

Drone

PowerEgg

Guida rapida in italiano

PEGA-E1.2

INDICE

1. Breve presentazione

Breve presentazione del controller PowerEgg

- Controller standard
- Maestro™
- Stazione base

2. Preparazione al volo

Download dell'App e visualizzazione dei tutorial

Controllo della batteria e ricarica

- Preparazione del caricabatterie
- Controllo della batteria
- Ricarica

Preparazione del telecomando

Preparazione dell'aeromobile e dell'App

3. Volo e sicurezza

Volo e ripresa

- Volo e ripresa con il comando gestuale
- Volo e ripresa con il telecomando standard

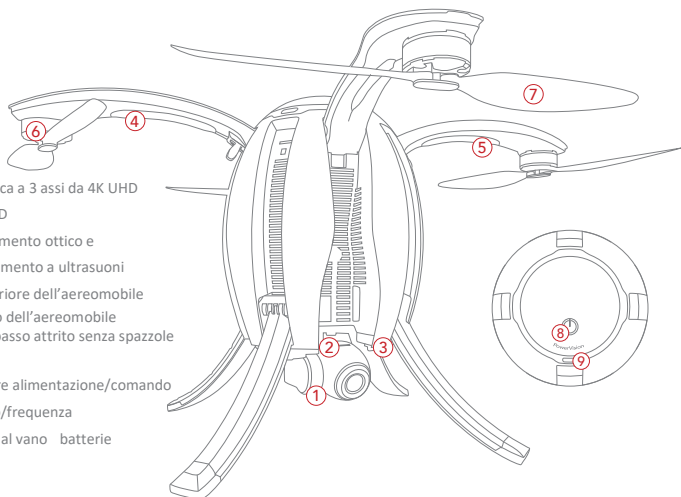
Sicurezza del volo

Breve presentazione di PowerEgg

Aereomobile

Il drone con telecamera aerea PowerEgg™ è dotato di un sistema di controllo della navigazione ad alta precisione. È progettato per eseguire il volo librato all'interno e all'esterno, il volo normale, l'atterraggio/il decollo autonomi e il ritorno a casa. Inoltre, dispone di una tecnologia avanzata per offrire funzionalità quali la modalità Seguimi, il Volo orbitale, la Schermatura elettronica e il Volo autonomo. Il controller gestuale PowerEgg Maestro™ semplifica le operazioni di volo e il controllo cardanico. La telecamera giroscopica a 3 assi offre fermi immagine con oltre 12 milioni di pixel e la registrazione dei video panoramici a 360 gradi da 4K UHD. La velocità di volo massima di PowerEgg può raggiungere 50 km/h (circa 31 mph) e il suo tempo di volo massimo è di circa 23 minuti.

1. Telecamera cardanica a 3 assi da 4K UHD
2. Slot scheda micro SD
3. Sensori di posizionamento ottico e sistema di posizionamento a ultrasuoni
4. Indicatore LED anteriore dell'aereomobile
5. Indicatore LED stato dell'aereomobile
6. Navicelle motori a basso attrito senza spazzole
7. Eliche
8. Pulsante interruttore alimentazione/comando
9. Pulsante di accesso al vano batterie



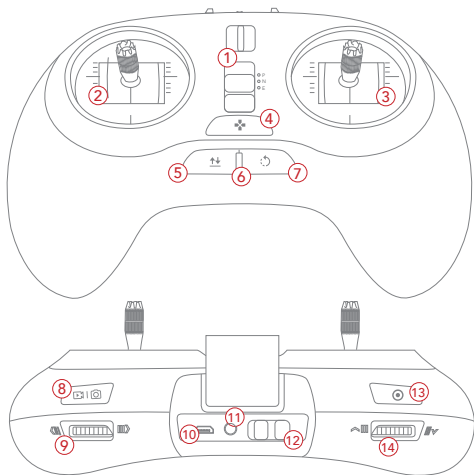
Controller

• Controller standard

Il controller standard PowerEgg™ è dotato della tecnologia “one-click” integrata. Gli utenti possono gestire le modalità Decollo e Atterraggio, Ritorno a casa e Seguimi con un solo clic e orientare la telecamera verso il pilota. Gli utenti possono facilmente eseguire altre attività utilizzando il controller standard a due mani, compresa la retrazione del carrello di atterraggio, il controllo del beccheggio cardanico, il controllo del rollo cardanico, l'acquisizione delle foto e la registrazione dei video.

Il controller standard PowerEgg™ è alimentato da una batteria ricaricabile dotata di una capacità di 3000 mAh. Può funzionare continuamente per 20 ore. Gli utenti possono controllare la percentuale della carica della batteria tramite l'indicatore luminoso sul controller.

