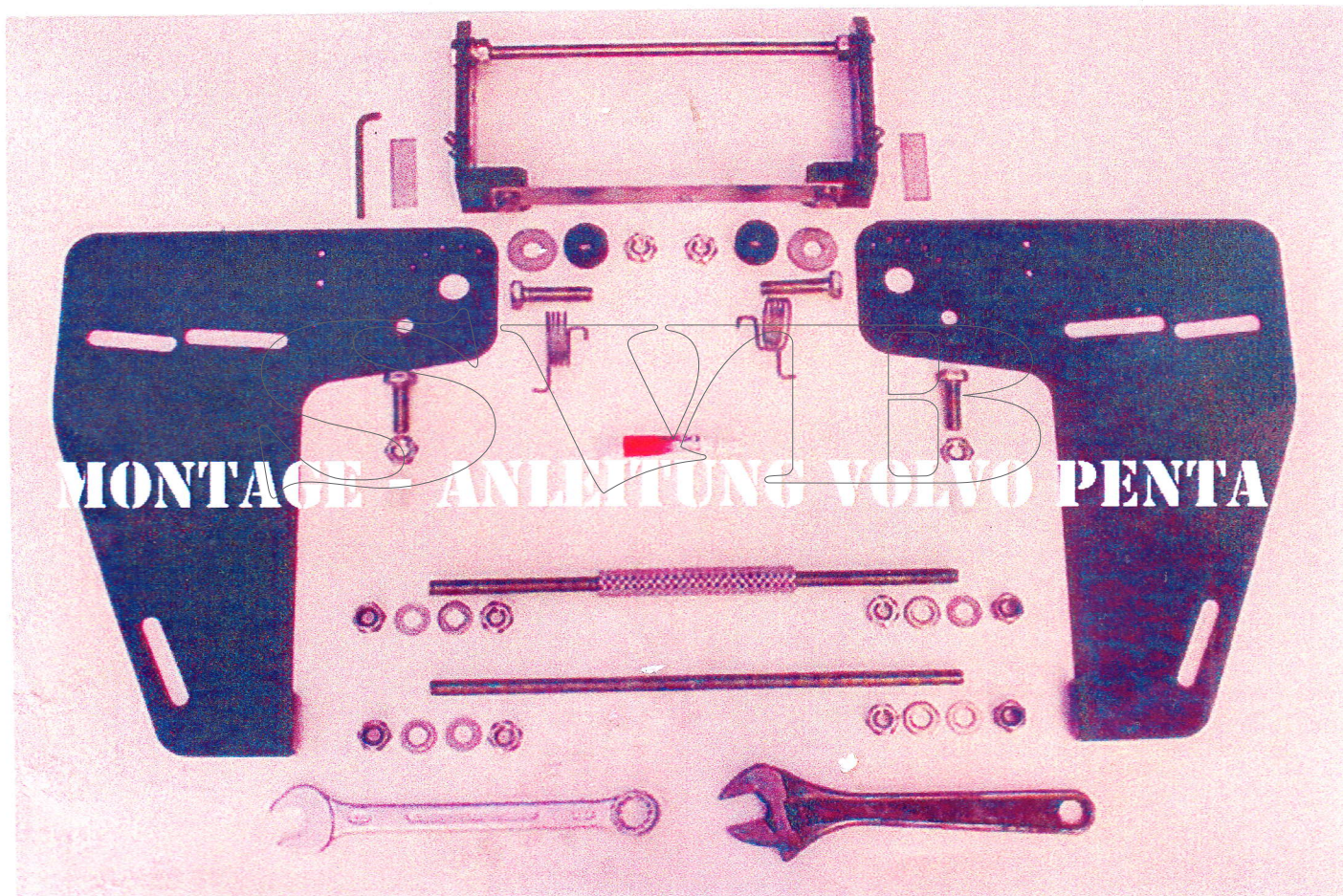


COURSE-KEEPER

FOR OUTBOARD ENGINES AND Z-DRIVES

**Verbessert die Steuerwirksamkeit
Ihres Bootes wesentlich bei
niedrigen geschwindigkeiten.**



Für den Volvo 280/290 gibt es eine Spezialausführung.

