

GARMIN®

TRASDUTTORE PASSANTE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Informazioni importanti sulla sicurezza

AVVERTENZA

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, consultare la guida inclusa nella confezione del dispositivo.

Il dispositivo deve essere installato con i bulloni anti-rotazione (inclusi). In caso contrario, il dispositivo ruoterà quando l'imbarcazione sarà in movimento causando possibili danni.

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'ecoscandaglio è uno strumento che consente all'utente di conoscere meglio le condizioni del fondale al di sotto dell'imbarcazione, ma non lo esime dalla responsabilità di osservare le condizioni dell'acqua intorno all'imbarcazione durante la navigazione.

ATTENZIONE

L'installazione e la manutenzione di questa apparecchiatura effettuate non in conformità a queste istruzioni possono causare danni o lesioni.

Per evitare lesioni personali, indossare sempre i visori protettivi, le protezioni acustiche e una mascherina anti-polvere per trapanare, tagliare o carteggiare.

AVVISO

Prima di effettuare operazioni di trapanatura o taglio, verificare l'eventuale presenza di oggetti sul lato opposto della superficie da tagliare.

Questa apparecchiatura deve essere installata da un installatore di componenti nautici qualificato.

Per ottenere le massime prestazioni ed evitare danni all'imbarcazione, installare il trasduttore Garmin® attenendosi alle istruzioni riportate di seguito.

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente le istruzioni. In caso di difficoltà durante l'installazione, contattare il servizio di assistenza ai prodotti di Garmin.

Per evitare interferenze, non installare il trasduttore vicino al motore o nella sala motori.

Per evitare danni al cavo e al trasduttore, non utilizzare il cavo per sollevare o tirare il trasduttore.

Aggiornamento software

Occorre aggiornare il software del chartplotter Garmin quando si installa il dispositivo. Per istruzioni sull'aggiornamento del software, consultare il manuale utente del chartplotter all'indirizzo support.garmin.com.



Strumenti necessari per l'installazione

- Trapano
- Punta da trapano da 3 mm ($1/8$ poll.)
- Chiave a forchetta da 13 mm ($1/2$ poll.) o chiave regolabile
- Chiave regolabile adatta per dadi fino a 38 mm ($1\ 1/2$ poll.)
- Sigillante marino (flessibile, a polimerizzazione rapida, idoneo all'uso sotto il livello dell'acqua)
- Detergente delicato per uso domestico o alcol
- Carta vetrata
- Nastro adesivo di carta
- Nastro elettrico impermeabile
- Occhielli (opzionali)
- Vernice anti-sporco a base d'acqua (opzionale)

A seconda dell'installazione possono essere necessari anche i seguenti attrezzi.

Per il montaggio in uno scafo in vetroresina:

- Punta da trapano da 9 mm ($3/8$ poll.)
- Punta a lancia o fresa a tazza da 25 mm (1 poll.)
- Resina epossidica per scafi in vetroresina (a sandwich)

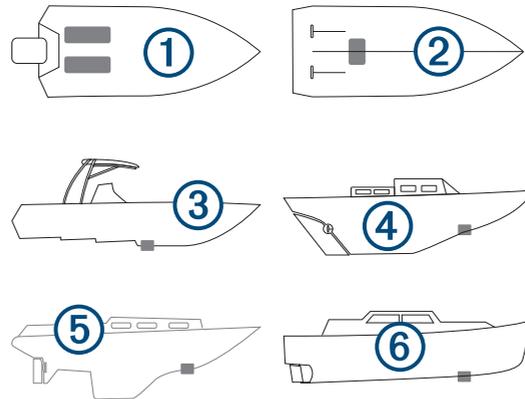
Per il montaggio in uno scafo in metallo:

- File
- Punta da trapano da 13 mm ($1/2$ poll.)
- Fresa a tazza da 32 mm ($1\ 1/4$ poll.)