1. Interruttore modalità
2. Joystick sinistro
3. Joystick destro
4. Pulsante personalizzato
5. Decollo/atterraggio/arresto atterraggio
6. Indicatore stato/batteria
7. Ritorno a casa/arresto ritorno a casa
8. Pulsante in alto a destra: acquisizione foto/video
9. Rotellina di scorrimento a destra: imbardata cardanica
10. Porta di ricarica MicroUSB
11. Porta: collegamento alla stazione base
12. Interruttore alimentazione
13. Pulsante in alto a sinistra: ritorno alla posizione cardanica con breve pressione / selfie con doppia pressione / lato cardanico verso il basso con una pressione prolungata
14. Rotellina di scorrimento a sinistra: beccheggio cardanico



*Modalità del telecomando: gli utenti possono scegliere tra la Modalità 1 e la Modalità 2 del controller nell'App PowerEgg. Per i piloti principianti è consigliata la Modalità 2.

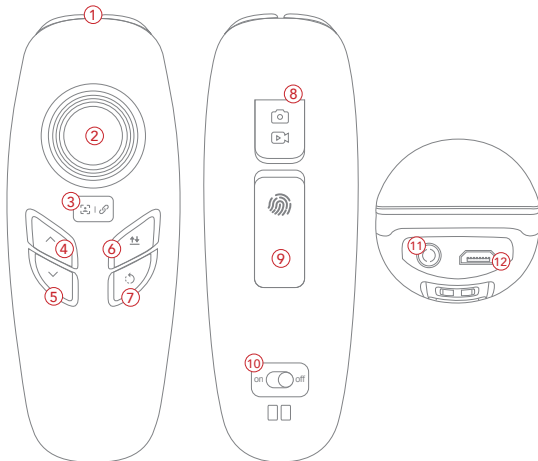
Controller

• Controller gestuale PowerEgg Maestro™

Il controller PowerEgg Maestro™ semplifica le operazioni dell'aeromobile e la navigazione consentendo agli utenti di controllare l'aeromobile attraverso i gesti del corpo. Dispone della tecnologia "one-click" integrata che consente agli utenti di eseguire il decollo e l'atterraggio, il Ritorno a casa, la modalità Seguiami e l'acquisizione dei selfie con un solo clic. Gli utenti possono anche regolare il beccheggio cardanico, lo scatto delle foto e la registrazione dei video utilizzando il controller.

Il controller PowerEgg Maestro™ è alimentato da una batteria ricaricabile dotata di una capacità da 1500mAh. Può funzionare continuamente per 10 ore. Gli utenti possono controllare la percentuale della batteria tramite gli indicatori luminosi.

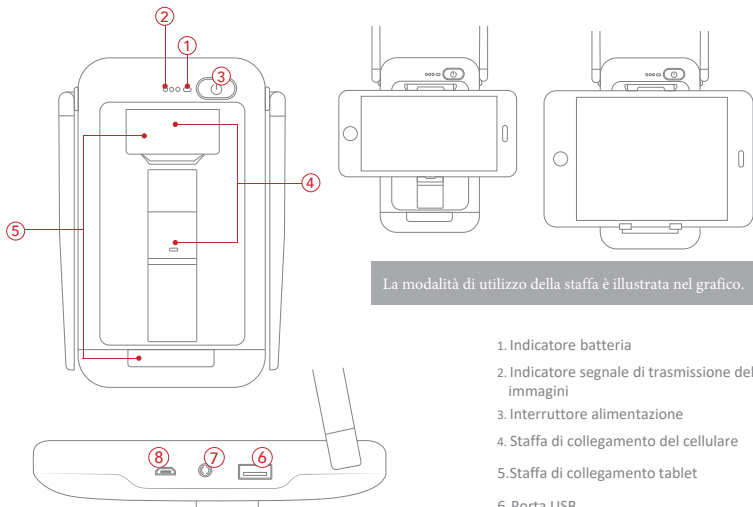
1. Indicatore stato/batteria
2. Joystick : controllo cardanico
3. Pulsante personalizzato
4. Pulsante Risalita
5. Pulsante Discesa
6. Decollo/atterraggio/arresto atterraggio
7. Ritorno a casa
8. Acquisizione foto/video
9. Attivazione gesti
10. Interruttore alimentazione
11. Porta collegamento alla stazione base
12. Porta di ricarica MicroUSB



Controller

• Stazione base

La stazione base di PowerEgg integra un sistema di trasmissione dei dati e delle immagini UHD all'avanguardia che può produrre i video e lo stato del volo in smart phone, tablet e altri dispositivi compatibili. La distanza massima per la trasmissione delle immagini/dei dati in un ambiente ideale è di 3,1 miglia.



