

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Watertite è uno stucco epossidico a rapida essiccazione adatto per VTR, metalli e costruzioni di legno rigido. La formulazione previene il ritiro ed è altamente impermeabile, rendendolo idoneo per la stuccatura nei cicli antiosmosi

- * Può essere applicato a spessori sino a 20 mm senza cedimenti
- * Utilizzare sopra e sotto la linea di galleggiamento
- * Proprietà di elevata forza ed adesione
- * Rapporto di miscelazione 1:1 per una facile misurazione dei componenti
- * Essiccazione molto rapida

INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

Colore	YAV137 - Azzurro Il codice della base è YAV334, ed il codice del catalizzatore è YAA442.
Finitura	Opaca
Peso Specifico	1.14
Volumi Solidi	100%
Rapporto di Miscelazione	1:1 in volume (come fornito)
Catalizzatore	YAA442
Vita da scaffale media	2 anni
VOC	0 g/lt
Pezatura	250 ml, 1 lt

DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

	Essiccazione			
	10°C (50°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Carteggiabile	12 ore	8 ore	4.5 ore	1.5 ore
Durata della miscela	75 minuti	45 minuti	25 minuti	10 minuti

Ricoperto con	Ricopertura							
	Temperatura del supporto							
	10°C (50°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gelshield 200	12 ore	indef.	8 ore	indef.	4.5 ore	indef.	1.5 ore	indef.
Interprotect	12 ore	indef.	8 ore	indef.	4.5 ore	indef.	1.5 ore	indef.
Perfection Undercoat	12 ore	indef.	8 ore	indef.	4.5 ore	indef.	1.5 ore	indef.
Primocon	12 ore	indef.	8 ore	indef.	4.5 ore	indef.	1.5 ore	indef.
VC Tar2	12 ore	indef.	8 ore	indef.	4.5 ore	indef.	1.5 ore	indef.
Watertite	12 ore	indef.	8 ore	indef.	4.5 ore	indef.	1.5 ore	indef.
Yacht Primer	12 ore	indef.	8 ore	indef.	4.5 ore	indef.	1.5 ore	indef.
Yacht Primer (Professional)	12 ore	indef.	8 ore	indef.	4.5 ore	indef.	1.5 ore	indef.

APPLICAZIONE E IMPIEGO

Preparazione	La superficie deve essere pulita ed asciutta. Per il trattamento antiosmosi primerizzare prima con Gelshield. Altrimenti primerizzare come segue. VTR NUDA: Gelshield 200 o VC Tar2 per protezione antiosmosi, oppure Primocon. ACCIAIO/FERRO: Opera morta: Interprotect o Yacht Primer. Opera viva: Interprotect, o VC Tar2, o Primocon. ALLUMINIO: Opera morta: Interprotect o Yacht Primer. Opera viva: Interprotect, o VC Tar2, o Primocon. PIOMBO: VC Tar2, o Interprotect o Primocon LEGNO NUDO: Opera morta: Yacht Primer. Opera viva: Interprotect o Primocon.
Metodo	Rimuovere la polvere residua. Stendere con decisione allargando bene il prodotto. Assicurarsi che lo spessore del prodotto applicato sia superiore all'area circostante. Quando essiccato carteggiare con carta grana 80-220 a umido o a secco. Dopo più di 24 ore i primer bicomponenti e gli stucchi epossidici devono essere carteggiati con carta grana 80-220 a secco o a umido per assicurare una buona adesione fisica.
Suggerimenti	Miscelazione: Miscelare accuratamente i due componenti fino a raggiungere un colore omogeneo. Miscelare entrambi i due componenti accuratamente nel corretto rapporto di miscelazione. Diluizione: Non diluire.

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare www.yachtpaint.com.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.

Solvente di Pulizia: YTA061 International Epoxy Thinners #7.

Controllo della ventilazione e dell'umidità: Evitare l'applicazione in condizioni ambientali fredde e umide, perché ne potrebbe derivare la presenza di uno strato superficiale appiccicoso. Questo va rimosso con acqua e un panno Scotchbrite 3M o carteggiatura.

Altro: Per aree estese, carteggiare con carta su un pezzo di legno di dimensioni due volte più grandi rispetto all'area da riparare per tenere conto della curvatura della carena. Aree piccole possono essere carteggiate utilizzando una tavoletta. Carteggiare appena possibile dopo l'intervallo di carteggiatura in quanto Watertite continua ad indurirsi con il passare del tempo.

Punti Importanti

Non utilizzare sotto i 7°C. Non applicare a più di 2,0 cm di spessore per volta. La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 10°C e massimo 35°C. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 7°C e massimo 35°C. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 7°C e massimo 35°C.

Compatibilità/Substrati

Non aderirà al laminato VTR sotto-catalizzato. Lasciare catalizzare completamente prima della carteggiatura del laminato e l'applicazione di Watertite.

Numero di Mani

Come richiesto.

Resa

(Teorica) - 0.2 m²/lt a 5000 micron WFT.

Spessore Film Asc.

≤ 20000 microns

Raccomandato per mano

Spessore Film Bag.

≤ 20000 microns

Raccomandato per mano

Metodi di applicazione

Spatola o manara

TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Immagazzinaggio

GENERALE:

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di Watertite è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.

TRASPORTO:

Il prodotto deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.

Sicurezza

GENERALE:

Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico.

SMALTIMENTO:

Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento.

I residui di Watertite non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.

NOTE IMPORTANTI

L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.