Per le installazioni con fairing block:

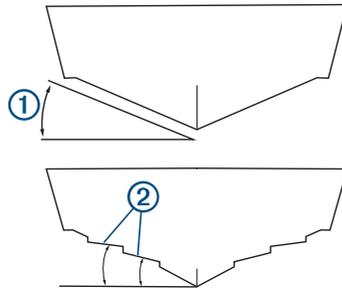
- Sega a nastro
- Raspa

Note sulla posizione di installazione



- Sulle imbarcazioni a motore fuori bordo ed entrofuoribordo ①, il trasduttore deve essere installato di fronte e in prossimità del motore o dei motori.
- Sulle imbarcazioni a motore entro bordo ②, il trasduttore deve essere installato davanti e distante dall'asse e dall'elica del motore.
- Sulle imbarcazioni con scafo a gradini ③, il trasduttore deve essere montato di fronte al primo gradino.
- Sulle imbarcazioni con bulbo lungo ④, installare il trasduttore in posizione leggermente obliqua rispetto alla prua, parallelo alla linea centrale.
- Sulle imbarcazioni con bulbo corto ⑤, installare il trasduttore a più di 25 cm (10 poll.) e a meno di 75 cm (30 poll.) dalla parte anteriore della chiglia e a meno di 10 cm (4 poll.) dal lato della linea centrale.
- Sulle imbarcazioni con scafo dislocante ⑥, il trasduttore deve essere installato a circa $\frac{1}{3}$ della lunghezza della linea di galleggiamento dell'imbarcazione e a una distanza di 150-300 mm (6-12 poll.) dalla linea centrale.
- Il trasduttore deve essere montato in parallelo all'asse di prua-poppa dell'imbarcazione.
- Non installare il trasduttore in linea con prese a mare, pattini o qualsiasi altro elemento di disturbo che possa generare bolle d'aria.
Per prestazioni ottimali, il trasduttore deve essere posizionato in acqua pulita (non mossa).
- Non installare il trasduttore in posizioni in cui potrebbe subire degli urti durante le manovre in banchina o in navigazione.
- Sulle imbarcazioni monomotore, non installare il trasduttore a ridosso dell'elica.
Il trasduttore può causare la formazione di cavità che potrebbero compromettere le prestazioni dell'imbarcazione e danneggiare l'elica.
- Sulle imbarcazioni bimotores, se possibile, installare il trasduttore tra i due motori.

Angolo di deadrise



L'angolo di deadrise ① è la misura dell'angolo tra una linea orizzontale e lo scafo esterno in un punto.

L'angolo di deadrise è un fattore importante nella scelta del tipo di trasduttore, della sua posizione e dell'utilizzo di carenature (*Taglio angolare del fairing block*, pagina 4).

È possibile misurare l'angolo di deadrise con un'applicazione per smartphone, un mirino angolare, un goniometro o una livella digitale. In alternativa, chiedere al produttore dell'imbarcazione qual è il deadrise di un punto specifico sullo scafo della propria imbarcazione.

NOTA: lo scafo dell'imbarcazione può avere diversi angoli di deadrise ② a seconda della forma dello scafo. È necessario misurare l'angolo di deadrise nella posizione di installazione.

Taglio angolare del fairing block

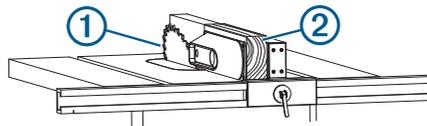
Un fairing block posiziona il dispositivo in parallelo alla linea di galleggiamento per una maggiore precisione dell'ecoscandaglio. Misurare l'angolo di deadrise dello scafo dell'imbarcazione per stabilire se è necessario un fairing block per installare il trasduttore. Se l'angolo di deadrise della superficie di montaggio supera 5°, è necessario utilizzare un fairing block per installare il trasduttore.

Tagliare il fairing block

⚠ ATTENZIONE

Per evitare lesioni personali, indossare sempre i visori protettivi, le protezioni acustiche e una mascherina anti-polvere per trapanare, tagliare o carteggiare.

