

## TUOTEKUVAUS

Watertite on nopeasti kuivuva epoksikitti, joka sopii gelcoatille, metalleille ja kiinteille puurakenteille. Ei kutistu ja on erittäin vedenkestävä, mikä tekee siitä sopivan osmoosivaurioiden korjaukseen.

- \* Täyttää 20 mm valumatta
- \* Käytetään vesilinjan ylä- ja alapuolella
- \* Erittäin kestävä, hyvä tarttuvuus
- \* Helppo 1:1 sekoitussuhde
- \* Kuivuu erittäin nopeasti

## TUOTETIEDOT

<b>Väri</b>	YAV137 - Vaaleansininen Perusosan tuotekoodi on YAV334 ja kovetteen YAA442.
<b>Kiilto</b>	Matta
<b>Tiheys</b>	1.14
<b>Kuiva-ainepitoisuus</b>	100%
<b>Sekoitussuhde</b>	1:1 (tilavuus) kuten toimitettu
<b>Muunnoslaskuri/Kovete</b>	YAA442
<b>Normaali säilytysaika</b>	2 vuotta
<b>VOC</b>	0 g/l
<b>Purkin koko</b>	250 ml, 1 l

## KUIVUMIS-/PÄÄLLEMAALAUSSAJAT

	Kuivuminen			
	10°C (50°F)	15°C (59°F)	25°C (77°F)	35°C (95°F)
Hiottava	12 tuntia	8 tuntia	4.5 tuntia	1.5 tuntia
Käyttöaika	75 min	45 min	25 min	10 min

Päällemaalataan	Päällemaalaus Alustan lämpötilä							
	10°C (50°F)		15°C (59°F)		25°C (77°F)		35°C (95°F)	
	Min	Maks.	Min	Maks.	Min	Maks.	Min	Maks.
Gelshield 200	12 tuntia	ääretön	8 tuntia	ääretön	4.5 tuntia	ääretön	1.5 tuntia	ääretön
Interprotect	12 tuntia	ääretön	8 tuntia	ääretön	4.5 tuntia	ääretön	1.5 tuntia	ääretön
One UP	12 tuntia	ääretön	8 tuntia	ääretön	4.5 tuntia	ääretön	1.5 tuntia	ääretön
Perfection Undercoat	12 tuntia	ääretön	8 tuntia	ääretön	4.5 tuntia	ääretön	1.5 tuntia	ääretön
Primocon	12 tuntia	ääretön	8 tuntia	ääretön	4.5 tuntia	ääretön	1.5 tuntia	ääretön
VC Tar2	12 tuntia	ääretön	8 tuntia	ääretön	4.5 tuntia	ääretön	1.5 tuntia	ääretön
Watertite	12 tuntia	ääretön	8 tuntia	ääretön	4.5 tuntia	ääretön	1.5 tuntia	ääretön
Yacht Primer	12 tuntia	ääretön	8 tuntia	ääretön	4.5 tuntia	ääretön	1.5 tuntia	ääretön
Yacht Primer (Professional)	12 tuntia	ääretön	8 tuntia	ääretön	4.5 tuntia	ääretön	1.5 tuntia	ääretön

## KÄYTTÖOHJE

## Esikäsittely

**POHJAMAALAUUS:** Watertite voidaan käyttää useimpien Internationalin 1- ja 2-komponenttisten alukkeiden päällä. . On tärkeää, että pohjamaali puhdistetaan ja hiotaan vähintään P280-paperilla.

## AIKAISEMMIN MAALATUT PINNAT:

**Hyvässä kunnossa: Vesilinjan yläpuolella:** Pese sopivalla rasvanpoistajalla, huuhtele makealla vedellä ja anna kuivua. Hio 220-280 karkealla hiomapaperilla. Puhdista huolella ja anna kuivua kokonaan. Pohjusta käyttämällä Internationaalin primeriä jokaiseen työhön annetuilla ohjeistuksilla.

**Vesilinjan alapuolella:** Poista kaikki kasvillisuus ja lika huolella myös mahdollinen liukeneva kerros. Käytä korkeapaineista makean veden huuhtelua (3000 psi/207 bar) ja/tai hankaamista ja märkähiomista tavallisesti karkeusluokan 80-120 hiekkapaperilla. Älä käytä kuivahiontaa. Mikäli vanha eliönestomaali on tuntematon tai yhteensopimaton, eristä sopivalla eristemaalikerroksella. Lisää primeriä missä tarpeellista.

**Huonossa kunnossa:** Poista irtoava vanha maali. Jos kaikki maali poistetaan pohja tulee esikäsitellä ja pohjustaa alla olevien suositusten mukaan.

**PALJAS PUU/VANERI:** Hio kevyesti 80-180 karkeuden paperilla jonka jälkeen 280 karkeuden paperilla. Poista hiontapöly harjaamalla tai pyyhkimällä. Mikäli ohentamalla pyyhkimällä anna kuivua ennen pohjustuksen levitystä. Pohjusta Internationaalin maalausjärjestelmälle soveltuvalla Pohjamaalilla.