La modalità di utilizzo della staffa è illustrata nel grafico.

1. Indicatore batteria
2. Indicatore segnale di trasmissione delle immagini
3. Interruttore alimentazione
4. Staffa di collegamento del cellulare
5. Staffa di collegamento tablet
6. Porta USB
7. Porta: collegamento al telecomando
8. Porta di ricarica MicroUSB

*Per i dispositivi supportati, fare riferimento al manuale d'uso o ai siti Web.

**A seconda delle normative locali e dell'ambiente, la distanza di trasmissione nelle zone CE si riduce di conseguenza.

Preparazione al volo

Scaricare l'APP e le altre risorse

Effettuare la scansione del codice QR per scaricare l'App Vision +, PC Suite, il manuale d'uso, le specifiche e guardare i video tutorial.



中国区



Europa

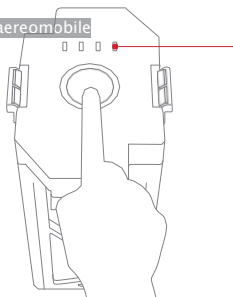


Nord America

Controllo della batteria e ricarica

- Controllare la batteria

Batteria dell'aeromobile

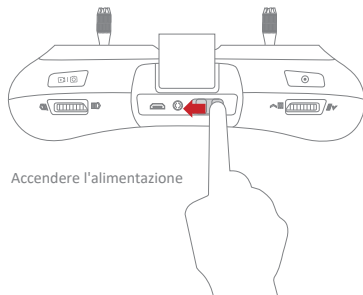


Controllare l'indicatore della batteria

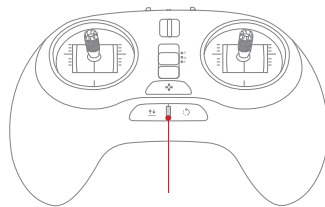
- Ogni spia indica un livello della batteria del 25%

Premere il pulsante della batteria; le spie illuminate indicano la capacità residua della batteria

Controller standard



Accendere l'alimentazione



Controllare l'indicatore della batteria



30% o superiore

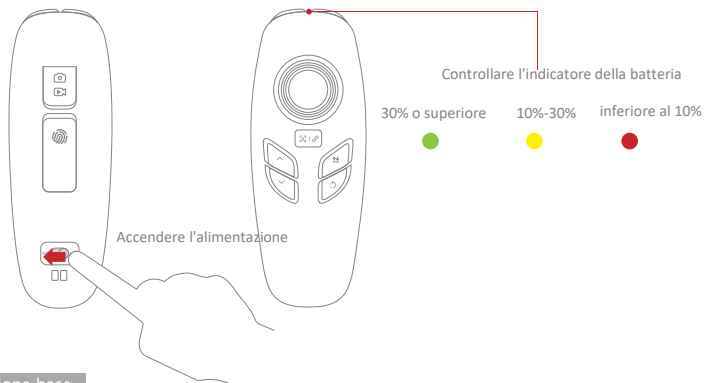


10%-30%

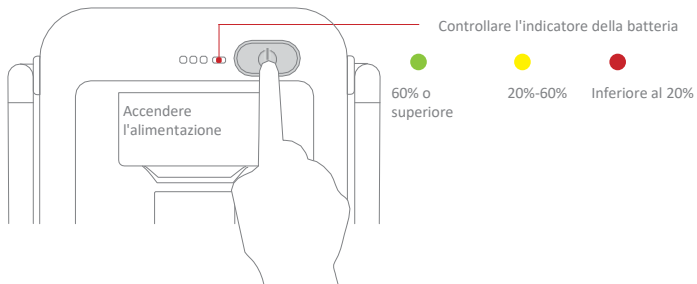


Inferiore al 10%

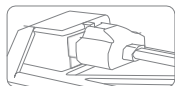
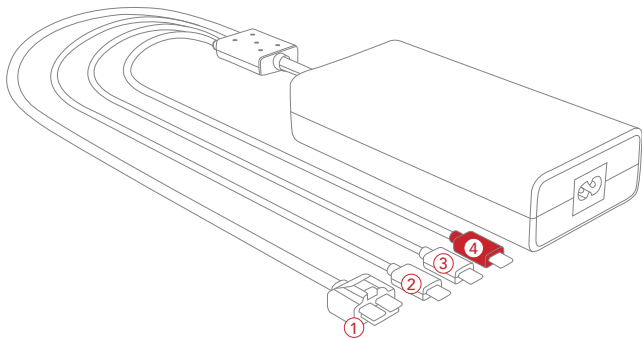
Maestro™



Stazione base

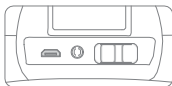


La batteria, il telecomando standard, il controller PowerEgg Maestro™ e la stazione base possono essere caricati simultaneamente.



