

# T67 Montageanweisungen

Warnung: Die folgenden Anweisungen enthalten wichtige Sicherheitsinformationen und müssen im Anschluss an den Bootseigner übergeben werden!

## Wichtige Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie diese Anweisungen vor Beginn der Installation sorgfältig durch.

Die gelieferten Teile müssen gemäß dieser Anweisungen verwendet werden.

Der Hersteller lehnt jede Verantwortung für die Installation ab, sollten nicht ausschließlich originale Teile verwendet werden.

### 1 – Installation M58 Kabel

- 1.1 Wählen Sie die direkteste Kabelführung mit einem Minimum an Biegungen aus. Scharfe und unnötige Biegungen beeinflussen die Leistungsfähigkeit der Steuerung und verringern die Haltbarkeit des Kabels. Der kleinste Radius für Biegungen beträgt 203,2mm. Muss das Kabel durch Schottwände geführt werden, bohren Sie ein 38mm Loch für das Kabel.
- 1.2 Das Kabel sollte bei der Verlegung alle 2m befestigt werden.

Warnung: Verlegen Sie das Steuerkabel nicht über und mit elektrischen Verbindungen!

### 2 – Montage des Steuerwerkes im Armaturenbrett

Anmerkung:

Wenn Sie eine Stelle zur Montage auswählen, beachten Sie bitte folgende Voraussetzungen:

- a) adäquater Raum für das Steuerrad
- b) adäquater Raum für das Steuerwerk hinter dem Armaturenbrett einschließlich Kabel

- 2.1 Bohrungen im Armaturenbrett  
Die Montagedetails sind in der Zeichnung Fig. 1 enthalten (4 Löcher 7mm und 1 Loch 66,8mm)
- 2.2 Befestigung des Montageflansches (Fig. 2)  
Befestigen Sie den Montageflansch (2) am Armaturenbrett mit 4x M6x35 Schrauben, 4x M6 Unterlegscheiben (3) und 4x M6 Muttern. Max. Drehmoment: 5,9Nm
- 2.3 Einbau des Steuerwerkes (Fig. 3)  
Das Steuerwerk kann in 4 unterschiedliche Positionen (je 90°) eingebaut werden. Die Auswahl sollte so erfolgen, dass ein Minimum an Kabelbiegungen nötig ist. Befestigen Sie das Steuerwerk mit den 4 Kunststoffmuttern (4). Max Drehmoment: 5,9Nm

### 3 – Montage des Reibers / Bremse (Fig. 4)

- 3.1 Plazieren Sie den Reiber (8) auf der Welle des Steuerwerks (1) und fixieren Sie mit der Regulierschraube in Linie mit dem Ausschnitt der Abdeckung (6).

### 4 – Montage der Abdeckung (Fig. 4)

- 4.1 Plazieren Sie die Abdeckung mit dem Ausschnitt in Linie mit der Schraube des Reibers.
- 4.2 Befestigen Sie die Abdeckung mit 2 Schrauben (7) am Armaturenbrett.

### 5 – Montage des Steuerrades

Warnung: Verwenden Sie kein Steuerrad mit einem größeren Durchmesser als empfohlen und welches an der Abdeckung schleift!

- 5.1 Stecken Sie das Rad auf die Steuerwelle und setzen Sie die Passfeder in die Nut an Rad und Welle. Drücken Sie das Rad im Anschluss fest an. Sichern Sie das Rad mit der M10x50 Mutter (10) und der Unterlegscheibe (9).

## 6 – Montage des Steuerkabels an das Steuerwerk (Fig.5)

Anmerkung: Das Kabel darf nicht in zu engen Radien verlaufen. Der kleinste Radius beträgt 203,2mm.

- 6.1 Entfernen Sie den aufgesteckten Schutzschlauch von der ungeschützten Spiralseele des Kabels.

Anmerkung: Versichern Sie sich, dass sich auf der Spiralseele kein Schmutz befindet oder andere Teile, die das Steuerwerk beschädigen können.

- 6.2 Setzen Sie das Kabel auf den Eintritt am Steuerwerk und drehen Sie das Steuerrad, bis das Befestigungselement am Eintritt anschlägt.
- 6.3 Verschrauben Sie das das Kabelende fest mit dem Steuerwerk.

Warnung: Prüfen Sie bitte, dass die Schraube richtig festgezogen ist! Max Drehmoment: 14,7Nm

- 6.4 Stecken Sie den Schutzschlauch auf das offene Ende und befestigen diesen am Steuerwerk.

## 7 – Funktion des Steuersystems

- 7.1 Drehen im Uhrzeigersinn bewegt das Kabel für Fahrt nach Steuerbord, gegen den Uhrzeiger nach Backbord. Prüfen Sie, dass die Drehrichtung und der Kabelzug entsprechend arbeiten.

## 8 – Pflege und Wartung

Warnung: Überprüfen Sie nach den ersten 2 Betriebsstunden, dass keine Schrauben, Muttern oder Bolzen lose sind. Dies kann zu einer eingeschränkten Funktion führen oder zur Gefahr an Material, Leib und Leben.

- 8.1 Es ist empfohlen die Steuerung bei Einsatz im Salzwasser alle 30 Tage und sonst bei 90 Tagen zu prüfen. Geprüft werden sollte folgendes:
  - a) Prüfen Sie alle Metallteile auf Korrosion und den Kabeleintritt auf Abrieb.
  - b) Prüfen Sie alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz.
- 8.2 Ersetzen Sie sofort alle beschädigten Teile, die die Funktion beeinträchtigen können.
- 8.3 Entfernen Sie ausgetretenes Fett, säubern und konservieren Sie alle offenen und geschützten Teile mit einem marinefesten Fett.

Nach unserem besten Wissen und Gewissen war die Information in diesem Manual korrekt, als dies in Druck ging. Lankhorst|Hohorst ist nicht verantwortlich für Irrtümer oder Versäumnisse, die eventuell enthalten sind. Zusätzlich, aufgrund der ständigen Produktweiterentwicklung, können sich Details oder Spezifikationen ohne Ankündigung ändern.