- 1 Utilizzando le viti in legno, collegare il fairing block a un pannello di legno.
Il legno funge da guida di taglio per il fairing block.
- 2 Misurare l'angolo di deadrise dello scafo nella posizione di montaggio.
- 3 Inclinare il piano della sega a nastro ① per allinearla all'angolo di deadrise e definire la superficie di taglio.

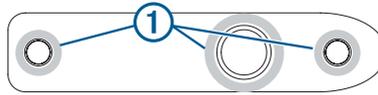


- 4 Posizionare il fairing block sul piano in modo tale che la guida di taglio si trovi in corrispondenza della superficie di taglio ② e l'angolo sia allineato all'angolo della posizione di montaggio.
- 5 Regolare la superficie di taglio per garantire al fairing block uno spessore minimo di 13 mm (1/2 poll.).
NOTA: l'angolo di taglio massimo del fairing block è di 25°.
- 6 Tagliare il fairing block.
- 7 Con una raspa o un utensile elettrico, definire la forma del fairing block sullo scafo nel modo più preciso possibile.
- 8 Utilizzare la porzione rimanente del fairing block come backing block all'interno dello scafo.

Applicazione del sigillante marino su un trasduttore passante

È necessario applicare del sigillante marino al trasduttore affinché il fairing block sia collegato ermeticamente allo scafo. Non applicare il sigillante direttamente all'asse o ai bulloni anti-rotazione.

Applicare il sigillante marino ① intorno alla base dell'asse e ai bulloni anti-rotazione sul trasduttore.



Preparazione dello scafo

Preparazione di uno scafo a sandwich in vetroresina

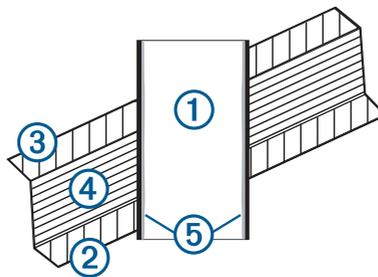
⚠ AVVERTENZA

Il dispositivo deve essere installato con i bulloni anti-rotazione (inclusi). In caso contrario, il dispositivo ruoterà quando l'imbarcazione sarà in movimento causando possibili danni.

Prima di praticare i fori sullo scafo, tagliare il fairing block (*Tagliare il fairing block, pagina 4*).

La parte tagliata deve essere sigillata attentamente onde evitare infiltrazioni d'acqua.

- 1 Selezionare un posizione di installazione senza irregolarità né ostruzioni.
- 2 Utilizzando la dima, segnare le posizioni dei fori dell'asse e del bullone anti-rotazione.
Le frecce che indicano la parte anteriore del dispositivo devono essere rivolte verso la parte anteriore dell'imbarcazione.
- 3 Dall'esterno dello scafo, praticare un foro di riferimento di 3 mm ($1/8$ poll.) in corrispondenza del foro dell'asse.
Il foro deve essere perpendicolare alla superficie dell'acqua.
- 4 Applicare del nastro adesivo sul foro di riferimento e l'area circostante della parte esterna dello scafo per ridurre le crepe nello strato di resina.
- 5 Dall'esterno dello scafo, utilizzare una punta a lancia o una fresa a tazza da 25 mm (1 poll.) per tagliare il foro dell'asse ① attraverso la superficie esterna ②, la superficie interna ③ e lo scafo ④.



Il foro deve essere perpendicolare alla superficie dell'acqua.

SUGGERIMENTO: l'utilizzo della fresa a tazza al contrario aiuta a evitare danni al rivestimento in vetroresina.

- 6 Rimuovere il materiale in eccesso dal foro.
- 7 Smerigliare e pulire la superficie interna, lo scafo e la superficie esterna intorno al foro.
- 8 Provare la posizione di montaggio del trasduttore per verificare le posizioni segnate dei fori dei bulloni anti-rotazione.
Se le posizioni segnate non sono allineate ai fori dei bulloni anti-rotazione sul trasduttore, correggerle e segnare le nuove posizioni.
- 9 Dall'esterno dello scafo, utilizzare una punta da trapano da 9 mm ($3/8$ poll.) per praticare i fori dei bulloni anti-rotazione.
I fori devono essere perpendicolari alla superficie dell'acqua.