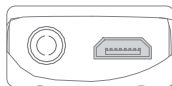
① Batteria dell'aeromobile

la ricarica completa può necessitare fino ~2,5 ore



② Batteria standard

la ricarica completa può necessitare fino ~3,5 ore



③ Maestro™ Batteria

la ricarica completa può necessitare fino ~2 ore

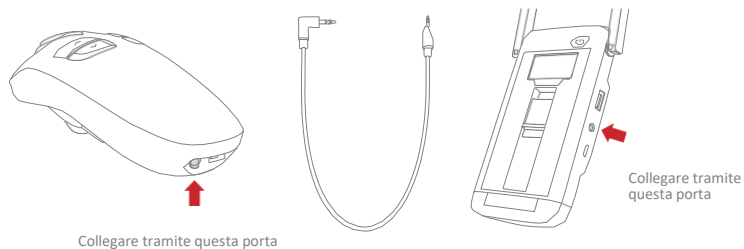


④ Batteria della stazione base

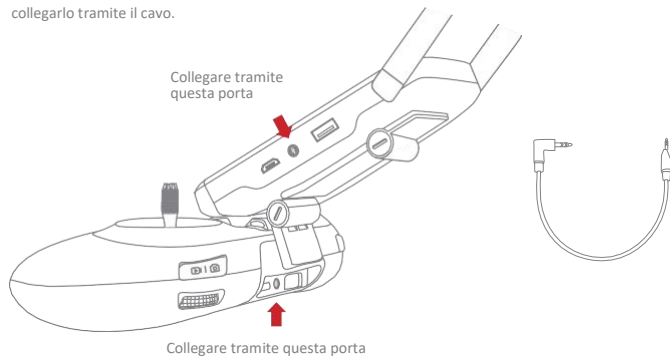
la ricarica completa può necessitare fino ~5 ore

Preparazione del telecomando

Se come controller si utilizza PowerEgg Maestro™, collegare la stazione base e il controller con il cavo.

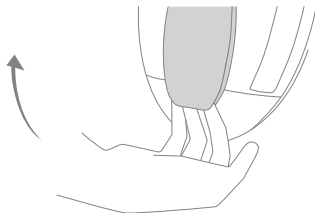


Se si utilizza il controller standard, posizionare la stazione base sulla staffa del controller standard e collegarlo tramite il cavo.

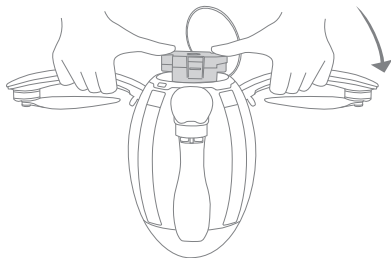
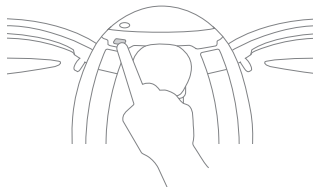


Preparazione dell'aereomobile

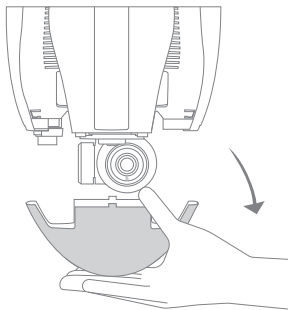
1. Aprire i quattro bracci di PowerEgg utilizzando la posizione, come mostrato nella figura. Si sentirà un breve clic per indicare che i bracci sono in posizione.



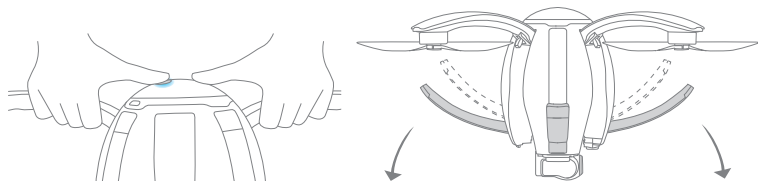
2. Aprire il coperchio superiore della batteria. Premere la batteria nella camera sorreggendo i bracci.
Attenzione: Non fare pressione sulla batteria perché può causare danni al carrello di atterraggio.



