

Sonde traversante GST™ 43



Instructions d'installation

Informations importantes relatives à la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

⚠ ATTENTION

Le non-respect de ces instructions lors de l'installation ou de l'utilisation de cet équipement peut provoquer des dommages ou des blessures.

Portez toujours des lunettes de protection, un équipement antibruit et un masque anti-poussière lorsque vous percez, coupez ou poncez.

AVIS

Lorsque vous percez ou coupez, commencez toujours par vérifier la nature de la face opposée de l'élément.

Cet équipement doit être installé par un installateur de produits électroniques marine qualifié.

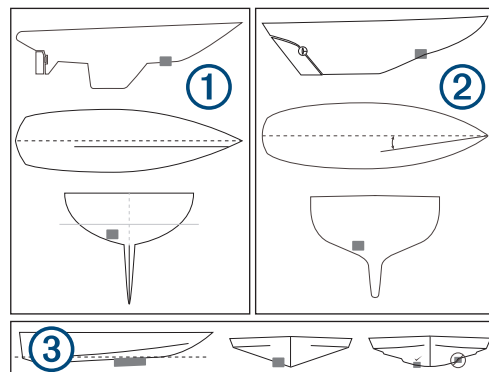
Pour obtenir des performances optimales et éviter toute détérioration du bateau, installez la sonde Garmin® selon les instructions suivantes.

Lisez toutes les instructions d'installation avant de procéder à l'installation. Si vous rencontrez des difficultés durant l'installation, contactez le service d'assistance produit de Garmin.

Enregistrement de l'appareil

Aidez-nous à mieux vous servir en remplissant dès aujourd'hui notre formulaire d'enregistrement en ligne. Conservez en lieu sûr l'original de la facture ou une photocopie.

- 1 Visiter le site my.garmin.com/registration.
- 2 Connectez-vous à votre compte Garmin.



- Sur les bateaux à quille profonde et très plate ①, la sonde doit être montée entre 25 cm (10") et 75 cm (30") de distance en avant la quille, et à moins de 10 cm (4") du côté de la ligne de flottaison.
- Sur les bateaux à quille longue ②, la sonde doit être montée légèrement en biais et dirigée vers l'étrave, et non parallèle à la ligne de flottaison.
- Sur les bateaux moteur et les coques à bouchains ③, la sonde ne doit pas être montée à proximité des bords vifs des bouchains.
- Sur les bateaux monomoteurisés, la sonde ne doit pas être montée dans le sillage de l'hélice.
- Sur les bateaux bimoteurisés, la sonde doit être montée entre les systèmes d'entraînement, si possible.
- La sonde doit être montée parallèlement à l'axe proue-poupe de l'embarcation.
- La sonde doit être montée à un emplacement offrant suffisamment d'accessibilité depuis l'intérieur du bateau.
- L'emplacement de la sonde ne doit pas se trouver derrière des virures, haubans, appareillages, une prise d'eau, des orifices de refoulement ou tout autre élément susceptible de créer des bulles d'air ou de causer des turbulences dans l'eau.
- Ne montez pas la sonde dans un emplacement où elle pourrait être secouée en cas de mise à l'eau, de chargement ou de stockage.
- La sonde peut provoquer des cavitations, pouvant dégrader les performances du bateau et endommager l'hélice.
- Pour obtenir des performances optimales, la sonde doit être placée en eau calme (non turbulente).
- Si vous vous posez des questions sur l'emplacement de la sonde traversante, prenez contact auprès du constructeur de votre bateau ou d'autres propriétaires d'embarcations similaires pour obtenir des conseils.

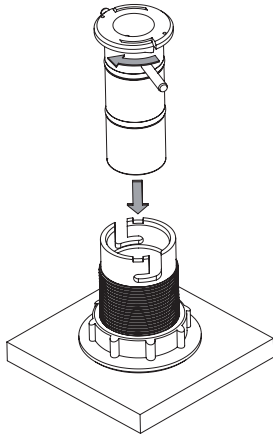
Outils requis

- Perceuse
- Scie-cloche de 43 mm (1 11/16")
- Scie-cloche de 52 à 55 mm (2 1/16 à 2 3/16") (installations en coque en fibre de verre fourrée)
- Mastic d'étanchéité
- Graisse de silicone
- Coupe-câble
- Lime en métal (installations en coque en métal)
- Tissu et résine en fibre de verre (option permettant de sceller une coque en fibre de verre fourrée)
- Cylindre de 43 mm (1 11/16"), cire, ruban adhésif et époxy (option permettant de sceller une coque en fibre de verre fourrée)

Installation de la sonde traversante

Si vous installez la sonde dans une coque en fibre de verre injectée, vous devez d'abord préparer la coque (*Préparation d'une coque en fibre de verre injectée, page 2*).

- 1 Utilisez une scie-cloche de 43 mm (1 11/16 in.) pour tailler à travers la coque au niveau de l'emplacement de montage.
- 2 Introduisez le passe-coque à travers la coque.
- 3 Appliquez du mastic d'étanchéité sur la bride externe du passe-coque et serrez l'écrou à la main.
- 4 Faites glisser les deux joints toriques en caoutchouc sur la prise.
- 5 Appliquez de la graisse de silicone sur l'extérieur de la prise.
- 6 En décrivant un mouvement lent, insérez la prise dans le passe-coque pour sonde traversante.

