

#### PRODUCTBESCHRIJVING

Watertite is een sneldrogende plamuur voor gebruik op polyester, metaal en stabiele houtconstructies. De samenstelling is krimpvrij en extreem waterbestendig, dit maakt het geschikt voor osmose reparaties.

- \* Vult tot 20 mm dik zonder uitzakken
- \* Voor gebruik boven en onder de waterlijn
- \* Zeer sterk en goede hechtingseigenschappen
- \* Eenvoudige mengverhouding van 1:1 voor het makkelijk afmeten van de componenten
- \* Zeer snel drogend

#### PRODUCTINFORMATIE

<b>Kleur:</b>	YAV137 - Light Blue Productcode van de basis is YAV334 & van de verharder is de code YAA442.
<b>Eindlaag:</b>	Mat
<b>Specifieke dichtheid:</b>	1.14
<b>Volume % vaste stof:</b>	100%
<b>Mengverhouding:</b>	1:1 in volume (als geleverd)
<b>Verharder / Curing Agent:</b>	YAA442
<b>Typische houdbaarheid:</b>	2 jaar
<b>VOS:</b>	0 g/ltr.
<b>Verpakkingsgrootten:</b>	250 ml, 1 liter

#### DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging			
	10°C (50°F)	15°C (59°F)	25°C (77°F)	35°C (95°F)
Schuurbaar na	12 uur	8 uur	4.5 uur	1.5 uur
Potlife	75 minuten	45 minuten	25 minuten	10 minuten

	Overschildertijd							
	Oppervlaktetemperatuur							
	10°C (50°F)		15°C (59°F)		25°C (77°F)		35°C (95°F)	
Overschilderen met	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Gelshield 200	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
Interprotect	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
One UP	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
Perfection Undercoat	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
Primocon	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
VC Tar2	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
Watertite	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
Yacht Primer	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.
Yacht Primer (Professional)	12 uur	onbep.	8 uur	onbep.	4.5 uur	onbep.	1.5 uur	onbep.

#### APPLICATIE EN GEBRUIK

**Voorbehandeling:** **PRIMEREN:** Watertite kan aangebracht worden over de meeste 1- en 2-component primers van International. Zorg ervoor dat de primer wordt geschuurd met korrel P280 en grondig wordt gereinigd.

#### REEDS GESCHILDERDE OPPERVLAKKEN:

**In goede staat: Bovenwater** Reinig het oppervlak met een geschikt reinigingsmiddel en laten drogen. Schuur met schuurpapier in de grofte P220-P280. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. Breng de eerste laag International primer aan volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.

**Onder de waterlijn** Alle aangroei en verontreiniging moet grondig worden verwijderd inclusief de uitgelopen antifoulinglaag. Reinig het gehele oppervlak door gecontroleerd (3000 psi/207 bar) hogedruk waterwassen en/of schrapen en nat schuren met schuurpapier korrelgrote P80-P120. Nooit droog schuren. Indien de oude antifouling niet verenigbaar of onbekend is, breng dan een geschikte International sluitlaag aan. Opnieuw in de primer zetten waar nodig.

**In slechte staat:** Verwijder losse verf als het nog zacht is met een botte schraper of hogedrukreiniger. Gebieden die

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.international-yachtpaint.com](http://www.international-yachtpaint.com) of uw lokale vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2023.

kaal zijn gemaakt tot op de ondergrond dienen behandeld te worden zoals hieronder aanbevolen en beschreven wordt per ondergrond.

**KAAL HOUT/HECHTHOUT:** Glad schuren met schuurpapier korrelgrote P80-P180, gevolgd door P280. Verwijder schuurstof door afborstelen, stoffen of afnemen. Als er afgenomen wordt met oplosmiddel/verdunding, laat dan het oppervlak daarna goed drogen voordat u een primer aanbrengt. Behandel het oppervlak met een International Paint primer zoals gespecificeerd in het benodigde verfsysteem.

**STAAL:** Ontvetten met verdunding of met Super Cleaner. Straal tot norm Sa 2½ - kaal metaal oppervlak. Als stralen niet mogelijk is, schuur het oppervlak dan met schuurschijven korrelgrote P24-P36 tot een egaal, schoon, metaalkleurig oppervlak met een ankerpatroon van 50-75-micron. Op kleine oppervlakken een haakse slijper gebruiken. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. Breng de eerste laag aanbevolen International primer zo snel mogelijk aan (binnen 8 uur), volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.