10 Smerigliare e pulire l'area attorno ai fori per rimuovere i residui di polvere.

11 Sigillare la parte interna dello scafo esposta con resina epossidica per scafi in vetroresina ⑤ e lasciarla indurire prima di fissare il trasduttore nello scafo.

Preparazione di uno scafo non a sandwich in vetro resina

AVVERTENZA

Il dispositivo deve essere installato con i bulloni anti-rotazione (inclusi). In caso contrario, il dispositivo ruoterà quando l'imbarcazione sarà in movimento causando possibili danni.

Prima di praticare i fori nello scafo, tagliare il fairing block (*Tagliare il fairing block, pagina 4*).

- 1 Selezionare un posizione di installazione senza irregolarità né ostruzioni.
- 2 Utilizzando la dima, segnare le posizioni dei fori dell'asse e del bullone anti-rotazione.
Le frecce che indicano la parte anteriore del dispositivo devono essere rivolte verso la parte anteriore dell'imbarcazione.
- 3 Dall'esterno dello scafo, praticare un foro di riferimento di 3 mm ($1/8$ poll.) in corrispondenza del foro dell'asse.
Il foro deve essere perpendicolare alla superficie dell'acqua.
- 4 Applicare del nastro adesivo sul foro di riferimento e l'area circostante della parte esterna dello scafo per ridurre le crepe nello strato di resina.
- 5 Con un taglierino, praticare un foro nel nastro sopra il foro pilota.
- 6 Dall'esterno dello scafo, utilizzare una punta a lancia o una fresa a tazza da 25 mm (1 poll.) per tagliare il foro dell'asse.
Il foro deve essere perpendicolare alla superficie dell'acqua.
- 7 Provare la posizione di montaggio del trasduttore e verificare le posizioni segnate dei fori dei bulloni anti-rotazione.
Se le posizioni segnate non sono allineate ai fori dei bulloni anti-rotazione sul trasduttore, correggerle e segnare le nuove posizioni.
- 8 Dall'esterno dello scafo, utilizzare una punta da trapano da 9 mm ($3/8$ poll.) per praticare i fori dei bulloni anti-rotazione.
I fori devono essere perpendicolari alla superficie dell'acqua.
- 9 Smerigliare e pulire l'area circostante i fori.

Preparazione di uno scafo in metallo

AVVERTENZA

Il dispositivo deve essere installato con i bulloni anti-rotazione (inclusi). In caso contrario, il dispositivo ruoterà quando l'imbarcazione sarà in movimento causando possibili danni.

Prima di praticare i fori nello scafo, tagliare il fairing block (*Tagliare il fairing block, pagina 4*).

Attenersi alle seguenti istruzioni per installare il trasduttore su un'imbarcazione con scafo in metallo.

- 1 Selezionare un posizione di installazione senza irregolarità né ostruzioni.
- 2 Utilizzando la dima, segnare le posizioni dei fori dell'asse e del bullone anti-rotazione.
Le frecce che indicano la parte anteriore del dispositivo devono essere rivolte verso la parte anteriore dell'imbarcazione.
- 3 Dall'esterno dello scafo, praticare un foro di riferimento di 3 mm ($1/8$ poll.) attraverso lo scafo in corrispondenza del foro dell'asse.
Il foro deve essere perpendicolare alla superficie dell'acqua.
- 4 Dall'esterno dello scafo, tagliare il foro dell'asse utilizzando una fresa a tazza da 32 mm ($1\ 1/4$ poll.).
Il foro deve essere perpendicolare alla superficie dell'acqua.
- 5 Provare la posizione di montaggio del trasduttore e verificare le posizioni segnate dei fori dei bulloni anti-rotazione.
Se le posizioni segnate non sono allineate ai fori dei bulloni anti-rotazione sul trasduttore, correggerle e segnare le nuove posizioni.
- 6 Dall'esterno dello scafo, utilizzare una punta da trapano da 13 mm ($1/2$ poll.) per praticare i fori dei bulloni anti-rotazione.
I fori devono essere perpendicolari alla superficie dell'acqua.
- 7 Smerigliare e pulire l'area circostante i fori.

