensione automatica ogni volta che viene collegato all'alimentazione. In alternativa, accendere il chartplotter premendo \odot .

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Accensione automatica**.

NOTA: se Accensione automatica è impostata su Attivato e il chartplotter viene spento utilizzando \odot , quindi l'alimentazione viene rimossa e riapplicata entro due minuti, premere \odot per riavviare il chartplotter.

Impostazioni di sistema

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema**.

Schermo: consente di regolare l'intensità della retroilluminazione e lo schema dei colori.

Segnale acustico: consente di attivare e disattivare il segnale acustico emesso per gli allarmi e le selezioni.

GPS: fornisce informazioni sulle impostazioni e la posizione dei satelliti GPS.

Accensione automatica: consente di accendere il dispositivo automaticamente quando viene collegato all'alimentazione (*Accensione automatica del chartplotter, pagina 34*).

Lingua: consente di impostare la lingua del testo visualizzato.

Sorgenti velocità: consente di impostare la sorgente dei dati sulla velocità utilizzati per calcolare la velocità del vento reale o il consumo di carburante. La velocità sull'acqua è la lettura della velocità acquisita mediante un apposito sensore, mentre la velocità GPS viene calcolata in base alla propria posizione GPS.

Informazioni sul sistema: fornisce informazioni sul dispositivo e sulla versione software.

Simulatore: consente di attivare il simulatore e di impostare la velocità e la posizione simulata.

Impostazioni dello schermo

Non tutte le opzioni sono disponibili su tutti i modelli.

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Schermo**.

Retroilluminazione: consente di impostare il livello di retroilluminazione.

Modo colore: consente di impostare il dispositivo in modo che visualizzi i colori in modalità notturna o diurna.

Acquisiz. schermata: consente al dispositivo di salvare immagini dello schermo.

Impostazioni GPS

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **GPS**.

Vista del cielo: mostra la posizione relativa dei satelliti GPS nel cielo.

WAAS/EGNOS: consente di attivare o disattivare WAAS (in Nord America) o EGNOS (in Europa), per fornire informazioni più accurate sulla posizione GPS. L'acquisizione dei satelliti quando si utilizza WAAS/EGNOS può richiedere più tempo.

Filtro velocità: consente di fare una media della velocità dell'imbarcazione per avere un valore più uniforme.

Sorgente: consente di selezionare la sorgente GPS preferita.

Visualizzazione del registro eventi

Il registro eventi contiene un elenco degli eventi di sistema.

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Registro eventi**.

Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema

È possibile visualizzare la versione del software, la versione della mappa base e tutte le informazioni aggiuntive relative alle mappe (se applicabile), la versione del software di un radar Garmin opzionale (se applicabile) e il numero ID unità. Tali informazioni sono necessarie per aggiornare il software del sistema o per acquistare dati mappa aggiuntivi.

È possibile visualizzare la versione del software, la versione della mappa base, eventuali informazioni aggiuntive sulle mappe (se applicabili) e il numero ID dell'unità. Tali informazioni sono necessarie per aggiornare il software del sistema o per acquistare dati mappa aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni** > **Sistema** > **Informazioni sul sistema** > **Informazioni sul software**.

Impostazioni dell'imbarcazione

NOTA: alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni** > **La mia imbarcazione**.

Offset chiglia: consente di spostare la lettura del fondale marino calcolando la chiglia, in modo da poter misurare la profondità dalla chiglia stessa anziché dal trasduttore (*Impostazione dell'offset della chiglia, pagina 27*).

Offset temperat.: consente di utilizzare la lettura della temperatura dell'acqua dal relativo sensore NMEA 0183 o da un trasduttore con rilevamento di temperatura (*Impostazione dell'offset della temperatura dell'acqua, pagina 35*).

Calibra trasduttore speed: calibra il sensore o il trasduttore di rilevamento della velocità (*Calibrazione di un dispositivo trasduttore speed, pagina 35*).

Capacità carburante: consente di impostare la capacità totale di tutti i serbatoi di bordo (*Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione, pagina 28*).

Tipo di imbarcazione: consente di attivare alcune funzioni del chartplotter in base al tipo di imbarcazione.

Riempiti tutti i serbatoi: consente di impostare i livelli dei serbatoi su pieno (*Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione, pagina 28*).

Aggiungi carburante a imbarcazione: consente di immettere la quantità di carburante aggiunta al serbatoio, quando non lo si è riempito completamente (*Sincronizzare i dati del*

carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione, pagina 28).

Imposta carburante totale a bordo: consente di impostare la quantità di carburante totale presente in tutti i serbatoi dell'imbarcazione (*Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione, pagina 28).*

Imposta limiti indicatore: consente di impostare il massimo ed il minimo dei diversi indicatori (*Personalizzare i limiti degli indicatori di motore e carburante, pagina 36).*

Impostazione dell'offset della chiglia

È possibile inserire un offset della chiglia per compensare la lettura della profondità rispetto alla posizione di installazione del trasduttore. Questo consente di leggere la profondità dalla chiglia oppure l'effettiva profondità a seconda delle esigenze.

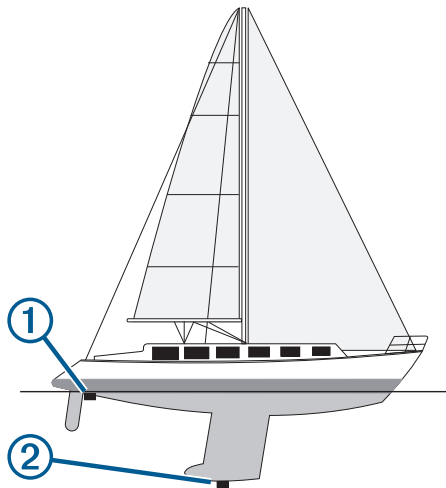
Per avere una lettura della profondità dalla chiglia o dal punto più basso dell'imbarcazione, misurare la distanza dal trasduttore alla posizione.

