

GARMIN®

TRASDUTTORI GT36UHD/ GT56UHD

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Informazioni importanti sulla sicurezza

⚠ AVVERTENZA

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, vedere la guida *Informazioni importanti sulla sicurezza e sul prodotto*, inclusa nella confezione del chartplotter o del fishfinder.

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'ecoscandaglio è uno strumento che consente all'utente di conoscere meglio le condizioni del fondale al di sotto dell'imbarcazione, ma non lo esime dalla responsabilità di osservare le condizioni dell'acqua intorno all'imbarcazione durante la navigazione.

⚠ ATTENZIONE

L'installazione e la manutenzione di questa apparecchiatura effettuate non in conformità a queste istruzioni possono causare danni o lesioni.

Per evitare lesioni personali, indossare sempre i visori protettivi, le protezioni acustiche e una mascherina anti-polvere per trapanare, tagliare o carteggiare.

AVVISO

Prima di effettuare operazioni di trapanatura o taglio, verificare l'eventuale presenza di oggetti sul lato opposto della superficie da tagliare.

Per ottenere le massime prestazioni ed evitare danni all'imbarcazione, installare il dispositivo Garmin® attenendosi alle istruzioni riportate di seguito.

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente le istruzioni. In caso di difficoltà durante l'installazione, visitare il sito Web support.garmin.com per ulteriori informazioni.

Aggiornamento software

Occorre aggiornare il software del chartplotter Garmin quando si installa il dispositivo. Per istruzioni sull'aggiornamento del software, consultare il manuale utente del chartplotter all'indirizzo support.garmin.com.

Strumenti necessari per l'installazione

- Cacciavite Phillips numero 2

Supporto da poppa

- Trapano
- Punte da trapano: 4 mm ($\frac{5}{32}$ poll.), 3,2 mm ($\frac{1}{8}$ poll.), 25 mm (1 poll.)
- Nastro adesivo di carta
- Sigillante marino

Supporto per motore elettrico

- Nastro impermeabile

Informazioni sull'installazione

Per garantire prestazioni ottimali con disturbi e interferenze ridotte al minimo, passare il cavo del trasduttore lontano da cavi

di accensione, alloggiamenti di batterie e cavi, batterie e cavi del motore elettrico e a cavi ad alta tensione, come radar, amplificatori audio e cavi della pompa dell'autopilota.

Se il cavo del trasduttore non è abbastanza lungo da raggiungere il chartplotter, è possibile aggiungere una prolunga (Garmin codice 010-11617-42 o 010-11617-32, non inclusa). Per evitare la degradazione del segnale, non estendere il cavo per più di 9 m (30 piedi).

Preparazione del trasduttore per l'esposizione all'acqua a lungo termine

AVVISO

Non utilizzare acetone o prodotti a base di acetone sul trasduttore. L'acetone danneggia l'alloggiamento in plastica del trasduttore.

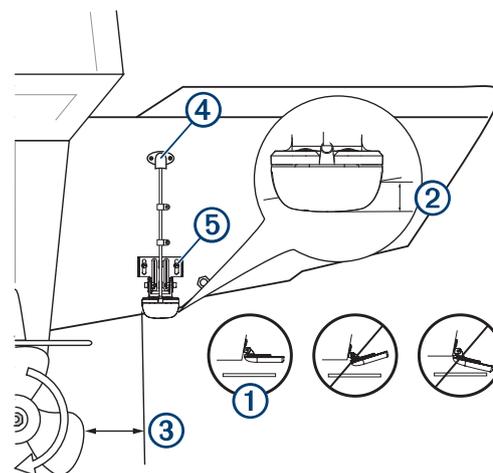
Quando si installa un trasduttore su un'imbarcazione che trascorre molto tempo in acqua, è necessario rivestire il trasduttore e i componenti di montaggio con una vernice antivegetativa a base di acqua per impedire il deposito di sporcizia.

- 1 Carteggiare delicatamente il trasduttore e i componenti di montaggio con della carta abrasiva a grana fine.
- 2 Pulire il trasduttore e i componenti di montaggio con alcool isopropilico.
- 3 Applicare la vernice antivegetativa a base di acqua al trasduttore e ai componenti di montaggio.