Fissare il trasduttore allo scafo

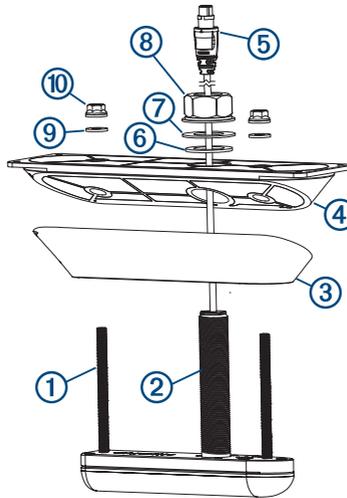
Installazione con scafo in vetroresina

Installazione del trasduttore in uno scafo in vetroresina con fairing block

Si consiglia la presenza di due installatori per completare la procedura, uno posizionato fuori dall'imbarcazione e uno all'interno dell'imbarcazione.

NOTA: quando si installa il trasduttore in uno scafo in vetroresina a sandwich, evitare di serrare troppo i dadi per non danneggiare lo scafo.

- 1 Avvitare i bulloni anti-rotazione ① negli appositi incavi sul trasduttore.



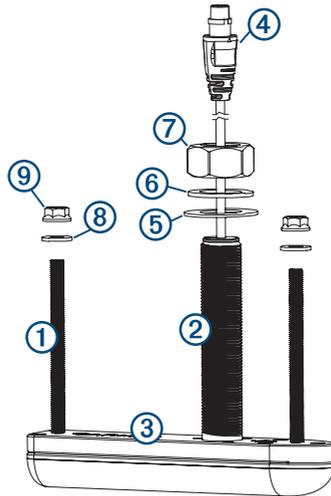
- 2 Applicare del sigillante marino alla base dei bulloni anti-rotazione e all'asse del trasduttore ②.
- 3 Posizionare saldamente l'alloggiamento del trasduttore nella metà inferiore del fairing block ③.
- 4 Applicare del sigillante marino sul lato della metà inferiore del fairing block a contatto con la parte esterna dello scafo.
- 5 Applicare del sigillante marino sul lato del backing block ④ a contatto con la parte interna dello scafo.
- 6 Dall'esterno dello scafo, inserire il cavo del trasduttore ⑤ e l'asse del trasduttore attraverso il foro di montaggio centrale e i bulloni anti-rotazione attraverso i fori esterni finché il fairing block non tocca lo scafo.
- 7 Dall'interno dello scafo, far scorrere il backing block sull'asse del trasduttore e sui bulloni anti-rotazione fino a quando non tocca la parte interna dello scafo.
La carena e il trasduttore devono essere paralleli alla chiglia.
- 8 Dall'interno dello scafo, applicare il composto anti-grippaggio incluso all'asse del trasduttore esposta e ai bulloni anti-rotazione.
- 9 Dall'interno dello scafo, utilizzando una chiave regolabile, fissare il backing block all'asse del trasduttore con la rondella di gomma da 24 mm ⑥, la rondella di nylon da 26 mm ⑦ e il dado per scafo da 35 mm ⑧ in dotazione.
Non serrare eccessivamente il dado dello scafo.
- 10 Dall'interno dello scafo, utilizzando una chiave a forchetta da 13 mm (1/2 poll.) o una chiave regolabile, fissare il backing block ai bulloni anti-rotazione con le rondelle da 8 mm ⑨ e i dadi M8 ⑩ in dotazione.
Non serrare eccessivamente i dadi M8.
- 11 Prima che il sigillante aderisca, rimuovere tutto il sigillante in eccesso sulla superficie esterna del fairing block e dello scafo per garantire che l'acqua scorra senza problemi sul trasduttore.