**ALUMINIUM:** Ontvetten met verdunding of met Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier geschikt voor aluminium, grote P24-P120. Voor een optimale hechting is een grove korrel aan te bevelen. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. Breng de eerste laag aanbevolen International primer zo snel mogelijk aan (binnen 8 uur), volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.

**ZINK/GEGALVANISEERD STAAL:** Ontvetten met oplosmiddel of een geschikt vloeibaar reinigingsmiddel. Goed schuren met schuurpapier korrelgrote P60-P120. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. Breng de eerste laag aanbevolen International primer zo snel mogelijk aan (binnen 8 uur), volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.

**POLYESTER (gelcoat)/EPOXY:** Ontvetten met oplosmiddel of een geschikt vloeibaar reinigingsmiddel. Goed schuren met schuurpapier korrelgrote P180-P220. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. Breng de eerste laag International primer aan volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem. Gebruik bij het behandelen van osmose Gelshield Plus voordat u de eerste laag primer aanbrengt.

**LOOD:** Ontvetten met oplosmiddel of een geschikt vloeibaar reinigingsmiddel. Goed schuren met schuurpapier korrelgrote P120 of een roterende staalborstel. Grondig reinigen en laten drogen. Breng de eerste laag aanbevolen International primer zo snel mogelijk aan (binnen 8 uur), volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.

**Methode:**

Verwijder alle stof van het oppervlak. Verdeel en breng met druk aan. Plamuur tot een niveau iets hoger dan het omliggende werk. Na doorharding, gladschuren met schuurpapier in de grote P80-P220. Als de plamuur langer dan 24 uur onbewerkt blijft, dienen 2-component epoxy plamuren voor een goede hechting geschuurd te worden met schuurpapier in de grote P80-P220.

**Tips:**

**Mengen:** Meng de twee componenten zorgvuldig tot een egale kleur. Voeg beide componenten in de juiste verhouding bij elkaar en roer ze grondig door.

**Verdunnen:** Niet verdunnen.

**Reiniger:** YTA061 International Epoxy Thinner 7.

**Ventilatie en vochtcontrole:** Voorkom koude en vochtige omstandigheden, deze kunnen een kleeflaag op het oppervlak veroorzaken. Dit moet met water en een 3M Scotchbrite pad of met schuren verwijderd worden.

**Anders:** Grote geplamuurde oppervlakken, schuren met een schuurplank die twee keer zo lang is als het gerepareerde deel, om de rompvorm te behouden. Kleine delen kunnen met een schuurklos geschuurd worden. Schuur zo snel mogelijk na de schuurtijd, want Watertite zal na verloop van tijd nog harder worden.

**Enkele belangrijke punten:**

Niet gebruiken bij temperaturen onder 7°C. Per keer niet meer dan 2 cm dik aanbrengen. Producttemperatuur dient minimaal 10°C en maximaal 35°C te zijn. Omgevingstemperatuur dient minimaal 7°C en maximaal 35°C te zijn. Oppervlaktetemperatuur dient minimaal 7°C en maximaal 35°C te zijn.

**Toepasbaarheid / Oppervlakken:**

Zal geen goede hechting hebben op niet volledig doorgehard en uitgedampt polyester laminaat. Laat voor het schuren van het laminaat en het aanbrengen van Watertite het volledig uitharden.

**Aantal lagen:**

Naar wens.

**Rendement:**

(Theoretisch) - 0.2 m<sup>2</sup>/l @ 5000 microns WFT.

**Aanbevolen DLD per laag**

≤ 20000 microns

**Aanbevolen NLD per laag**

≤ 20000 microns

**Applicatie Methode:**

Plamuurmes of spatel

**TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE**

**Opslag**

**ALGEMEEN:**

Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Watertite te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!

**TRANSPORT:**

Het product dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten bus bewaard te worden.

**Veiligheid**

**ALGEMEEN:**

Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.

**VERWIJDERING:**

Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfractanten voor het afvoeren uit te laten harden.

Overtollige Watertite mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.

**BELANGRIJKE GEGEVENS**

*De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. Op dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.*