Installazione del trasduttore su uno specchio di poppa

Note sulla posizione di installazione

- Il trasduttore deve essere installato parallelamente alla linea di galleggiamento ①.



- Il trasduttore deve estendersi di 3,5 mm (0,125 poll.) sotto uno scafo in vetroresina o di 10 mm (0,375 poll.) sotto uno scafo in alluminio ②.
- Sulle imbarcazioni con motori fuoribordo o entro bordo/fuoribordo, il trasduttore deve essere installato il più vicino possibile alla linea centrale della poppa alla distanza di almeno 38 cm (15 poll.) dall'elica ③.
- Se l'elica si muove in senso orario durante la navigazione, il trasduttore deve essere installato sul lato di dritta (lato destro se rivolto in avanti).



- Se l'elica si muove in senso antiorario durante la navigazione, il trasduttore deve essere installato sul lato di sinistra.
- Non installare il trasduttore in linea con prese a mare, pattini o qualsiasi altro elemento di disturbo che possa generare bolle d'aria.

Per prestazioni ottimali, il trasduttore deve essere posizionato in acqua pulita (non mossa).

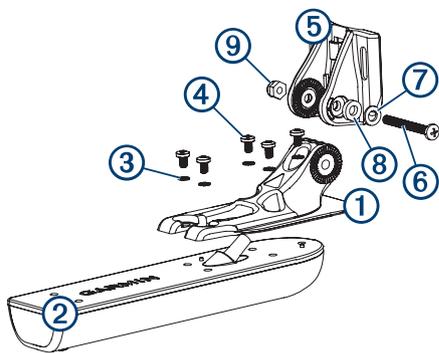
- Sulle imbarcazioni monomotore, non installare il trasduttore a ridosso dell'elica.

Il trasduttore può causare la formazione di cavità che potrebbero compromettere le prestazioni dell'imbarcazione e danneggiare l'elica.

- Sulle imbarcazioni bimotore, se possibile, installare il trasduttore tra i due motori.
- Montare il coperchio del cavo del trasduttore sopra la linea di galleggiamento ④.
- Applicare il sigillante marino alla filettatura di tutte le viti per evitare che vi siano infiltrazioni di acqua nello specchio di poppa ⑤.
- Questo trasduttore è dotato di un paraspruzzi integrato, ma se il trasduttore genera una quantità eccessiva di spruzzi d'acqua, ricontrollare queste considerazioni di montaggio e regolare la posizione del trasduttore secondo necessità per eliminare lo spruzzo.

Assemblaggio del trasduttore con una staffa di montaggio da poppa

- 1 Fissare il supporto ① al trasduttore ② con le rondelle a stella incluse ③ e le viti ④.



- 2 Fissare il supporto alla staffa ⑤ con il bullone ⑥, la rondella piatta ⑦, la rondella di gomma ⑧ e il dado di blocco ⑨.

NOTA: il bullone deve essere sufficientemente stretto da mantenere il trasduttore in posizione quando l'imbarcazione naviga ad alta velocità, ma sufficientemente allentato per consentire al trasduttore di ruotare se quest'ultimo colpisce un ostacolo.

Installazione del trasduttore di poppa

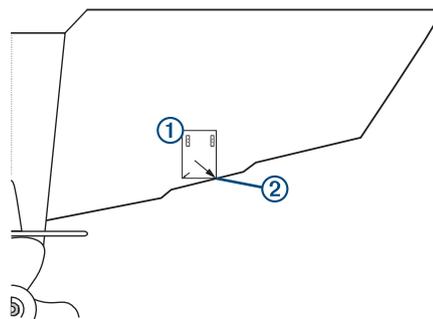
AVVISO

Se si sta installando la staffa su fibra di vetro con delle viti, si consiglia di utilizzare una punta fresatrice per praticare una svasatura attraverso lo strato di resina. In questo modo è possibile evitare crepe prodotte dal serraggio delle viti nello strato di resina.