Installazione del trasduttore in uno scafo in vetroresina senza fairing block

Si consiglia la presenza di due installatori per completare la procedura, uno posizionato fuori dall'imbarcazione e uno all'interno dell'imbarcazione.

NOTA: quando si installa un trasduttore in uno scafo in vetroresina a sandwich, evitare di serrare troppo i dadi per non danneggiare lo scafo.

1 Avvitare i bulloni anti-rotazione ① nelle cavità dedicate sul trasduttore.



2 Applicare del sigillante marino sulla base dei bulloni anti-rotazione, sull'asse del trasduttore ② e sul lato del trasduttore ③ a contatto con lo scafo.

3 Dall'esterno dello scafo, inserire il cavo del trasduttore ④ e l'asse del trasduttore attraverso il foro di installazione centrale e i bulloni anti-rotazione attraverso i fori esterni finché il trasduttore non è a contatto con lo scafo.

4 Dall'interno dello scafo, applicare il composto anti-grippaggio incluso sull'asse del trasduttore esposta e sui bulloni anti-rotazione.

5 Dall'interno dello scafo, utilizzare una chiave regolabile per fissare la rondella in gomma da 24 mm ⑤, la rondella in nylon da 26 mm ⑥ e il dado dello scafo da 35 mm ⑦ inclusi all'asse del trasduttore.

Non serrare eccessivamente il dado dello scafo.

6 Dall'interno dello scafo, utilizzare una chiave regolabile o una chiave a forchetta da 13 mm (1/2 poll.) per fissare le rondelle in nylon da 8 mm ⑧ e i dadi M8 ⑨ inclusi ai bulloni anti-rotazione.

Non serrare eccessivamente i dadi M8.

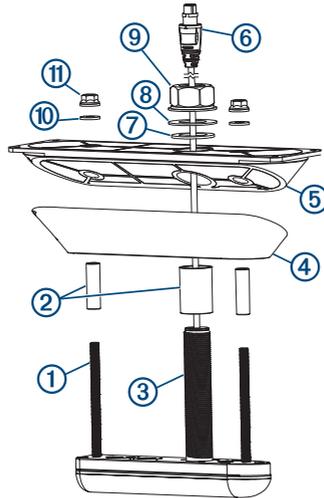
7 Prima che il sigillante aderisca, rimuovere tutto il sigillante in eccesso dalla superficie esterna dello scafo per garantire che l'acqua scorra senza problemi sul trasduttore.

Installazione di uno scafo in metallo

Installazione del trasduttore in uno scafo in metallo con fairing block

Si consiglia la presenza di due installatori per completare la procedura, uno posizionato fuori dall'imbarcazione e uno all'interno dell'imbarcazione.

- 1 Avvitare i bulloni anti-rotazione ① negli appositi incavi sul trasduttore.



