

Einhebelschaltung Seitenmontage

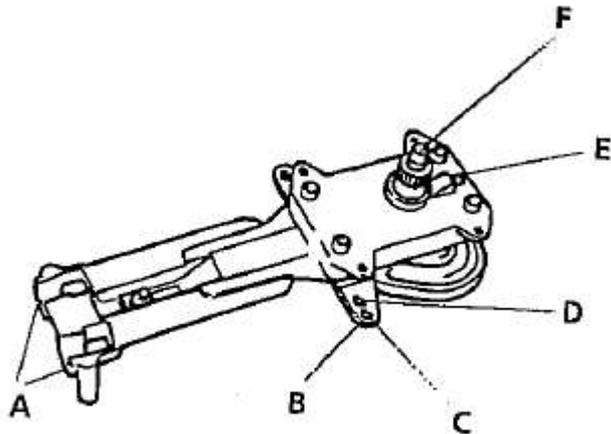


Fig. 1

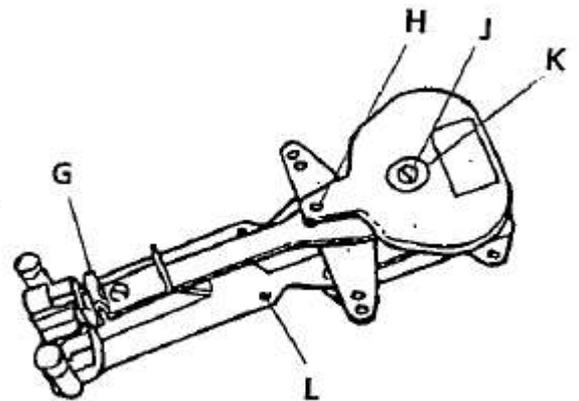


Fig. 2

A Halter Schaltkabel

- B Schalthebel
- C Schaltseilanschluß ca. 38mm
- D Schaltseilanschluß ca. 31mm
- E Einstellschraube für Leichtgängigkeit der Schaltung
- F Neutralknopf
- G Halter Gaskabel
- H Gashebel
- J Schraube
- K Unterlegscheibe

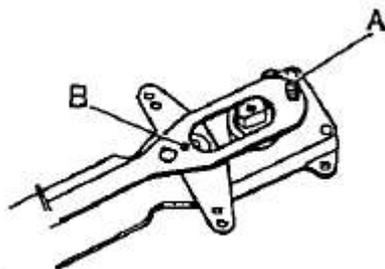


Fig. 4

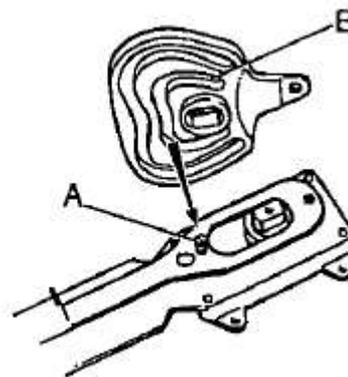


Fig. 5

Umstellen von Standardausführung ziehender Gaszug auf drückender Gaszug:

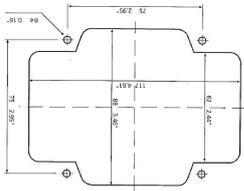
Schraube J und U-Scheibe K lösen und Mitnehmerplatte abnehmen.

Mitnehmerstift von Position A auf Position B umsetzen. (Fig.4)

Mitnehmerplatte um 180° drehen und wieder aufsetzen. Darauf achten das der Mitnehmerstift in der inneren Rille eingeführt wird. (Fig.5)

Einbau Einhebelschaltung Seitenmontage

Markieren die Einbauposition mit der Einbauschaablone. (in der Mitte der engl. Anleitung)
Bitte die dem Bild entsprechende Schablone verwenden.



Schneiden Sie die Einbauöffnung aus und bohren die 4mm Befestigungslöcher.

Schließen Sie jetzt die Schaltseile an. Achten Sie darauf das die Schaltrichtung korrekt ist.

WICHTIG!

Befestigen Sie erst die Schaltseile an der Schaltung und zuletzt am Motor / Getriebe.

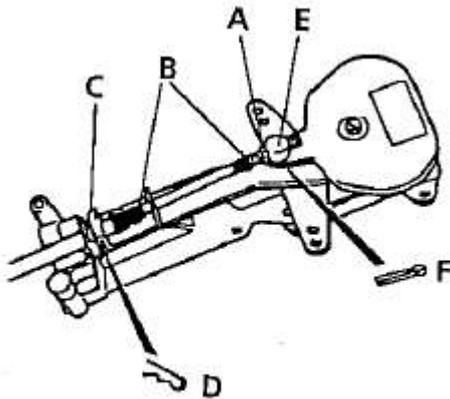


Fig. 7

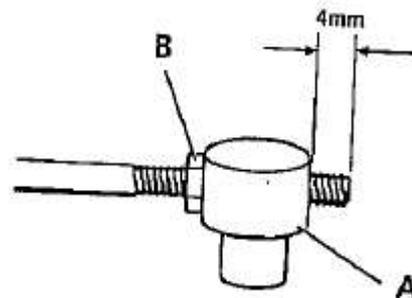


Fig. 8

Anschluß des Gasschaltseiles

Nehmen Sie die Mutter(Fig.7 A) und die beiden Gummidichtungen(Fig.7 B) ab und schieben das Gasschaltseil durch die Halterung(Fig.7 C).