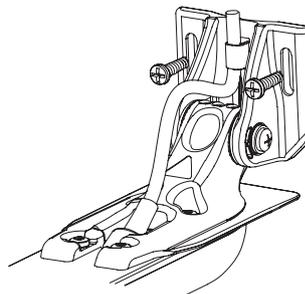
Non tagliare i cavi collegati al trasduttore. Diversamente la garanzia non sarà più valida.

- 1 Scegliere una posizione di installazione sullo specchio di poppa (*Note sulla posizione di installazione, pagina 1*).
- 2 Ritagliare la dima.
- 3 Con la dima ① allineata in verticale alla posizione di installazione di poppa (*Note sulla posizione di installazione,*

pagina 1), posizionare l'angolo inferiore ② della dima sul bordo della poppa.



- 4 Segnare la posizione centrale dei due fori della dima.
- 5 Rimuovere la dima dalla poppa.
- 6 Avvolgere del nastro su una punta di circa 4 mm ($5/32$ poll.) a una distanza di 18 mm ($7/10$ poll.) dall'estremità della punta stessa per evitare di forare troppo in profondità.
- 7 Se si installa la staffa su fibra di vetro, inserire del nastro sulla posizione del foro di riferimento per ridurre l'incrinatura dello strato di resina.
- 8 Con una punta da trapano di 4 mm ($5/32$ poll.), praticare i fori di riferimento a una profondità di circa 18 mm ($7/10$ poll.) sulle posizioni contrassegnate.
- 9 Applicare del sigillante marino alle viti da 20 mm in dotazione, quindi fissare il gruppo del trasduttore allo specchio di poppa.
- 10 Passare il cavo sotto il gancio del cavo del supporto da poppa.



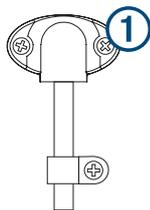
- 11 Per passare il cavo attraverso lo specchio di poppa, scegliere la posizione di un foro di riferimento sopra la linea di galleggiamento e contrassegnarla.
- 12 Fissare il morsetto serracavo sul cavo del trasduttore, a metà strada circa tra il trasduttore e la parte superiore della poppa o del foro di riferimento passante.
- 13 Contrassegnare la posizione dei fori di riferimento per il morsetto serracavo, quindi, con una punta da 3,2 mm ($1/8$ poll.), praticare un foro di riferimento di circa 10 mm ($3/8$ poll.) di profondità.
- 14 Applicare del sigillante marino alla vite da 12 mm in dotazione, quindi fissare il morsetto serracavo allo specchio di poppa.
- 15 Se è stato contrassegnato un foro di riferimento nel passo 11, utilizzare una punta da trapano da 25 mm (1 poll.) per praticare un foro passante attraverso lo specchio di poppa.
- 16 Passare il cavo del trasduttore nel chartplotter.
 - Se il cavo viene fatto passare attraverso il foro passante, inserirlo dal foro passante, quindi installare il coperchio di ingresso cavo (*Installazione del passacavo, pagina 3*).
 - Se il cavo non viene fatto passare attraverso il foro passante, passarlo verso l'alto, sulla parte superiore dello specchio di poppa.

Evitare di posizionare il cavo accanto ad altri fili elettrici o possibili fonti di interferenza elettrica.

Installazione del passacavo

Se il cavo è stato fatto passare attraverso lo specchio di poppa dopo aver installato il trasduttore, è necessario installare il coperchio di ingresso cavo per evitare che l'acqua penetri nell'imbarcazione.

- 1 Posizionare il coperchio ingresso cavo ① sul foro e sul cavo, con l'apertura rivolta verso il basso, quindi contrassegnare la posizione dei due fori di riferimento.



- 2 Rimuovere il passacavo e con una punta da 3,2 mm ($1/8$ poll.), praticare fori di riferimento di circa 10 mm ($3/8$ poll.) di profondità.
- 3 Riempire il foro passante con del sigillante marino in modo da coprire completamente il cavo e verificare che il sigillante in eccesso si trovi intorno al foro e al cavo.
- 4 Posizionare il passacavo sul foro e sul cavo, con l'apertura rivolta verso il basso.
- 5 Applicare del sigillante marino alle viti M4 da 12 mm in dotazione, quindi fissare il passacavo allo specchio di poppa.
- 6 Rimuovere tutto il sigillante marino in eccesso.