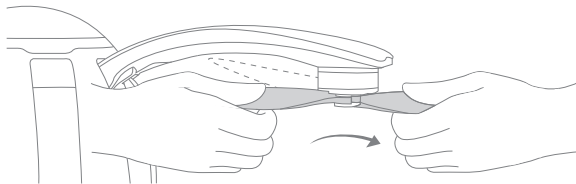
3. Prendere il coperchio cardanico in fondo.



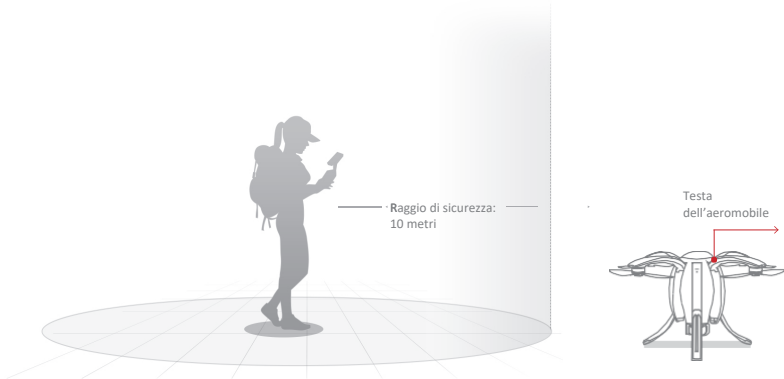
4. Premere una volta, quindi premere a lungo il pulsante di accensione fino all'accensione della spia blu. Dopo l'avviso sonoro di notifica, premere il pulsante di accensione 3 volte in rapida successione per dispiegare il carrello d'atterraggio.



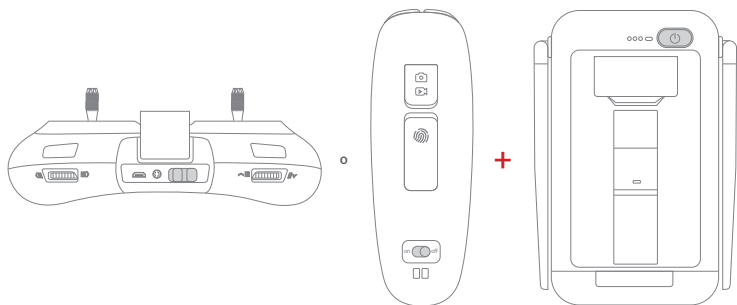
5. Aprire le eliche con entrambe le mani.



6. Posizionare l'aeromobile a una distanza di sicurezza per oltre 10 metri lontano dalle persone e su un terreno adatto. La testa dell'aeromobile deve essere rivolta nella direzione di fronte al pilota.



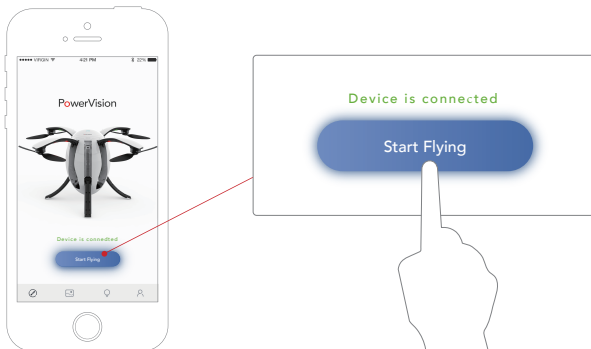
7. Accendere il controller standard o Maestro™ e la stazione base.



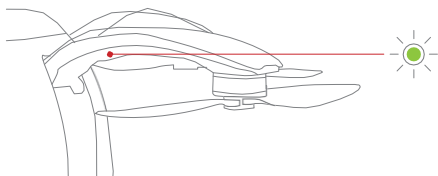
8. Accendere il dispositivo mobile e collegare il WiFi: Power_Groundxxx. La password è 1234567890.



9. Aprire l'App Vision+ Dopo circa 30 secondi, fare clic su Start Flying (Avvia volo) dopo che viene mostrato 'Device is connected' (Il dispositivo è collegato).



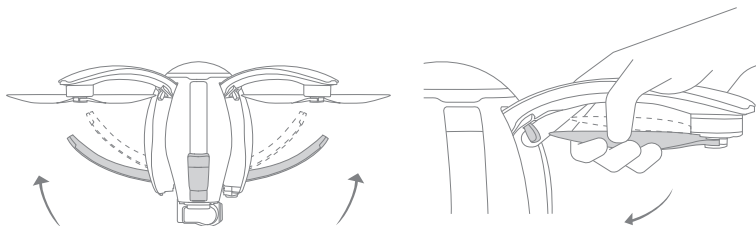
10. Per il volo all'esterno nella modalità P/N/E, attendere che l'indicatore di stato dell'aeromobile e l'indicatore di stato del controller standard o Maestro™ diventi verde. Ciò indica che l'aeromobile è pronto per lo sblocco e il volo.