Per avere la lettura reale del fondo quando il trasduttore è installato al di sotto della linea di galleggiamento, misurare la distanza dal trasduttore alla linea.

NOTA: questa opzione è disponibile esclusivamente quando sono presenti dati sulla profondità validi.

1 Misurare la distanza:

- Se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento ① oppure ovunque sopra l'estremità della chiglia, misurare la distanza dalla posizione del trasduttore alla chiglia dell'imbarcazione. Immettere tale valore come numero positivo.
- Se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia ② e si desidera conoscere la profondità effettiva, misurare la distanza dal trasduttore alla linea di galleggiamento. Immettere tale valore come numero negativo.



2 Selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Offset chiglia.**

3 Selezionare **+** se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento oppure selezionare **-** se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia.

Impostazione dell'offset della temperatura dell'acqua

Prima di impostare lo scostamento della temperatura dell'acqua, è necessario disporre di un sensore della temperatura dell'acqua NMEA 0183 o di un trasduttore con rilevamento di temperatura per misurare la temperatura dell'acqua.

Lo scostamento della temperatura consente di compensare la lettura della temperatura rilevata da un sensore di temperatura.

1 Misurare la temperatura dell'acqua utilizzando l'apposito sensore o un trasduttore con rilevamento di temperatura collegato al chartplotter.

2 Misurare la temperatura dell'acqua utilizzando un altro sensore della temperatura o un termometro preciso e affidabile.

3 Sottrarre il valore della temperatura dell'acqua misurato nel passaggio 1 dal valore della temperatura dell'acqua misurato nel passaggio 2.

Il valore risultante è lo scostamento della temperatura. Immettere il valore ottenuto nel passaggio 5 come un numero positivo se il sensore collegato al chartplotter rileva una temperatura dell'acqua inferiore rispetto al valore reale. Immettere il valore ottenuto nel passaggio 5 come un numero negativo se il sensore collegato al chartplotter rileva una temperatura dell'acqua superiore rispetto al valore reale.

4 Selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Offset temperat..**

5 Immettere lo scostamento della temperatura calcolato nel passaggio 3.

Calibrazione di un dispositivo trasduttore speed

Se al chartplotter è collegato un trasduttore per il rilevamento della velocità, è possibile calibrare il dispositivo di rilevamento della velocità per migliorare l'accuratezza dei dati sulla velocità sull'acqua visualizzati dal chartplotter.

1 Selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Calibra trasduttore speed.**

2 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Se la l'imbarcazione non si muove a una velocità sufficiente oppure il sensore di velocità non registra alcun valore, viene visualizzato un messaggio.

3 Selezionare **OK** aumentare moderatamente la velocità dell'imbarcazione.

4 Se viene nuovamente visualizzato il messaggio, arrestare l'imbarcazione e accertarsi che la ruota del sensore di velocità non sia inceppata.

5 Se si muove liberamente, verificare i collegamenti del cavo.

6 Se viene ancora visualizzato il messaggio, contattare il servizio di assistenza Garmin.

Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione

1 Selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Capacità carburante.**

2 Immettere la somma della capacità totale dei serbatoi carburante.

Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione

È possibile sincronizzare i livelli di carburante nel chartplotter con il carburante effettivo dell'imbarcazione quando si aggiunge carburante all'imbarcazione.

1 Selezionare **Indicatori > Motore > MENU.**

2 Selezionare un'opzione:

- Dopo aver riempito tutti i serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Riempi tutti i serbatoi.** Il livello di carburante sarà reimpostato sulla capacità massima.

- Dopo aver aggiunto una quantità di carburante non sufficiente a riempire i serbatoi, selezionare **Aggiungi carburante a imbarcazione,** quindi immettere la quantità aggiunta.

- Per specificare il carburante totale nei serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Imposta carburante totale a bordo** e immettere la quantità totale di carburante presente nei serbatoi.

Personalizzare i limiti degli indicatori di motore e carburante

È possibile configurare il limite massimo e minimo e l'intervallo operativo standard di un indicatore. Quando un valore supera l'intervallo operativo standard, l'indicatore diventa rosso.

NOTA: non tutte le opzioni sono disponibili per tutti gli indicatori.

- 1 Selezionare un indicatore.
- 2 Selezionare **Limiti indicatore > Personalizza > Modifica confini**.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Per impostare il valore minimo dell'intervallo operativo standard, selezionare **Minimo nominale**.
 - Per impostare il valore massimo dell'intervallo operativo standard, selezionare **Massimo nominale**.
 - Per impostare il limite minimo dell'indicatore, inferiore rispetto al minimo nominale, selezionare **Scala minima**.
 - Per impostare il limite massimo dell'indicatore, superiore rispetto al massimo nominale, selezionare **Scala massima**.
- 4 Selezionare il valore del limite.
- 5 Ripetere i passaggi 4 e 5 per impostare ulteriori limiti dell'indicatore.

Impostazioni di comunicazione

NOTA: alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni > Comunicazioni**.

Porta seriale 1: consente di impostare il formato di ingresso/uscita per la porta seriale da utilizzare per collegare il chartplotter a dispositivi NMEA esterni, computer o altri dispositivi Garmin.

Impostazioni NMEA 0183: consente di impostare le stringhe NMEA 0183 trasmesse dal chartplotter, il numero di decimali delle sentenze NMEA in uscita e la modalità di identificazione dei waypoint (*NMEA Impostazioni di NMEA 0183, pagina 36*).

