



YachtCoatings

GRIP ANTISKID

SCHEDA TECNICA

Descrizione prodotto

Antidrucciolo resistente all'abrasione con un peso specifico basso, si presenta sotto forma di sfere cave. Miscelabile con qualsiasi tipo di smalto o vernice, mono o bicomponente.

Informazioni prodotto

Aspetto	Polvere		
Colore	Grigio .000		
Solidi (in volume)	ASTM D2369		100%
Peso specifico	UNI EN ISO 2811-1		2.6 ± 0,2 g/cm ³
Confezione	0,125 Lt		

Applicazione ed impiego

PREPARAZIONE DELLA SUPERFICIE

In funzione del tipo di smalto utilizzato

L'aggiunta dell'additivo GRIP non modifica le caratteristiche e le modalità di impiego del prodotto con il quale è miscelato. Durante l'applicazione, per ottenere un'ottima uniformità dell'effetto antidrucciolo, consigliamo di rimescolare periodicamente il prodotto additivato con il GRIP.

Dati applicativi

Proprietà fisiche	Polvere fine a forma cava di natura inorganica. Grande scorrevolezza e facilità di miscelazione. Alta resistenza alla temperatura e all'umidità.
Rapporto di miscelazione	50 gr per ogni litro di vernice o smalto.



YachtCoatings

GRIP ANTISKID

SCHEDA TECNICA

CONDIZIONI DURANTE L'APPLICAZIONE

Per evitare il formarsi di condensa, la temperatura del supporto deve essere superiore al punto di rugiada almeno di 3° C. Durante l'applicazione ed il periodo di reticolazione la temperatura dell'ambiente non deve essere inferiore ai 10° C e non superare i 30° C e la temperatura minima del supporto non deve essere inferiore ai 5° C, in quanto il processo di reticolazione viene notevolmente rallentato a temperature inferiori.

E' sconsigliabile in ogni caso l'applicazione quando l'umidità relativa supera l'80%. E' importante effettuare il rilievo dei parametri termoigrometrici in prossimità del supporto da trattare. Assicurare un'adeguata ventilazione quando la pittura viene applicata in spazi chiusi.

Stoccaggio

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la vita utile in barattolo è bene verificare che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 10 °C e 35 °C. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.

Norme di sicurezza

Attenersi alle disposizioni dei DPR 303 e 547. Evitare, per esempio, il contatto del prodotto con la pelle, operare in luoghi ben areati e, se al chiuso, impiegare aspiratori, ventilatori e convogliatori d'aria. Durante l'applicazione utilizzare le adeguate protezioni (maschere, guanti, occhiali, ecc.). Prima dell'uso leggere le sezioni 7-8 della SDS.

ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO E IMBALLAGGIO

Imballaggi vuoti che hanno contenuto prodotti: Smaltire gli imballaggi vuoti secondo le esigenze della legge di smaltimento di questi rifiuti, ad esempio mediante conferimento in centro di riciclaggio.

Imballaggi contenenti il prodotto non utilizzato: Smaltire il prodotto non utilizzato in conformità con i requisiti della legge di smaltimento di questi rifiuti, ad esempio mediante conferimento in centro di riciclaggio, il riciclaggio degli imballaggi sarà vietata in questo caso. Non immettere nelle fognature e nei corsi d'acqua. Le latte di prodotto non devono essere esposte all'aperto e devono essere conservate ad una temperatura compresa tra 10 °C e 35 °C. Non esporre al sole.



YachtCoatings

GRIP ANTISKID

SCHEDA TECNICA

Note

I valori indicati nella presente scheda tecnica possono subire leggere variazioni da una produzione all'altra. Tutte le informazioni sono intese sul prodotto miscelato.

Il prodotto applicato non deve essere messo a contatto con acqua, prodotti chimici o sottoposto a stress meccanici prima della completa reticolazione. Le suddette informazioni sono il risultato di accurate prove di laboratorio ed esperienze pratiche, tuttavia, dato che il prodotto è prevalentemente usato al di fuori del controllo del produttore, Boero Bartolomeo S.p.A. non può che garantirne la qualità. Le informazioni contenute nella presente scheda possono essere soggette a revisione da parte della Società. Per chiarimenti, aggiornamenti o ulteriori informazioni si consiglia di contattare direttamente Boero Bartolomeo. La presente annulla e sostituisce ogni altra precedente.