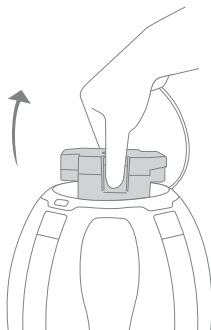
* La frequenza della comunicazione Wi-Fi della stazione base è 5G. I telefoni cellulari che non supportano le comunicazioni Wi-Fi 5G non potranno connettersi alla stazione base. Gli utenti possono modificare o reimpostare la password Wi-Fi in qualsiasi momento utilizzando l'App Vision +.

**Quando ci si trova in un posto in cui non si è mai volato prima, aprire l'app, ingrandire e spostare la mappa prima di collegarsi alla stazione base. Quindi, salvare i dati localmente. Il volo non verrà influenzato.

11. Quando si chiude PowerEgg per immagazzinarlo, nel sorreggere l'aeromobile a terra tramite uno dei suoi bracci premere il pulsante di accensione per tre volte in rapida successione: il carrello di atterraggio si chiuderà automaticamente. Chiudere i bracci uno ad uno premendo il rilascio situato sul lato in basso, accertandosi di posizionare le eliche modo che si adattino alla cavità.



12. Estrarre la batteria. Premere il fermo della batteria con il pollice e l'indice mentre si estrae la batteria.



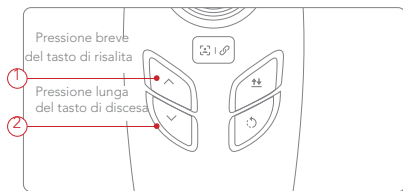
Volo e sicurezza

Volo e ripresa

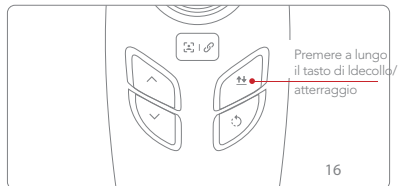
Per controllare l'aeromobile sono disponibili due modalità:

- Il controller standard può controllare il PowerEgg con precisione tramite i doppi joystick. Consente il decollo e l'atterraggio, il ritorno a casa, la modalità Seguimi, l'apertura e la chiusura del carrello d'atterraggio, il controllo del movimento cardanico, il riorientamento dell'aeromobile, l'acquisizione delle foto e la ripresa del video.
 - Il controller Maestro™ fornisce il pieno controllo dell'aeromobile attraverso i gesti e il movimento del controller.
- ### • Utilizzo del controller gestuale PowerEgg Maestro™ per controllare il volo e la ripresa

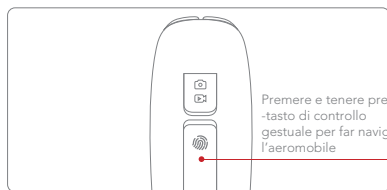
Dopo aver collegato la stazione base e il controller gestuale, l'App Vision+ mostra "Simple Flight Mode. Safe to fly" (Modalità volo semplice. Volo sicuro).



1. Premere una volta il tasto di risalita, quindi premere e tenere premuto il tasto di discesa per sbloccare l'aeromobile.

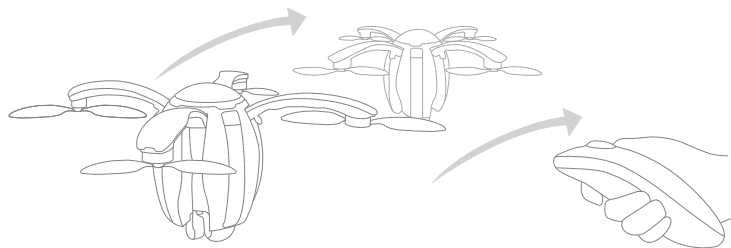


2. Decollo : Premere e tenere premuto il pulsante di decollo/atterraggio fino a quando vibra, l'aeromobile decollerà e si libererà in volo autonomamente.

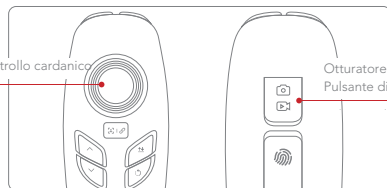


Premere e tenere premuto il -tasto di controllo gestuale per far navigare l'aeromobile

3. Controllo del volo; premere e tenere premuto il pulsante di risalita fino all'altezza desiderata, quindi utilizzare il tasto di controllo gestuale per far navigare l'aeromobile con i gesti del corpo.