Impostazione NMEA 2000: consente di visualizzare e dare un nome ai dispositivi collegati in rete NMEA 2000 (*Impostazioni NMEA 2000, pagina 36*).

Marine Network: consente di visualizzare i dispositivi con cui sono in condivisione le mappe, l'ecoscandaglio o il radar. Non disponibile su tutti i modelli di chartplotter.

NOTA: è possibile visualizzare i dati in rete solo sui modelli che supportano tali dati. Ad esempio, non è possibile visualizzare un radar in rete sul modello, in quanto non supporta i dati radar.

NMEA 0183

I chartplotter supportano lo standard NMEA 0183, che è utilizzato per connettere diversi dispositivi NMEA 0183, ad esempio radio VHF, strumenti NMEA, piloti automatici, sensori di vento e direzione.

Per connettere il chartplotter ad altri dispositivi NMEA 0183 opzionali, vedere le istruzioni di installazione del chartplotter.

Le frasi NMEA 0183 approvate per il chartplotter sono GPAPB, GPBOD, GPBWC, GPGGA, GPGLL, GPGSA, GPGSV, GPRMB, GPRMC, GPRTE, GPVTG, GPWPL, GPXTE e le frasi di proprietà di Garmin PGRME, PGRMM e PGRMZ.

Questo chartplotter supporta anche la frase WPL, DSC e l'input NMEA 0183 dell'ecoscandaglio con il supporto per frasi DPT (profondità) o DBT, MTW (temperatura dell'acqua) e VHW (temperatura dell'acqua, velocità e direzione).

NMEA Impostazioni di NMEA 0183

Selezionare **Impostazioni > Comunicazioni > Impostazioni NMEA 0183**.

Eco: consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per l'eco (se applicabile).

Rotta: consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per le rotte.

Sistema: consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per le informazioni sul sistema.

Garmin: consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per le frasi di proprietà di Garmin.

Precisione posiz.: consente di regolare il numero di cifre a destra del separatore decimale per la trasmissione dell'output NMEA.

ID waypoint: consente di impostare il dispositivo per trasmettere i nomi e i numeri riferiti al waypoint mediante NMEA 0183 durante la navigazione. L'uso dei numeri può risolvere i problemi di compatibilità con i piloti automatici NMEA 0183 meno recenti.

Diagnostica: consente di visualizzare le informazioni di diagnostica di NMEA 0183.

Predefiniti: consente di ripristinare le impostazioni predefinite originali di NMEA 0183.

Impostazioni NMEA 2000

Selezionare **Impostazioni > Comunicazioni > Impostazione NMEA 2000**.

Elenco dispositivi: consente di visualizzare i dispositivi collegati alla rete.

Etichetta dispositivi: consente di modificare le etichette per i dispositivi connessi disponibili.

Denominazione dei dispositivi e sensori in rete

È possibile denominare i dispositivi e i sensori collegati alla GarminMarine Network e alla rete NMEA 2000.

- 1 Selezionare **Impostazioni > Comunicazioni**.
- 2 Selezionare **Marine Network o Impostazione NMEA 2000 > Elenco dispositivi**.
- 3 Selezionare un dispositivo dall'elenco a sinistra.
- 4 Selezionare **Cambia Nome**.
- 5 Immettere il nome e selezionare **Fatto**.

Impostazione degli allarmi

Allarmi di navigazione

Selezionare **Impostazioni > Allarmi > Navigazione**.

Arrivo: consente di impostare un allarme che viene attivato quando ci si trova entro una certa distanza o entro un tempo specifico rispetto alla svolta o alla destinazione.

Allarme ancora: consente di impostare un allarme che viene attivato quando si supera una determinata distanza di deriva dopo l'ancoraggio.

Fuori rotta: consente di impostare un allarme che viene attivato quando ci si trova fuori rotta rispetto a una distanza specificata.

Allarmi di sistema

Sveglia: consente di impostare una sveglia.

Voltaggio unità: consente di impostare un allarme che si attiva quando la batteria raggiunge un determinato voltaggio basso.

Precisione GPS: consente di impostare un allarme che si attiva quando la precisione del GPS scende al di sotto di un valore definito dall'utente.

Impostazione dell'allarme carburante

Prima di impostare un allarme per il livello di carburante, è necessario che un sensore del flusso carburante sia connesso al chartplotter.

È possibile configurare un allarme in modo che venga emesso quando la quantità totale di carburante rimanente a bordo raggiunge il livello specificato.

- 1 Selezionare **Impostazioni > Allarmi > Carburante > Imposta carburante totale a bordo > Attivato.**
- 2 Inserire la quantità di carburante rimanente necessaria a far scattare l'allarme e selezionare **Fatto.**

Impostazioni unità

Selezionare **Impostazioni > Unità.**

Unità di sistema: consente di impostare il formato delle unità per il dispositivo.

Varianza: consente di impostare la declinazione magnetica, l'angolo tra il nord magnetico e il nord vero, per la posizione corrente.

Riferimento nord: consente di impostare i riferimenti utilizzati per calcolare le informazioni sulla direzione. Vero consente di impostare il nord geografico come riferimento nord vero. Reticolo consente di impostare il nord del reticolo come riferimento nord (000°). Magnetico consente di impostare il nord magnetico come il riferimento nord.

Formato posizione: consente di impostare il formato di posizione in cui viene visualizzata la lettura di una determinata posizione. Cambiare questa impostazione soltanto se si utilizza una mappa o una carta che specifica un formato di posizione diverso.