Verifica dell'installazione

AVVISO

Verificare che sull'imbarcazione non vi siano falle prima di lasciarla in acqua per un periodo di tempo prolungato.

Poiché il segnale dell'ecoscandaglio si propaga attraverso l'acqua, per un corretto funzionamento il trasduttore deve essere immerso in acqua. Fuori dall'acqua, infatti, non consente la lettura di profondità o distanza. Quando l'imbarcazione è in acqua, verificare la presenza di eventuali falle attorno ai fori delle viti inserite sotto il livello dell'acqua.

Verifica dell'installazione del trasduttore da poppa

AVVISO

Regolare la profondità del trasduttore mediante piccoli incrementi. Posizionando il trasduttore a una profondità eccessiva si rischia di influire negativamente sulle prestazioni dell'imbarcazione, aumentando il rischio che il trasduttore possa colpire eventuali oggetti presenti in acqua.

Verificare l'installazione del trasduttore da poppa in mare aperto, senza ostacoli. Prestare attenzione all'ambiente circostante quando si verifica il trasduttore.

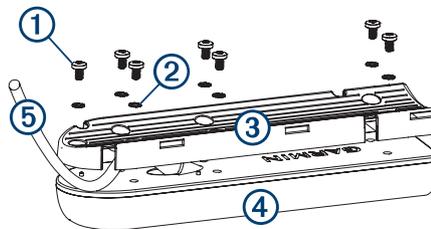
- 1 Accendere il chartplotter quando l'imbarcazione è in acqua.
- 2 Governare l'imbarcazione a bassa velocità. Se il chartplotter funziona correttamente, aumentare gradualmente la velocità continuando a osservare lo schermo.
- 3 Se all'improvviso si perde il segnale dell'ecoscandaglio o l'eco del fondale peggiora, prendere nota della velocità alla quale si verifica tale situazione.
- 4 Riportare l'imbarcazione alla velocità in cui il segnale è stato perso, quindi virare moderatamente in entrambe le direzioni continuando a osservare il chartplotter.

- 5 Se durante la virata la potenza del segnale aumenta, regolare il trasduttore in modo tale che si estenda per altri 3 mm $1/8$ poll. sotto lo specchio di poppa dell'imbarcazione.
- 6 Ripetere i passaggi da 2 a 4 finché la degradazione non viene eliminata.
- 7 Se il segnale non migliora, spostare il trasduttore in un'altra posizione sullo specchio di poppa e ripetere il test.

Installazione del trasduttore su un trolling motor

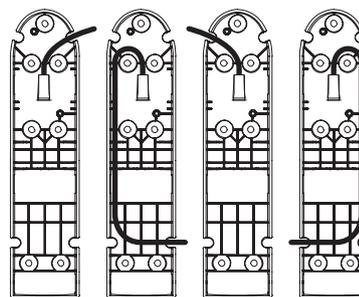
Assemblaggio del supporto del motore elettrico

- 1 Con le viti M4 da 8 mm ① e le rondelle a stella da 4 mm ②, fissare il supporto del motore elettrico ③ al trasduttore ④.



- 2 Prima di serrare le viti, far passare il cavo ⑤ all'interno del supporto fino a un'uscita del cavo.

Il supporto del motore elettrico è progettato con molteplici uscite dei cavi. Quando il motore è riposto, utilizzare un'uscita del cavo che consenta al cavo di essere sul lato superiore dell'alloggiamento del motore elettrico. Vedere l'immagine riportata di seguito per i percorsi dei cavi consigliati.



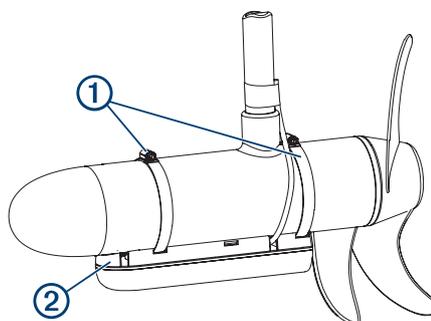
Evitare di schiacciare il cavo o piegarlo eccessivamente.