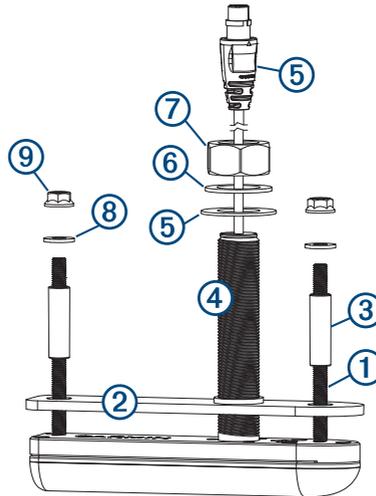
- 2 Fissare le boccole ② sui bulloni anti-rotazione e sull'asse del trasduttore ③.
- 3 Applicare il sigillante marino alle boccole, alla base dei bulloni anti-rotazione e all'asse del trasduttore.
- 4 Posizionare saldamente l'alloggiamento del trasduttore nella metà inferiore del fairing block ④.
- 5 Applicare del sigillante marino sul lato della metà inferiore del fairing block a contatto con la parte esterna dello scafo.
- 6 Applicare del sigillante marino sul lato del backing block ⑤ a contatto con la parte interna dello scafo.
- 7 Dall'esterno dello scafo, inserire il cavo del trasduttore ⑥ e l'asse del trasduttore attraverso il foro di montaggio centrale e i bulloni anti-rotazione attraverso i fori esterni finché il fairing block non tocca lo scafo.
- 8 Dall'interno dello scafo, far scorrere il backing block sull'asse del trasduttore e sui bulloni anti-rotazione fino a quando non tocca la parte interna dello scafo.
La carena e il trasduttore devono essere paralleli alla chiglia.
- 9 Dall'interno dello scafo, applicare il composto anti-grippaggio incluso all'asse del trasduttore esposta e ai bulloni anti-rotazione.
- 10 Dall'interno dello scafo, utilizzando una chiave regolabile, fissare il backing block all'asse del trasduttore con la rondella di gomma da 24 mm ⑦, la rondella di nylon da 26 mm ⑧ e il dado per scafo da 35 mm ⑨ in dotazione.
- 11 Dall'interno dello scafo, utilizzando una chiave a forchetta da 13 mm (1/2 poll.) o una chiave regolabile, fissare il backing block ai bulloni anti-rotazione con le rondelle da 8 mm ⑩ e i dadi M8 ⑪ in dotazione.
- 12 Prima che il sigillante aderisca, rimuovere tutto il sigillante in eccesso sulla superficie esterna del fairing block e dello scafo per garantire che l'acqua scorra senza problemi sul trasduttore.

Installazione del trasduttore in uno scafo di metallo senza fairing block

Si consiglia la presenza di due installatori per completare la procedura, uno posizionato fuori dall'imbarcazione e uno all'interno dell'imbarcazione.

NOTA: quando si installa un trasduttore in uno scafo in alluminio o acciaio, è necessario utilizzare la piastra di isolamento inclusa.

1 Avvitare i bulloni anti-rotazione ① negli appositi incavi sul trasduttore.



2 Fissare saldamente la piastra di isolamento ② al trasduttore.

3 Fissare le boccole ③ sui bulloni anti-rotazione.

4 Applicare del sigillante marino sulla base dell'asse del trasduttore ④, sui bulloni anti-rotazione e sul lato della piastra di isolamento a contatto con la parte esterna dello scafo.

NOTA: applicare la quantità necessaria di sigillante marino su tutte le superfici per garantire la massima adesione tra la piastra e lo scafo, inclusa una guarnizione perimetrale ermetica.

5 Dall'esterno dello scafo, inserire il trasduttore nel foro di montaggio e fissarlo saldamente allo scafo.

6 Dall'interno dello scafo, applicare il composto anti-grippaggio incluso all'asse del trasduttore esposta e ai bulloni anti-rotazione.

7 Dall'interno dello scafo, utilizzando una chiave regolabile, fissare la rondella di gomma da 24 mm ⑤, la rondella di nylon da 26 mm ⑥ e il dado per scafo da 35 mm ⑦ in dotazione all'asse del trasduttore.

8 Dall'interno dello scafo, utilizzando una chiave a forchetta da 13 mm (1/2 poll.) o una chiave regolabile, fissare le rondelle di nylon da 8 mm ⑧ e i dadi M8 ⑨ in dotazione ai bulloni anti-rotazione.

9 Prima che il sigillante aderisca, rimuovere tutto il sigillante in eccesso sulla superficie esterna dello scafo per garantire che l'acqua scorra senza problemi sul trasduttore.

Instradare e collegare il cavo del trasduttore

AVVISO

Per evitare danni al cavo e al trasduttore, non utilizzare il cavo per sollevare o tirare il trasduttore.

Non tagliare o giuntare il cavo del trasduttore con altri cavi. poiché tale operazione invalida la garanzia.

Se la lunghezza del cavo non consente il collegamento al chartplotter o all'ecoscandaglio, è possibile acquistare una prolunga presso un rivenditore Garmin o su buy.garmin.com.