Map datum: consente di impostare il sistema di coordinate che struttura la mappa. Cambiare questa impostazione soltanto se si utilizza una mappa o una carta che specifica un map datum diverso.

Tempo di riferimento pressione: consente di impostare il tempo di riferimento utilizzato per calcolare la tendenza del barometro. La tendenza viene indicata nel campo relativo al barometro.

Formato orario: consente di impostare il formato orario su 12 ore, 24 ore o UTC.

Fuso orario: consente di impostare il fuso orario o di attivare la selezione automatica in base alla posizione GPS.

Impostazioni di navigazione

NOTA: alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni > Navigazione.**

Etichette rotta: consente di impostare il tipo di etichette indicate con le virate sulla mappa.

Auto Guidance: consente di impostare i parametri che il chartplotter utilizza per il calcolo di una rotta Auto Guidance, quando si utilizzano alcune mappe premium.

Attiv. int. virata.: consente di impostare la transizione virata da calcolare in base al tempo o alla distanza.

Tempo intervento virata: consente di impostare il tempo entro il quale modificare la rotta, quando viene selezionato Orario per l'impostazione Attiv. int. virata.. È possibile aumentare questo valore per migliorare la precisione dell'autopilota quando si segue una rotta o un percorso Auto Guidance con virate molto frequenti o a velocità più elevate. In caso di rotte più dritte o velocità più basse, la riduzione di questo valore consente di migliorare la precisione del pilota automatico.

Dist. interv. virata: consente di impostare la distanza entro la quale modificare la rotta, quando viene selezionato Distanza per l'impostazione Attiv. int. virata.. È possibile aumentare questo valore per migliorare la precisione dell'autopilota quando si segue una rotta o un percorso Auto Guidance con virate molto frequenti o a velocità più elevate. In caso di rotte più dritte o velocità più basse, la riduzione di questo valore consente di migliorare la precisione del pilota automatico.

Inizio rotta: consente di selezionare il punto di partenza di una rotta.

Altre impostazioni dell'imbarcazione

Quando il chartplotter è connesso ad un dispositivo AIS o ad una radio VHF, è possibile configurare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni sul display.

Selezionare **Impostazioni > Altre imbarcazioni.**

AIS: consente di attivare e disattivare la ricezione del segnale AIS.

DSC: consente di attivare e disattivare la funzionalità DSC (Digital Selective Calling).

Allarme AIS: consente di impostare l'allarme collisione (*Impostare l'allarme di zona sicura, pagina 7 e Abilitare gli avvisi dei test di trasmissione AIS, pagina 7*).

Ripristinare le impostazioni predefinite del chartplotter

NOTA: la procedura causa l'eliminazione di tutte le informazioni inserite dall'utente.

Selezionare **Impostazioni > Sistema > Informazioni sul sistema > Impostazioni predefinite.**

Condivisione e gestione dei dati utente

Prima di poter condividere e gestire i dati utente è necessario disporre di una scheda di memoria installata nel chartplotter. Questo dispositivo supporta una scheda di memoria fino a 32 GB, formattata su FAT32.

Copiare waypoint, rotte e tracce da HomePort a un chartplotter

Per poter copiare dati nel chartplotter, è necessario disporre della versione più recente del programma software HomePort nel computer e di una scheda di memoria installata nel chartplotter.

Copiare i dati da HomePort nella scheda di memoria.

Per ulteriori informazioni, vedere il file della Guida di HomePort.

Copia dei dati utente da una scheda di memoria

- 1 Inserire una scheda di memoria nel lettore di carte.
- 2 Selezionare **Dati utente > Gestisci dati > Trasferimento dati.**
- 3 Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui copiare i dati.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per trasferire dati dalla scheda di memoria al chartplotter e combinarli con i dati utente esistenti, selezionare **Unisci da scheda.**
 - Per trasferire dati dalla scheda di memoria al chartplotter e sovrascrivere i dati utente esistenti, selezionare **Sostituisci da scheda.**
- 5 Selezionare il nome del file.

Copiare waypoint, rotte e tracce su una scheda di memoria

- 1 Inserire una scheda di memoria nel lettore di carte.
- 2 Selezionare **Dati utente > Gestisci dati > Trasferimento dati > Salva su scheda.**

- 3 Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui copiare i dati.
- 4 Selezionare un'opzione:
 - Per creare un nuovo file, selezionare **Aggiungi nuovo file** e immettere un nome. Il nome del file viene salvato con estensione .adm.
 - Per aggiungere le informazioni a un file esistente, selezionarlo dall'elenco.

Selezionare un tipo di file per waypoint e rotte di terzi

È possibile importare ed esportare waypoint e rotte di dispositivi di terzi.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Dati utente > Trasferimento dati > Tipo di file.**
- 2 Selezionare **GPX.**

Per trasferire di nuovo i dati con i dispositivi Garmin, selezionare il tipo di file ADM.

Condivisione di waypoint e rotte tra dispositivi

Prima di poter condividere waypoint e rotte, è necessario collegare i dispositivi utilizzando un cavo di condivisione dati. Il cavo di condivisione dati è un accessorio che è possibile acquistare.

È possibile condividere dati relativi a waypoint e rotte tra due chartplotter compatibili installati sull'imbarcazione. È necessario attivare la condivisione dei dati utente per entrambi i dispositivi per condividere i dati.

Selezionare **Dati utente > Gestisci dati > Condivisione dati utente > Attivato** su entrambi i dispositivi.

Copiare le mappe integrate in una scheda di memoria

È possibile copiare le mappe dal chartplotter in una scheda di memoria da utilizzare con HomePort.