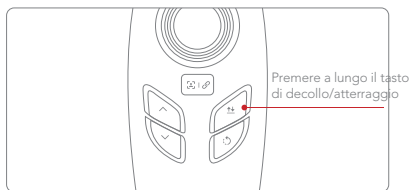
Esperienza di controllo gestuale



Controllo cardanico

Otturatore fotocamera / Pulsante di registrazione

4. È possibile eseguire il controllo cardanico e acquisire le foto e i video durante il volo.



5. Per fare atterrare l'aereo, premere il pulsante di decollo/atterraggio.

L'aeromobile rilascerà il carrello di atterraggio, atterrerà e si bloccherà autonomamente (premere una volta il tasto di decollo/atterraggio per annullare l'atterraggio autonomo).

*Durante qualsiasi emergenza di volo, i piloti possono premere la combinazione del tasto di discesa, di ripresa e scorrere con un dito verso l'alto il tasto del comando gestuale per interrompere e bloccare immediatamente l'aereo, come mostrato nella foto (l'aeromobile cesserà di funzionare e cadrà. Fare attenzione ai dintorni).

**Maestro™ non è supportato negli ambienti interni.

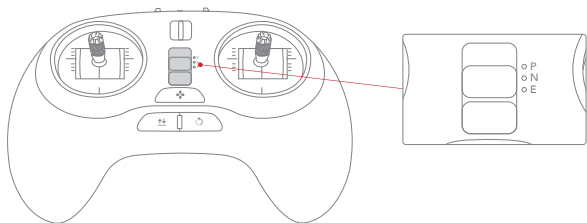
• Utilizzo del controller standard per controllare il volo e la ripresa

La modalità 2 è l'impostazione predefinita del telecomando PowerEgg. La leva di sinistra controlla l'accelerazione e l'imbardata e la leva di destra controlla il beccheggio e il rollio. Il telecomando è dotato della modalità 1 e 2 che è possibile impostare in Vision+. La modalità 2 è consigliata per i nuovi piloti

Modalità 1: la leva di destra controlla l'acceleratore

Modalità 2: la leva di sinistra controlla l'acceleratore

1. Commutare il telecomando sulla modalità N (modalità normale), l'app mostra il messaggio "Normal mode. Safe to fly. (Modalità normale. Volo sicuro)"



* Modalità P (Professionale) : modalità di volo manuale. l'aeromobile mantiene automaticamente l'altezza e il pilota utilizza i joystick per controllare la direzione.

* Modalità N (Normale) : modalità di volo con punto fisso, l'aeromobile utilizza il GPS o il sistema di posizionamento visivo per rimanere in un punto preciso.

* Modalità E (controllo agevole) : Modalità facile, GPS dell'aeromobile per il posizionamento. Il volo dell'aeromobile è relativo al pilota e non all'orientamento dell'aeromobile.

2. Sblocco dei motori: Posizionare entrambi i joystick verso il basso al centro come una "V" per sbloccare.

3. Decollo : premere lentamente la leva dell'acceleratore per far risalire costantemente l'aeromobile

Decollo automatizzato: Dopo aver premuto a lungo il pulsante di decollo / atterraggio sul telecomando standard fino a quando vibra, l'aeromobile si solleverà e libererà in aria.

4. È possibile eseguire il controllo cardanico e acquisire le foto e i video durante il volo.

5. Atterraggio : tirare lentamente la leva dell'acceleratore per fare atterrare l'aeromobile in modo fluido.

Quindi, tirare la leva dell'acceleratore fino in fondo per 2 secondi fino a quando i motori finiscono di ruotare.

Atterraggio automatizzato: Dopo aver premuto a lungo il tasto di decollo / atterraggio sul telecomando standard fino a quando vibra, l'aeromobile rilascerà il carrello di atterraggio e atterrerà (premere una volta il tasto di atterraggio/decollo per annullare l'atterraggio autonomo).

*Attenzione: Durante qualsiasi emergenza di volo, il pilota può controllare il joystick di sinistra nella posizione in basso a sinistra e quindi premere e tenere premuto il tasto Ritorno a casa per bloccare e arrestare l'aereo immediatamente (l'aeromobile cesserà di funzionare e cadrà. Fare attenzione ai dintorni).