TYPE	BOOTSLÄNGE (MTR)						
	4,5	6,5	8,5	10	12	>	
1							
2							
3							
4							
für Boote mit Doppelantrieb				2x type 2	2x type 3	2x type 4	

Ein produkt von:

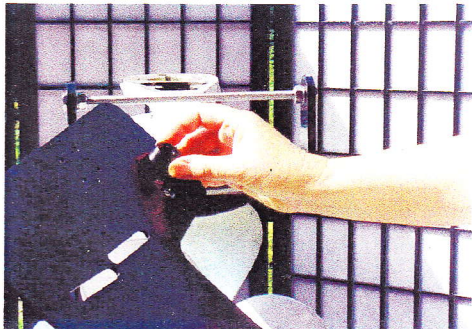




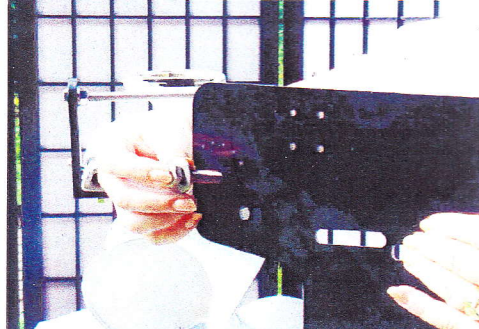
1. Vormontierte Halterung ueber die Kavitations
Platte schieben und fest gegen die Unterseite
druucken. Inbusschrauben e



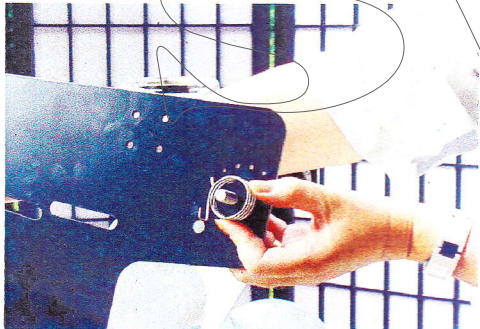
2. Inbusschrauben mit mitgelieferte Nutlock
einfetten, wieder zurueckmontieren und
gleichmaessig fest anziehen.



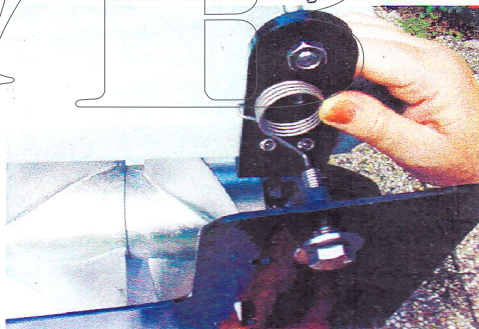
3. Lagerbuchse montieren (bereits vormontiert)
nur Mutter abnehmen.



4. Bolzen M10x40 Einstecken (bereits vor-
montiert) Die Anschlagbolzen mit Kunst-
Stoff Huelsen zeitlich wegnehmen.



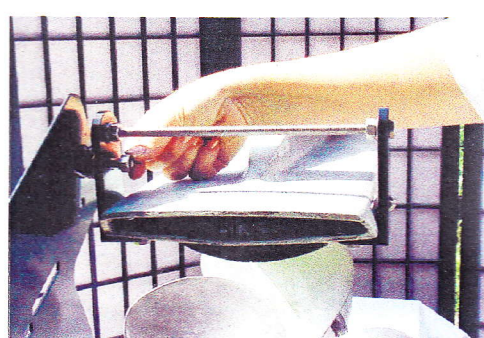
5. Spiralfedern anbringen (bereits vormontiert,
nur Klebeband entfernen).