- 1 Inserire una scheda di memoria nel lettore di carte.
- 2 Selezionare **Dati utente > Gestisci dati > Trasferimento dati.**
- 3 Selezionare **Copia carta incorporata.**

Backup dei dati su un computer

- 1 Inserire una scheda di memoria nel lettore di carte.
- 2 Selezionare **Dati utente > Gestisci dati > Trasferimento dati > Salva su scheda.**
- 3 Scegliere un nome file nell'elenco o selezionare **Aggiungi nuovo file.**
- 4 Selezionare **Salva su scheda.**
Il nome del file viene salvato con estensione .adm.
- 5 Rimuovere la scheda di memoria e inserirla in un lettore collegato al computer.
- 6 Aprire la cartella Garmin\UserData nella scheda di memoria.
- 7 Copiare il file di backup sulla scheda e incollarlo in qualsiasi posizione sul computer.

Ripristinare i dati salvati su un chartplotter

- 1 Inserire la scheda di memoria in un lettore collegato al computer.
- 2 Copiare un file di backup dal computer a una scheda di memoria, nella cartella denominata Garmin\UserData.
- 3 Inserire una scheda di memoria nel lettore di carte.

- 4 Selezionare **Dati utente > Gestisci dati > Trasferimento dati > Sostituisci da scheda.**

Salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria

È possibile salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria, ai fini di una procedura di risoluzione dei problemi. Un rappresentante del servizio di assistenza potrebbe richiedere di utilizzare queste informazioni per recuperare i dati sulla rete.

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
- 2 Selezionare **Impostazioni > Sistema > Informazioni sul sistema > Dispositivi Garmin > Salva su scheda.**
- 3 Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui salvare le informazioni di sistema.
- 4 Rimuovere la scheda di memoria.

Appendice

Registrazione del dispositivo

Per un'assistenza completa, eseguire subito la registrazione in linea. Conservare in un luogo sicuro la ricevuta di acquisto originale o la fotocopia.

- 1 Inserire una scheda di memoria nel relativo alloggiamento sul chartplotter.
- 2 Attendere alcuni istanti.
Il chartplotter crea un file denominato GarminDevice.xml nella cartella Garmin sulla scheda di memoria.
- 3 Rimuovere la scheda di memoria.
- 4 Inserire la scheda di memoria nel computer.
- 5 Sul computer, visitare il sito Web garmin.com/express.
- 6 Seguire le istruzioni visualizzate per scaricare, installare e aprire l'applicazione Garmin Express™.
- 7 Selezionare **+Aggiungi dispositivo.**
- 8 Mentre l'applicazione esegue la ricerca, selezionare **Accedi** accanto a **Si dispone di carte nautiche o dispositivi?** vicino alla parte inferiore dello schermo.
- 9 Creare o accedere al proprio account Garmin.
- 10 Seguire le istruzioni visualizzate per configurare l'imbarcazione.
- 11 Selezionare **+ Aggiungi.**
L'applicazione Garmin Express cerca le informazioni del dispositivo nella scheda di memoria.
- 12 Selezionare **Aggiungi dispositivo** per registrare il dispositivo.
Una volta completata la registrazione, l'applicazione Garmin Express cerca ulteriori carte e aggiornamenti per il dispositivo.

Quando si aggiungono dispositivi alla rete del chartplotter, ripetere questa procedura per registrare i nuovi dispositivi.

Pulizia dello schermo

AVVISO

I detersivi a base di ammoniaca possono danneggiare il rivestimento anti-riflesso.

Il dispositivo è rivestito con uno speciale materiale anti-riflesso, molto sensibile a cere e prodotti abrasivi.

- 1 Applicare sul panno un detersivo per occhiali adatto ai rivestimenti.
- 2 Pulire delicatamente lo schermo con un panno morbido, pulito e privo di lanugine.

Screenshot

È possibile acquisire una schermata qualsiasi visualizzata sul chartplotter come file bitmap (.bmp). È possibile trasferire la schermata nel computer.

Acquisizione delle screenshot

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
- 2 Selezionare **Impostazioni > Sistema > Schermo > Acquisiz. schermata > Attivato**.
- 3 Accedere alla schermata che si desidera acquisire.
- 4 Premere **HOME** per almeno sei secondi.

Trasferimento delle schermate su un computer

- 1 Rimuovere la scheda di memoria dal chartplotter e inserirla in un lettore di schede collegato al computer.
- 2 Da Windows Esplora risorse, aprire la cartella Garmin\scrm sulla scheda di memoria.
- 3 Copiare un file .bmp dalla scheda e incollarlo in qualsiasi posizione del computer.

Risoluzione dei problemi

Il dispositivo non acquisisce i segnali GPS

Se il dispositivo non acquisisce i segnali satellitari, le cause potrebbero essere diverse. Se il dispositivo ha percorso una lunga distanza dall'ultima volta che ha acquisito i satelliti o è stato spento per diverse settimane o mesi, il dispositivo potrebbe non essere in grado di acquisire correttamente i satelliti.

- Accertarsi che il dispositivo stia utilizzando il software più recente. In caso contrario, aggiornare il software del dispositivo [Aggiornamento del software del dispositivo, pagina 2](#).
- Accertarsi che il dispositivo disponga di una visuale libera del cielo, in modo tale che l'antenna possa ricevere il segnale GPS. Se è installato all'interno di una cabina, deve essere vicino a un oblò affinché riceva il segnale GPS.

Il dispositivo non si accende o continua a spegnersi

I dispositivi che si spengono in maniera discontinua o non si accendono possono indicare un problema relativo all'alimentazione fornita al dispositivo. Verificare questi elementi per provare a risolvere la causa del problema di alimentazione.