Sicurezza del volo



Volo negli
spazi aperti

+



+



+



Segnale GPS > 13 satelliti

Mantenere il
drone in vista

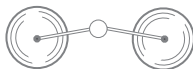
Volo al di sotto di 120 m



Rimanere lontani dalla folla, dai cavi elettrici, dagli edifici alti e dagli aeroporti. La torre di trasmissione, i cavi dell'alta tensione e le grandi strutture di metallo magnetiche possono influenzare l'aeromobile e causare problemi di sicurezza.



NON volare in condizioni meteorologiche avverse, quali quelle interessate da neve, pioggia, smog, tornado e forte vento (velocità del vento superiore a 10 m/s)



Non toccare le eliche in movimento
altrimenti si potrebbero causare gravi
danni alle persone e alle cose



Zona di interdizione al volo

Fare riferimento al seguente sito
Web : <http://knowbefo-reyoufly.org/air-space-map/>

FCC

Questo dispositivo è stato testato e trovato conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B ai sensi della Parte 15 delle Normative FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installata e utilizzata secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Non è tuttavia possibile garantire che tali interferenze non si verifichino in una particolare installazione. Qualora questa apparecchiatura causasse interferenze dannose alla radiricezione e alla teleselezione (come è possibile appurare accendendo e spegnendo l'apparecchiatura), l'utente è invitato a provare a correggere l'interferenza applicando una o più delle misure indicate di seguito:

-- Modificare l'orientamento o la posizione dell'antenna di ricezione.

-- Aumentare la distanza tra l'apparecchio e il ricevitore.

-- Collegare l'apparecchio a una presa di rete su un circuito diverso da quello al quale è collegato il ricevitore.

-- Consultare il rivenditore o un tecnico radiotelevisivo esperto per ottenere assistenza.

Qualsiasi cambiamento, o modifica, non espressamente approvati dal responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

Questo dispositivo è conforme al Paragrafo 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

(1) Questo dispositivo non può causare interferenze dannose e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse le interferenze che potrebbero comprometterne il funzionamento.

La/le antenna/e utilizzata/e per questo trasmettitore deve/devono essere installata/e per fornire una distanza di separazione di almeno 20 cm da tutte le persone e non deve/devono essere posizionata/e o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni stabili dalla FCC per un ambiente non controllato. L'utente finale deve attenersi alle istruzioni operative specifiche per soddisfare la conformità all'esposizione RF. Questo trasmettitore non deve essere posizionato accanto o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori. Il dispositivo portatile è stato progettato per soddisfare i requisiti relativi all'esposizione delle onde radio stabili dalla Federal Communications Commission (USA). Questi requisiti stabiliscono un valore limite SAR medio di 1,6 W/kg per un grammo di tessuto. Il valore SAR più elevato segnalato conformemente a questo standard durante la certificazione del prodotto per l'uso se indossato correttamente sul corpo.

IC

Questo dispositivo è conforme alle norme RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

(1) Questo dispositivo non può provocare interferenze nocive e

(2) Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese le interferenze che possono provocarne il funzionamento indesiderato. Cet appareil est conforme aux CNR exempts de licence d'Industrie Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

(1) Ce dispositif ne peut causer des interférences; et

(2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences qui peuvent causer un mauvais fonctionnement de l'appareil.

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni stabili dalla FCC per un ambiente non controllato. L'utente finale deve attenersi alle istruzioni operative specifiche per soddisfare la conformità all'esposizione RF. Questo trasmettitore non deve essere posizionato accanto o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

Il dispositivo portatile è stato progettato per soddisfare i requisiti relativi all'esposizione delle onde radio stabili dalla Federal Communications Commission (USA). Questi requisiti stabiliscono un valore limite SAR medio di 1,6 W/kg per un grammo di tessuto. Il valore SAR più elevato segnalato conformemente a questo standard durante la certificazione del prodotto per l'uso se indossato correttamente sul corpo.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur.

Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE. Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.

CE

Frequenza di funzionamento 2400 a 2483,5MHz; Massima potenza emessa: 100mW per l'UE.

PowerVision

www.powervision.me



Available on the
App Store



Get it on
Google play



CHINA
+86 400 870 1088



UNITED STATES
+1 855 562 6699



EUROPEAN UNION
+358 942 450 547



FINLAND
+358 942 450 547



GREAT BRITAIN
+44 135 936 6050



FRANCE
+33 975 186 604



GERMANY
+49 157 3599 7721



SPAIN
+34 518 880 950



ITALY
+39 029 475 6809



POLAND
+48 22 307 2388



NETHERLANDS
+31 85 888 5010



CZECH REP
+42 035 888 0180

Copyright 2017 ©Powervision Robot Inc. Tutti i diritti riservati.

70100018-02