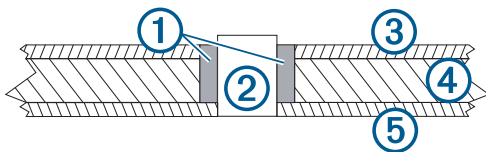


- 7 Vérifiez que la prise est bien positionnée dans le passe-coque.
 - 8 Installez le passe-coque en plaçant la broche à un angle de 90 degrés par rapport à la ligne de flottaison du bateau.
 - 9 Une fois que le mastic d'étanchéité appliqué à l'étape 3 a durci, retirez l'écrou et appliquez du mastic sur la garniture, à l'intérieur de la coque.
 - 10 Remplacez l'écrou et serrez à la main.
 - 11 Après l'installation de la garniture, remplacez la prise avec la sonde que vous allez utiliser.
- REMARQUE :** il est recommandé de conserver la prise pour l'utiliser lors de séance de nettoyage ou de maintenance de votre sonde.
- 12 Installez l'appareil contrôleur de fils sur la sonde.

Préparation d'une coque en fibre de verre injectée

AVIS

Si le fourrage d'une coque en fibre de verre fourrée n'est pas correctement scellé, de l'eau peut s'introduire dans le fourrage et endommager gravement le bateau.



①	Fibre de verre ou époxy (non fourni)
②	Entretoise cylindrique (non fournie)
③	Surface interne en fibre de verre
④	Noyau
⑤	Surface externe en fibre de verre

- 1 Percez le trou dans la coque.

- 2 Scellez le fourrage à l'intérieur de la coque à l'aide de fibre de verre (*Scellage de la coque avec de la fibre de verre, page 2*) ou d'époxy (*Scellage du fourrage avec de l'époxy, page 2*).

Perçage d'un trou dans une coque en fibre de verre fourrée

- 1 Depuis l'intérieur du bateau, percez un trou d'implantation de 3 mm (1/8") en traversant entièrement la coque.
- 2 Examinez le trou d'implantation à l'extérieur du bateau et sélectionnez une option :
 - Si le trou d'implantation n'est pas dans l'emplacement correct, scellez le trou avec de l'époxy et recommencez l'étape 1.
 - Si le trou d'implantation est bien placé, utilisez une scie-cloche de 43 mm (1 11/16") pour tailler un trou depuis l'extérieur du bateau jusqu'à la surface externe de la fibre de verre uniquement. Ne taillez pas complètement la coque.
- 3 Sur l'intérieur du bateau, au niveau du trou d'implantation, utilisez une scie-cloche pour tailler un trou de 9 à 12 mm (3/8 à 1/2") plus gros que le trou que vous avez percé dans la partie extérieure du bateau à l'étape 2.

Percez dans la partie interne de la fibre de verre et la quasi-totalité du fourrage, sans couper la surface externe.

REMARQUE : lorsque vous taillez la surface interne et le fourrage en fibre de verre, prenez soin de ne pas percer la surface en fibre de verre externe au risque de ne pas sceller correctement la coque.

- 4 Retirez la surface en fibre de verre interne et le fourrage que vous avez découpés à l'étape 3. Vous devriez voir l'intérieur de la surface externe de la fibre de verre.
- 5 Sablez l'intérieur du trou et les zones qui entourent immédiatement l'intérieur et l'extérieur de la surface en fibre de verre.
- 6 Nettoyez la zone à l'aide d'un détergent doux ou d'un solvant dilué, comme de l'alcool isopropylique, pour éliminer toute trace de poussière et de saleté.

Scellage de la coque avec de la fibre de verre

- 1 Depuis l'intérieur du bateau, enduisez une couche de tissu en fibre de verre avec de la résine de fibres de verre et placez le tout à l'intérieur du trou pour sceller le fourrage.
- 2 Ajoutez des couches de tissu en fibre de verre et de résine jusqu'à former un trou d'un diamètre de 43 mm (1 11/16").
- 3 Lorsque la fibre de verre a durci, sablez et nettoyez l'intérieur du trou et la zone entourant le trou. La coque en fibre de verre fourrée est à présent préparée. Vous pouvez procéder à l'installation de la sonde.

Scellage du fourrage avec de l'époxy

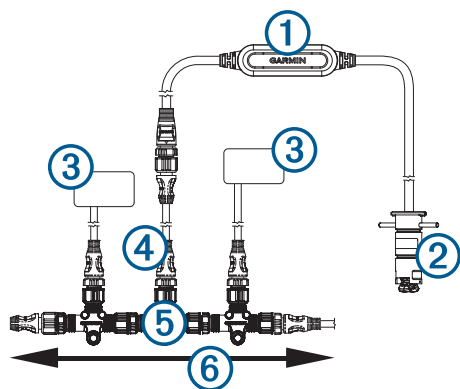
Pour sceller correctement le fourrage avec de l'époxy, vous devez créer un cylindre de 43 mm de diamètre (1 11/16") pour agir comme une entretoise lorsque l'époxy durcit.