- Accertarsi che la sorgente di alimentazione stia generando energia.
È possibile controllare questa funzione in diversi modi. Ad esempio, è possibile verificare se altri dispositivi alimentati dalla sorgente stiano funzionando.
- Controllare il fusibile nel cavo di alimentazione.
Il fusibile deve essere collocato in un supporto incluso nel cavo rosso del cavo di alimentazione. Verificare che sia installato un fusibile delle dimensioni appropriate. Fare riferimento all'etichetta sul cavo o alle istruzioni di installazione per le dimensioni esatte del fusibile richieste. Controllare il fusibile e verificare che vi sia ancora una connessione al suo interno. È possibile testare il fusibile utilizzando un multimetro. Se il fusibile è funzionante, il multimetro legge 0 ohm.
- Verificare per accertarsi che il dispositivo riceva almeno 10 V, tuttavia 12 V è la potenza consigliata.
Per controllare la tensione, misurare le prese femmina di alimentazione e terra del cavo di alimentazione per il voltaggio CC. Se il voltaggio è inferiore a 10 V, il dispositivo non si accende.
- Accertarsi che il dispositivo sia ben fissato alla base. Se il modello utilizza una staffa di bloccaggio, accertarsi che questa sia ben chiusa. Quando il dispositivo o la staffa di

bloccaggio sono installati correttamente, si avverte uno scatto. Se non è installato correttamente, il dispositivo può perdere l'alimentazione. Il dispositivo può anche cadere dalla base e danneggiarsi se non è fissato saldamente.

- Se il dispositivo riceve alimentazione sufficiente ma non si accende, contattare il supporto dei prodotti Garmin all'indirizzo support.garmin.com.

Il dispositivo non crea waypoint nella posizione corretta

È possibile inserire manualmente una posizione waypoint per trasferire e condividere dati da un dispositivo all'altro. Se è stato inserito manualmente un waypoint mediante coordinate e la posizione del punto non appare dove dovrebbe, il map datum e il formato della posizione del dispositivo potrebbero non corrispondere a quelli inizialmente utilizzati per contrassegnare il waypoint.

Il formato della posizione è il modo in cui viene visualizzata la posizione del ricevitore GPS. Questa viene generalmente visualizzata come latitudine/longitudine in gradi e minuti, con opzioni per i gradi, i minuti e i secondi, solo gradi o come uno dei diversi formati del reticolo.

Il map datum è un modello matematico che rappresenta una parte della superficie della Terra. Le linee di latitudine e longitudine su una mappa cartacea si riferiscono a un map datum specifico.

- 1 Individuare quale map datum e formato della posizione sono stati utilizzati al momento della creazione del waypoint originale.

Se il waypoint originale è stato estratto da una mappa, una legenda sulla mappa indica il map datum e il formato della posizione utilizzati per creare tale mappa. Generalmente la legenda è reperibile vicino al codice della mappa.

- 2 Selezionare **Impostazioni > Unità**.
- 3 Selezionare le impostazioni del map datum e del formato della posizione corrette.
- 4 Creare nuovamente il waypoint.

NMEA Informazioni su NMEA 0183

Tipo	Frase	Descrizione
Trasmissione	GPAPB	APB: controller direzione/traccia (pilota automatico) frase "B"
	GPBOD	BOD: rilevamento (da origine a destinazione)
	GPBWC	BWC: rilevamento e distanza da waypoint
	GPGGA	GGA: dati correzione GPS (Global Positioning System)
	GPGLL	GLL: posizione geografica (latitudine e longitudine)
	GPGSA	GSA: GNSS DOP e satelliti attivi
	GPGSV	GSV: satelliti GNSS in vista
	GPMRB	RMB: informazioni di navigazione minime consigliate
	GPRMC	RMC: dati minimi consigliati specifica GNSS
	GP RTE	RTE: percorsi
	GPVTG	VTG: COG e SOG
	GPWPL	WPL: posizione del waypoint
	GPXTE	XTE: errore di fuori rotta
	PGRME	E: errore previsto
	PGRMM	M: map datum
PGRMZ	Z: quota	
SDDBT	DBT: profondità al di sotto del trasduttore	

Tipo	Frase	Descrizione
	SDDPT	DPT: profondità
	SDMTW	MTW: temperatura dell'acqua
	SDVHW	VHW: velocità sull'acqua e direzione
Ricezione	DPT	Profondità
	DBT	Profondità al di sotto del trasduttore
	MTW	Temperatura acqua
	VHW	Velocità su acqua e direzione
	WPL	Posizione del waypoint
	DSC	Informazioni DSC (Digital Selective Calling)
	DSE	Expanded Digital Selective Calling
	HDG	Direzione, deviazione e variazione
	HDM	Direzione magnetica
	MWD	Direzione e velocità del vento
	MDA	Composita meteorologica
	MWV	Velocità e angolazione del vento
	VDM	Messaggio collegamento dati VHF AIS
Le informazioni complete sul formato e le frasi National Marine Electronics Association (NMEA) sono acquistabili presso: NMEA, Seven Riggs Avenue, Severna Park, MD 21146 USA (www.nmea.org)		

Tipo	PGN	Descrizione
	129040	Rapporto posizione esteso Classe B AIS
	129794	Dati statici e relativi alla navigazione Classe A AIS
	129798	Rapporto posizione velivolo SAR AIS
	129802	Messaggi AIS per trasmissioni correlate alla sicurezza
	129808	Informazioni sulle chiamate DSC
	130310	Parametri ambientali
	130311	Parametri ambientali (obsoleto)
	130313	Umidità
	130314	Pressione effettiva
	130576	Stato piccola imbarcazione
Questi dati si applicano esclusivamente a prodotti compatibili con NMEA 2000.		