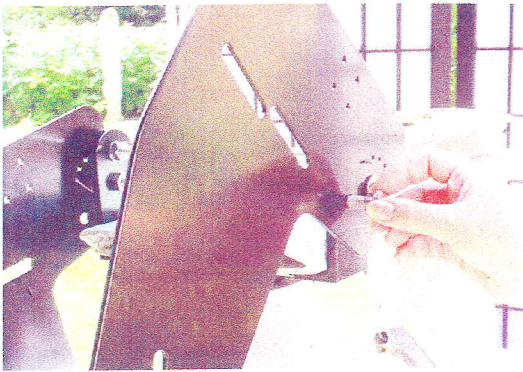
6. Das U-Formiges Teil des Fedren ueber
die Halterung schieben und Bolzen M10
in der Halterung schrauben.



7. Die Bolzen so fest anziehen dass das
Ruderblatt noch leicht hochklappen kann.



8. Sechskantmutter M10 als Sicherung
auf dem Bolzen drehen und sehr fest an-
ziehen. Pruefen dass dass Ruderblatt noch
immer schwenken kann!!



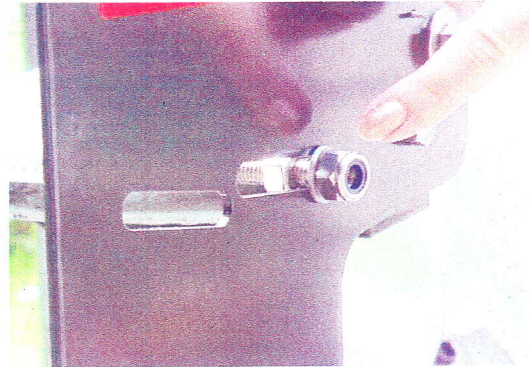
9. Anschlagbolzen mit Plastik Huelze wieder zurueck montieren und fest anziehen.



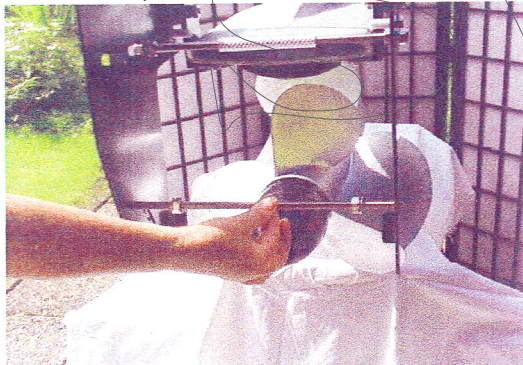
10. Plastik Huelze ueber die Bolzen schieben.



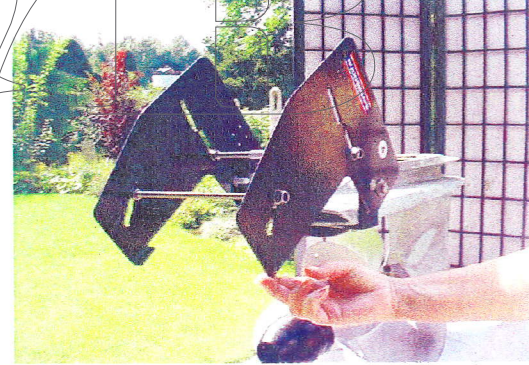
11. Gewindestange mit Kunststoffschlauch oben im Blatt montieren und beachten dass die Blaetter parallel montiert werden



12. Sicherungsmuttern mit unterlegungen an der Aussenseite festziehen.



13. Untere Gewindestange montieren und immer die Parallelitaet betrachten!!



14. Course-Keeper hochheben und ueberpruefen dass der Schwenkbewegung ohne Probleme wirkt. (mit ein Fingerdruck soll er schon hoch gehen.

14. Allgemeine Bemerkungen.

ACHTUNG!!!! Vor der Montage unbedingt der Zuenschlüssel abziehen.

Es muss gewährleistet sein, dass der Propeller nicht mehr läuft !!

Bei Montage beachten dass der Abstand zwischen Ruderblatt Vorderseite und Propeller minimal 20 mm ist.

Alle Bolzen und Muttern nach montage fest anziehen und nach der erste Probefahrt alles noch mal ueberpruefen. Beim gebrauch im Salzwasser alle Teile mit Antifauling behandeln.