Setzen Sie die Gummidichtungen und die Mutter wieder auf.

Sichern Sie das Gasschaltseil mit dem Stecksplint.(Fig.7 D)

Schrauben Sie den Zapfen(Fig.8 A) soweit auf das Gasschaltseil das ca. 4mm Gewinde herausschauen.

Setzen Sie den Zapfen in den Gashebel und sichern ihn mit dem Splint.(Fig. 7 F)

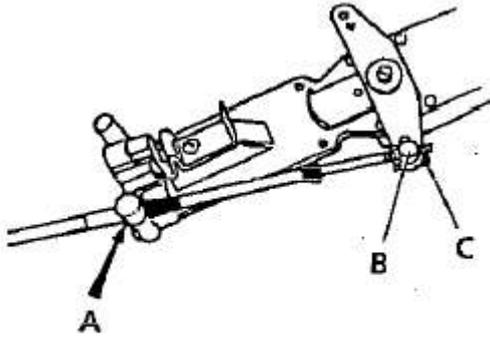


Fig. 9

Anschluß Getriebeschaltseil

Schieben Sie das Getriebeschaltseil durch den Halter(Fig.9 A)

Schrauben Sie den Zapfen(Fig.8 A) soweit auf das Gasschaltseil das ca. 4mm Gewinde herausschauen.

Setzen Sie den Zapfen in den Schalthebel(Fig.9 B) und sichern ihn mit dem Splint.(Fig.9 C)

Einbau der Schaltbox

Beim Einsetzen von Außen müssen Sie den Schalthebel betätigen, so das Schaltmechanismus Betätigt wird.

Hierfür setzen Sie den Gas/Schalthebel auf und schalten auf Vorwärtsgang.

Führen Sie nun den Schaltmechanismus in das Montageloch ein. (Fig.12 u 13)

Schalten Sie nun wieder auf Neutralstellung und führen die Anschraubflächen heraus. (Fig.14 u 15)

Fig. 12

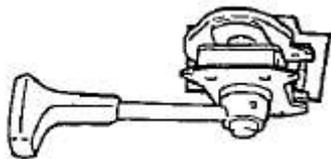


Fig. 13

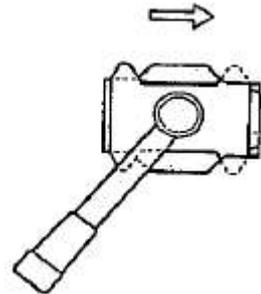


Fig. 14

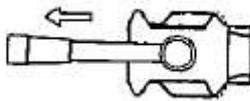
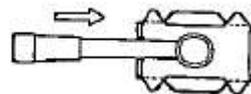


Fig. 15



Schrauben Sie nun die Schaltbox mit den 4 Blechschrauben fest.
Drücken Sie die Abdeckkappe in die Halterungslöcher.(Fig.16 B)

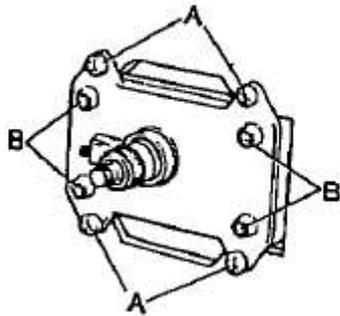


Fig. 16

Montieren Sie nun den Gas/Schalthebel an der Schaltbox(Fig.17) und Sichern diesen mit der Inbusschraube an der unteren Seite des Hebels.(Fig.18 C)

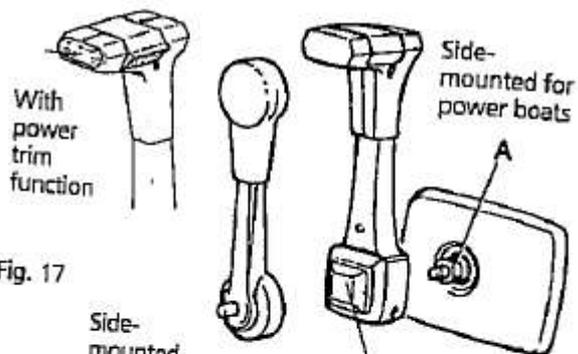


Fig. 17

Side-mounted for sailing boats

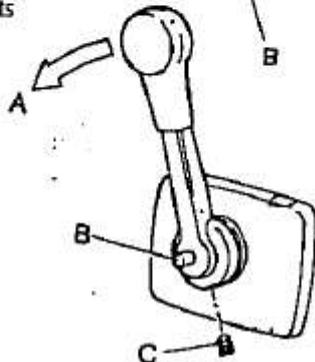


Fig. 18

Drücken Sie nun den Neutralknopf in seine Position so das merkbar einrastet.(Fig.18 B)

Schließen Sie nun die Schalt-Gasseile an Motor und Getriebe an.

Testen Sie nun die freigängigkeit der Gas und Schaltseile.