Informazioni su PGN NMEA 2000

Tipo	PGN	Descrizione
Trasmissione e ricezione	059392	Riconoscimento ISO
	059904	Richiesta ISO
	060928	Richiesta indirizzo ISO
	126208	NMEA: funzione di gruppo comando, richiesta e riconoscimento
	126996	Informazioni sul prodotto
	127250	Direzione imbarcazione
	128259	Velocità: velocità sull'acqua
	128267	Profondità dell'acqua
	129539	DOP GNSS
	129799	Frequenza radio, modalità e alimentazione
	130306	Dati vento
130312	Temperatura	
Trasmissione	126464	Funzione di gruppo elenco PGN in trasmissione e ricezione
	127258	Varianza magnetica
	129025	Posizione: aggiornamento rapido
	129026	COG e SOG: aggiornamento rapido
	129029	Dati posizione GNSS
	129283	Errore di fuori rotta
	129284	Dati navigazione
	129285	Informazioni sul waypoint e sulla rotta di navigazione
129540	Satelliti GNSS in vista	
Ricezione	127245	Timone
	127250	Direzione imbarcazione
	127488	Parametri motore: aggiornamento rapido
	127489	Parametri motore: dinamici
	127493	Parametri trasmissione: dinamici
	127498	Parametri motore: statici
	127505	Livello fluidi
	129038	Rapporto posizione Classe A AIS
	129039	Rapporto posizione Classe B AIS

Indice

A

- acqua
 - offset temperatura **35**
 - velocità **35**
- aggiornamenti, software **1, 2**
- AIS **6, 7, 9**
 - allarme **7**
 - attivazione **37**
 - definire un target **6, 7**
 - dispositivo per le segnalazioni di emergenza **7**
 - imbarcazioni **6**
 - pericoli **7**
 - SART **7**
- allarme ancora che ara **36**
- allarme arrivo **36**
- allarme collisione **7**
- allarme fuori rotta **36**
- allarme zona sicura da collisione **7**
- allarmi **17, 36**
 - acque profonde **21**
 - allarme di minima **21**
 - ancora che ara **36**
 - arrivo **36**
 - carburante **28, 36**
 - collisione **7**
 - ecoscandaglio **21**
 - fuori rotta **36**
 - indicatori **28**
 - motore **28**
 - navigazione **36**
 - temperatura dell'acqua **21**
- allarmi di navigazione **36**
- altre imbarcazioni
 - AIS **9**
 - percorsi **9**
- AM **32**
- ampiezza traccia navigazione **8**
- aree di portata **8**
- Auto Guidance **11, 12, 15, 16, 37**
 - distanza da linea costiera **15**
 - percorsi **15**
 - rotte **15**
- autopilota **25**
 - attivazione **25**
 - incremento correzione della direzione **25**
 - percorsi impostati **25**
 - percorso a zigzag **25**
 - percorso circolare **25**
 - percorso inverti rotta **25**
 - Percorso Manovra di Williamson **26**
 - riduzione dell'attività del timone **25**

B

- barca a motore **3, 26**
- bersagli sospesi **9**
- bussola **28**
 - rosa dei venti **7**

C

- campi dati **9**
- capacità carburante **28, 34, 35**
- carta di navigazione **3, 5, 11**
 - foto aeree **7**
 - impostazione **7, 37**
 - punti servizi nautici **12**
 - scorrimento **3**
 - tracce imbarcazioni **30**
- cartografie **3, 5, 8–10**
 - aspetto **8**
 - dettagli **4**
 - direzione, linea **8**
 - misurazione della distanza **3**
 - navigazione **4, 5**
 - quickdraw **9, 10**
 - scorrimento **3**
 - simboli **3**

- cartografie G2 Vision, Indicatori di marea e corrente **5**
- cartografie premium **5, 7**
 - Fish Eye 3D **9**
 - foto aeree **5**
- chiamata di emergenza **30**
- colori di pericolo **8**
- combinazioni **2, 3**
 - personalizzazione **2**
 - selezione **2**
- condivisione dei dati **37**
- correnti animate, maree **5**
- Crea rotta **11, 12**

D

- DAB **32, 33**
- dati
 - backup **38**
 - copia **37**
 - gestione **37**
- dati utente, eliminazione **15**
- destinazioni
 - carta di navigazione **11**
 - selezione **11**
- direzione
 - mantenimento direzione **27**
 - tenuta **25**
- dispositivo
 - pulizia **38**
 - registrazione **38**
 - tasti **1, 3**
- dispositivo per le segnalazioni di emergenza **7**
- distanza da linea costiera **15**
- DSC. *Vedere* DSC (Digital Selective Calling)
- DSC (Digital Selective Calling) **29, 30**
 - attivazione **30, 37**
 - canali **31**
 - chiamata singola **31**
 - chiamata singola normale **31**
 - contatti **30**

E

- ecoscandaglio **17, 19**
 - a-scope **21, 23**
 - allarmi **21**
 - aspetto **21**
 - bersagli sospesi **21**
 - blocca fondale **21**
 - colore guadagno **20**
 - condivisione **19, 20**
 - cono **9**
 - disturbo **20, 22**
 - frequenze **22, 23**
 - FrontVü **19**
 - Garmin ClearVü **17**
 - guadagno **20**
 - interferenza **22**
 - linea profondità **20**
 - overlay dati **20**
 - pagine **17**
 - Panoptix **18, 19, 23, 24**
 - profondità **21**
 - registrazione **20**
 - rifiuto colori **21**
 - rumore superficie **22**
 - scala di profondità **21**
 - SideVü **17**
 - sorgente **19, 20**
 - velocità di scorrimento **20**
 - visualizzazioni **17**
 - waypoint **19**
 - whiteline **21**
 - zoom **21**
- EGNOS **34**
- eliminazione, tutti i dati utente **15**
- EPIRB **7**