Collegare il trasduttore al motore elettrico

AVVISO

Non tagliare il cavo del trasduttore. Tale operazione invaliderà la garanzia.

- 1 Passare le fascette ① nell'alloggiamento sul supporto del trasduttore ② fino a ottenere una lunghezza pari su entrambi i lati del supporto.



- 2 Posizionare il supporto del trasduttore contro il corpo del motore elettrico, con l'estremità più stretta rivolta in direzione opposta rispetto all'elica.
- 3 Fissare le fascette intorno al corpo del motore elettrico e stringerle.
- 4 Posizionare il trasduttore in modo tale che sia parallelo al fondale quando è in uso.
- 5 Utilizzare del nastro impermeabile (non incluso) per fissare il cavo del trasduttore all'asta del motore elettrico.
- 6 Passare il cavo del trasduttore nella posizione di installazione del chartplotter, attenendosi alle seguenti precauzioni.
 - Evitare di posizionare il cavo accanto ad altri fili elettrici o possibili fonti di interferenza elettrica.
 - Il cavo non deve essere piegato quando il motore elettrico viene esteso o recuperato.

Appendice

Caratteristiche tecniche

Tutti i modelli

Dimensioni (L x L x A)	218,5 x 51,8 x 27,7 mm (8,61 x 2,04 x 1,09 poll.)
Intervallo temperatura di esercizio	Da 0 a 50 °C (da 32 a 122 °F)
Temperatura di stoccaggio	Da -40° a 70 °C (da -40° a 158 °F)
Lunghezza del cavo	7,6 m (25 piedi)
Numero di pin del cavo	12
Classificazione di impermeabilità	IPX7 ¹

Modelli GT36UHD

Potenza di trasmissione (RMS)	Tradizionale: non applicabile Garmin ClearVü™: 500 W Garmin SideVü™: 500 W
Frequenza	Tradizionale: non applicabile Garmin ClearVü e Garmin SideVü: CHIRP 455 kHz (420-490 kHz); UHD CHIRP 800 kHz (770-840 kHz); UHD CHIRP 1 MHz (1000-1120 kHz)
Profondità/distanza massima ²	Tradizionale: non applicabile Garmin ClearVü a 455 kHz: 122 m (400 piedi) Garmin ClearVü a 1 MHz: 61 m (200 piedi) Garmin SideVü a 1 MHz, profondità massima di 15 m (50 piedi): 61 m (200 piedi) ciascun lato; 122 m (400 piedi) totale Garmin SideVü a 455 kHz, profondità massima di 30 m (100 piedi): 152 m (500 piedi) ciascun lato; 305 m (1.000 piedi) totale

Modelli GT56UHD

Potenza di trasmissione (RMS)	Tradizionale: 350 W Garmin ClearVü: 500 W Garmin SideVü: 500 W
Frequenza	Tradizionale: CHIRP ad ampio raggio (140-240 kHz) Garmin ClearVü e Garmin SideVü: CHIRP 455 kHz (420-490 kHz); UHD CHIRP 800 kHz (770-840 kHz); UHD CHIRP 1 MHz (1000-1120 kHz)
Profondità/distanza massima ²	Tradizionale: 244 m (800 piedi) Garmin ClearVü a 455 kHz: 122 m (400 piedi) Garmin ClearVü a 1 MHz: 61 m (200 piedi) Garmin SideVü a 1 MHz, profondità massima di 15 m (50 piedi): 61 m (200 piedi) ciascun lato; 122 m (400 piedi) totale Garmin SideVü a 455 kHz, profondità massima di 30 m (100 piedi): 152 m (500 piedi) ciascun lato; 305 m (1.000 piedi) totale

¹ Il dispositivo resiste all'esposizione accidentale all'acqua fino a 1 m per 30 min. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web www.garmin.com/waterrating.

² Dipende dal grado di salinità dell'acqua, dal tipo di fondale e da altre condizioni dell'acqua.