- 1 Enduisez un cylindre de 43 mm (1 11/16") de cire.
- 2 Insérez le cylindre dans le trou à travers la surface externe et fixez-le sur l'extérieur du bateau.
- 3 Comblez l'espace entre le cylindre et le fourrage avec de l'époxy.
- 4 Lorsque l'époxy a durci, retirez le cylindre, sablez et nettoyez l'intérieur du trou et les zones entourant le trou.

La coque en fibre de verre fourrée est à présent préparée. Vous pouvez procéder à l'installation de la sonde.

Connexion NMEA 2000®

La sonde se connecte au réseau de votre bateau. La sonde GST 43 se connecte au réseau NMEA 2000 via l'appareil GST 10.



①	GST Adaptateur pour 10
②	GST Sonde 43
③	appareil NMEA 2000
④	Câble de dérivation
⑤	Connecteur en T
⑥	Réseau NMEA 2000 existant

Branchement du réseau Nexus®

Lorsque vous connectez la sonde GST 43 à un système Nexus, vous devez couper le câble de la sonde GST 43 à la longueur désirée et connecter les fils du câble aux fils du système Nexus.

GST 43	Nexus
Vert	Vert
Jaune	Jaune
Blanc	Blanc
Ecran	Ecran
Bleu	Ne pas utiliser

Étalonnage de la sonde

Vous devez étalonner la sonde GST 43.

Une fois votre sonde GST 43 connectée à un système Nexus, vous devez l'étalonner à l'aide d'un écran Nexus NX ou du logiciel NexusRace™. Pour télécharger le logiciel NexusRace, rendez-vous sur www.garmin.com/NexusRace.

Entretien

Test de l'installation

AVIS

Il est recommandé de contrôler l'état de votre bateau et la présence éventuelle de fuites quand vous le laissez à quai pendant une période prolongée.

La roue à aubes de la sonde mesure le débit de l'eau. La sonde doit être dans l'eau pour fonctionner correctement. La sonde ne fournit pas de données de débit d'eau lorsqu'elle est en dehors de l'eau.

- 1 Lorsque le bateau est à l'eau, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite autour de l'emplacement d'installation de la sonde.
- 2 En cas de fuite, appliquez du mastic d'étanchéité autour de l'emplacement d'installation, attendez que le mastic durcisse et recommencez l'étape 1.

Nettoyage de la sonde

Les salissures aquatiques s'accumulent rapidement et peuvent nuire aux performances de votre appareil.

- 1 Éliminez les salissures à l'aide d'un chiffon doux et d'un détergent non abrasif.
- 2 Si les salissures sont importantes, utilisez une éponge à récurer ou un couteau à mastic pour les éliminer et empêcher leur développement.

3 Essayez l'appareil.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques de la GST 43

Dimensions (L x L)	42 × 86 mm (1,65 × 3,38")
Épaisseur de la coque	Profondeur de montage 6 mm (0,24") 42 mm max. (1,65")
Alimentation	12 V c.c. (de 10 à 16 V c.c.)
Consommation électrique	0,06 W
Plage de températures	De fonctionnement : de -10 à 70 °C (de 14 à 158 °F) De stockage : de -35 à 70 °C (de 31 à 158 °F)
Plage de vitesses	0,2 à 30 nœuds Suivant le type de sonde : 90 kn maximum
Précision vitesse	± 1 %
Longueur du câble de la sonde	6 m (19,7 pi)

GST Caractéristiques techniques du GST 10

Dimensions (L x H x L)	24,7 x 17,0 x 78,6 mm (31/32 x 43/64 x 3 3/32")
Poids	380 g (13,33 oz)
Alimentation	De 9 à 16 V c.c.
Consommation maximale principale	0,9 W
Distance de sécurité du compas	5 cm (2")
Plage de températures	De -15 à 70°C (de 5 à 158°F)
Matériau	Surmoulage en polychlorobiphényle : caoutchouc thermoplastique Gaine de câble : PVC Connecteurs/anti-traction de surmoulage : PVC
Résistance à l'eau	CEI 60529 IPX7
Longueur totale du câble	4,9 m (16 pieds)
NMEA 2000 (LEN)	1 (50 mA)

Données PGN NMEA 2000

Type	PGN	Description
Transmission et réception	005932	Reconnaissance ISO
	059904	Requête ISO
	060928	Réclamation d'adresse ISO
	126208	NMEA® : fonction de groupe de commande/de requête/d'acceptation
	126464	Fonction de groupe de liste PGN de transmission/d'émission
Transmission	126996	Informations produit
	128259	Vitesse : eaux référencées
	130312	Température

© 2015–2017 Garmin Ltd. ou ses filiales
Garmin®, le logo Garmin et Nexus® sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales, déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. GST™ et NexusRace™ sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales. Elles ne peuvent être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

NMEA 2000® et le logo NMEA 2000 sont des marques déposées de la National Marine Electronics Association.