F

- finestra navigazione **9**

- Fish Eye 3D
 - bersagli sospesi **9**
 - cono ecoscandaglio **9**
 - tracce **9**
- FM **32**
- foto, aeree **5**
- foto aeree **5**

G

- Garmin ClearVü **17**
- Garmin Marine Network **36**
- GPS **39**
 - EGNOS **34**
 - segnali **2**
 - sorgente **2**
 - WAAS **34**

I

- ID Unità **34**
- imbarcazione a vela **3, 26**
- immagini satellitari **5**
- impostazioni **10, 34, 37**
 - informazioni sul sistema **34**
 - impostazioni dello schermo **34**
 - impostazioni predefinite **37**
 - ecoscandaglio **22**
- indicatori
 - allarmi di stato **28**
 - carburante **28, 35**
 - limiti **36**
 - motore **28**
 - vento **28, 29**
 - viaggio **28**
- indicatori carburante **28, 35, 36**
 - allarme di stato **28, 36**
 - sincronizzazione con il carburante effettivo **28, 35**
- indicatori motore **28, 36**
 - allarmi di stato **28**
 - configurazione **28**
- indicatori navigazione a vela **29**
- indicatori relativi al vento **28, 29**
- indicatori viaggio **28**
- informazioni astronomiche **29**
- informazioni sul sistema **34, 38**

L

- lettore multimediale **31–34**. *Vedere* lettore multimediale
 - canale predefinito **32**
 - DAB **32**
 - FUSION-Link **31**
 - modalità di ricerca **32**
 - nome dispositivo **34**
 - radio **33**
 - Radio satellitare SiriusXM **33**
 - regione di sintonizzazione **32**
 - ricerca alfabetica **31**
 - ripetizione **31**
 - riproduzione casuale **31**
 - silenzioso **32**
 - sorgente **31**
 - VHF **32**
 - zone **31**
- linea di confine **16, 17**
- linee di confine **16**
- lingua **34**

M

- mantenimento vento **27**
 - regolazione **27**
- mappa di navigazione, tracce imbarcazione **9**
- mappa pesca **3**
 - impostazione **7**
 - scorrimento **3**
- mappe. *Vedere* cartografie
- meteo **7**
- misurazione della distanza, cartografie **3**
- MOB, dispositivo **7**
- modo colore **3**

N

navaid **4**
navigazione a vela **26**
 linea di partenza **26**
NMEA 0183 **29, 36, 39**
NMEA 2000 **36, 40**

O

offset chiglia **27, 34, 35**
orologio **36**
 allarme **36**
overlay dati **9**

P

percorsi **13, 16**
 condivisione **38**
 copia **37**
 creazione **13**
 eliminazione **14**
 modifica **13**
 navigazione **13**
 seguire parallelamente **14**
 visualizzazione elenco **13**
 waypoint **37, 38**
pianificazione percorsi. *Vedere* percorsi
posizione, calcolo **30**
Precisione GPS **36**
preselezioni **32, 33**
 DAB **33**
prua, linea **4, 8**

R

radio **32**
 AM **32**
 FM **32**
 SiriusXM **33**
Radio satellitare **32**
Radio satellitare SiriusXM **33**
radio VHF **29**
 canale DSC **31**
 chiamata a bersaglio AIS **31**
 chiamata singola **31**
 chiamate di emergenza **30**
rapporto posizione **30**
registrazione del dispositivo **38**
registrazione del prodotto **38**
registro eventi **34**
reimpostazione, impostazioni **33**
retroilluminazione **3**
ricevitore, GPS **2**
risoluzione dei problemi **39**
rotte **11, 12**
 copia **38**
 creazione **13**
 waypoint **38**

S

sailing **26**
 linea di partenza **26**
 timer regata **26**
salva posizione **12**
SART **7**
scheda di memoria **37, 38**
 installazione **1**
 mappe dettagliate **38**
 slot **1**
schermata principale, personalizzazione **2**
schermo, luminosità **3**
screenshot **39**
 acquisizione **39**
segnali satellitare, acquisizione **2**
Segui rotta **12**
servizi nautici **12**
SideVü **17**
simboli **6**
SiriusXM **32**
 Radio satellitare **33**
software
 aggiornamenti **2, 34**
 aggiornamento **1, 2**
SOS **12**

stazioni correnti **29**
 indicatori **5**
stazioni di marea **5, 29**
 indicatori **5**
stazioni maree **29**
strambata. *Vedere* virata e strambata

T

tasti **1**
 alimentazione **1**
tasto di accensione **1, 34**
tracce **14, 16**
 attive **14**
 cancellazione **14**
 copia **37**
 elenco **14**
 eliminazione **14**
 modifica **14**
 navigazione **14**
 registrazione **14, 15**
 salvataggio **14**
 salvataggio come rotta **14**
 visualizzazione **8, 14**
tracce imbarcazioni **9, 30**
trasduttore **17, 19, 22, 24**

U

unità di misura **37**
uomo a mare **12, 26**

V

Vai a **12**
virata e strambata **27, 28**
 mantenimento direzione **27**
 mantenimento vento **27**
voltaggio **36**

W

WAAS **34**
waypoint **12, 39**
 condivisione **38**
 copia **38**
 creazione **12**
 ecoscandaglio **19**
 eliminazione **13**
 imbarcazione agganciata **30**
 modifica **12**
 navigazione verso **13**
 uomo a mare **12**
 visualizzazione **8**
 visualizzazione elenco **12**

Z

zoom
 cartografia **3**
 ecoscandaglio **21**