- 1 Instradare e collegare il cavo del trasduttore al chartplotter o all'ecoscandaglio adottando le seguenti precauzioni.
 - Instradare il cavo lontano da altri cavi e dai motori per evitare possibili interferenze con il segnale dell'ecoscandaglio.
 - Instradare il cavo in modo che non resti schiacciato sotto altre apparecchiature.
 - Utilizzare occhielli per proteggere il cavo se deve passare attraverso la paratia o altre parti dell'imbarcazione.
 - Utilizzare fascette o altri dispositivi di fissaggio idonei per fissare il cavo dove necessario per proteggerlo da possibili danni.
- 2 Collegare il trasduttore nell'ingresso appropriato del chartplotter o dell'ecoscandaglio.
- 3 Stringere la ghiera di chiusura sul connettore del cavo per fissarlo saldamente.

Collegamento di due trasduttori

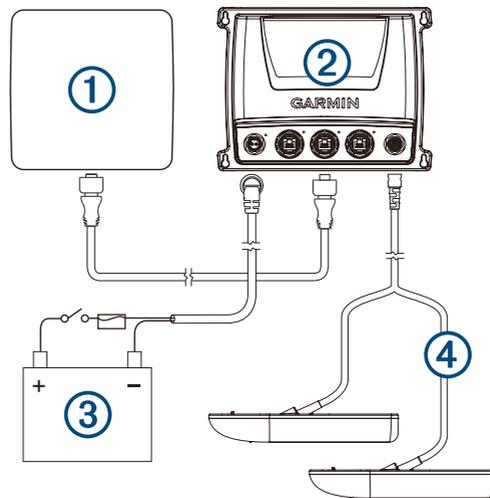
Prima di collegare due trasduttori, è necessario completare tutte le altre istruzioni di installazione.

È possibile collegare una coppia di trasduttori all'ecoscandaglio.

- 1 Collegare il cavo di ciascun trasduttore a una delle estremità del cavo a Y in dotazione.
- 2 Collegare il connettore dell'altra estremità del cavo a Y all'ecoscandaglio.

Schema di installazione

È possibile utilizzare questo schema per comprendere il collegamento dei trasduttori alla rete, all'alimentazione e all'ecoscandaglio mediante il cavo a Y.



Elemento	Descrizione
①	Chartplotter
②	Ecoscandaglio
③	Fonte di alimentazione
④	Cavo Y

Manutenzione

Verifica dell'installazione

AVVISO

Verificare che sull'imbarcazione non vi siano falle prima di lasciarla in acqua per un periodo di tempo prolungato.

Poiché il segnale dell'ecoscandaglio si propaga attraverso l'acqua, per un corretto funzionamento il trasduttore deve essere immerso in acqua. Fuori dall'acqua, infatti, non consente la lettura di profondità o distanza. Quando l'imbarcazione è in acqua, verificare la presenza di eventuali falle attorno ai fori delle viti inserite sotto il livello dell'acqua.

Vernice anti-sporco

Per impedire la corrosione delle parti metalliche e rallentare la proliferazione di organismi che possono influire sulle prestazioni di un'imbarcazione, è necessario applicare una vernice anti-sporco a base d'acqua sul trasduttore ogni sei mesi.

NOTA: non applicare mai della vernice anti-sporco a base di chetoni sull'imbarcazione, poiché i chetoni aggrediscono molti tipi di plastica e potrebbero danneggiare o distruggere il trasduttore.

Pulizia del trasduttore

La sporcizia acquatica si accumula rapidamente e può ridurre le prestazioni del dispositivo.

- 1** Rimuovere la sporcizia con un panno morbido e un detergente delicato.
- 2** Se lo sporco è ostinato, utilizzare uno strofinaccio o una spatola.
- 3** Asciugare il dispositivo.

© 2015 Garmin Ltd. o sue affiliate

Garmin® e il logo Garmin sono marchi di Garmin Ltd. o società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.