**TERÄS:** Poista rasva liuottimella tai Super Cleanerilla. Hiekkapuhalla Sa 2½ lähes valkoiseksi metallipinnaksi. Jos hiekkapuhallus ei ole mahdollista, hio metallipinta 24-36 karkealla hiomalaikalla tasaiseksi, puhtaaksi, kirkkaaksi metallipinnaksi 50-75 mikronin teräväkulmaisella kuviolla. Käytä pienemmille pinnoille kulmahiomakonetta. Puhdista huolella ja anna kuivua kokonaan. Esipohjusta suositeltava Internationaalin Pohjamaalilla ( 8 tunnin sisällä) noudattaen Pohjamaalin ohjeistusta.

**ALUMIINI:** Poista rasva liuottimella tai Super Cleanerilla. Hio huolella käyttäen 24-120 karkeuden (alumiinille soveltuvaa)hiontapaperia. Suositellaan karkeata paperia saavuttaakseen optimaalisen tartunnan. Puhdista huolella ja anna kuivua kokonaan. Esipohjusta suositeltava Internationaalin Pohjamaalilla ( 8 tunnin sisällä) noudattaen Pohjamaalin ohjeistusta.

**SINKKI/GALVANOITU TERÄS:** Puhdista ohenteella tai sopivalla nestemäisellä rasvanpoistoaineella. Hio huolella käyttäen 60-120 karkeuden paperia. Puhdista huolella ja anna kuivua kokonaan. Esipohjusta suositeltava Internationaalin Pohjamaalilla ( 8 tunnin sisällä) noudattaen Pohjamaalin ohjeistusta.

**GELCOAT/EPOXY:** Puhdista ohenteella tai sopivalla nestemäisellä rasvanpoistoaineella. Hio huolella käyttäen 180-220 karkeuden paperia. Puhdista huolella ja anna kuivua kokonaan. Pohjusta käyttämällä Internationaalin primeriä jokaiseen työhön annetuilla ohjeistuksilla. Jos osmoosia ilmenee, käytä Gelsield Plus:aa ennen ensimmäistä Gelsield 200 kerrosta.

**LYIJY:** Puhdista ohenteella tai sopivalla nestemäisellä rasvanpoistoaineella. Hio huolella 120 paperilla tai koneellinen teräsharjauksella. Puhdista huolella ja anna kuivua. Esipohjusta suositeltava Internationaalin Pohjamaalilla ( 8 tunnin sisällä) noudattaen Pohjamaalin ohjeistusta.

#### Menetelmä

Poista kaikki pöly pinnalta. Levitä tasaisesti koko pinnalle. Täytä niin, että pinta on hieman ympäröivää aluetta korkeammalle. Hio kovettumisen jälkeen sileäksi 80-220 karkealla märkä- tai kuivahiomapaperilla. Jos epoksikittiä annetaan kovettua yli 24 tuntia, se on hiottava 80-220 karkealla märkä- tai kuivahiomapaperilla hyvän tarttuvuuden varmistamiseksi seuraavaan tuotteeseen.

#### Vihjeitä

**Sekoitus:** Sekoita komponentit huolellisesti tasaisen väriseksi. Sekoita komponentit oikean sekoitussuhteen mukaisesti.  
**Ohennus:** Älä ohenna.

**Puhdistusaine:** YTA061 International Epoxy Thinners #7.

**Ilmanvaihto ja kosteudenvälvonta:** Vältä kylmiä, kosteita olosuhteita, sillä pinnalle saattaa muodostua tahmea kerros. Se on poistettava vedellä ja 3M Scotchbrite -sienellä tai hiomalla.

**Muuta:** Laajat alueet on hiottava kaksi kertaa korjauskohdan pituisen riman ympärille käärityllä hiomapaperilla, jotta se seuraisi veneen muotoja. Pienet alueet voidaan hioa hiomakorkilla. Hio pinta mahdollisimman pian hioma-aikojen jälkeen, sillä Watertite kovettuu ajan mittaan.

#### Tärkeitä tietoja

Älä käytä alle 7 °C lämpötiloissa. Levitä kerrallaan korkeintaan 2 cm:n paksuudelta. Tuotteen lämpötilan on oltava vähintään 10 °C ja enintään 35 °C. Ympäristön lämpötilan on oltava vähintään 7 °C ja enintään 35 °C. Alustan lämpötilan on oltava vähintään 7 °C ja enintään 35 °C.

#### Yhteensopivuus/Alustat

Ei tartu kunnolla huonosti kovettuneeseen lasikuitulaminaattiin. Anna kovettua kunnolla ennen hiomista ja ennen kuin Watertite levitetään.

#### Kerrosten määrä

Tarvittaessa.

#### Peittokyky

(Teoreettinen) - 0.2 m<sup>2</sup>/l @ 5000 mikronin märkäkalvo.

#### Suosittelut kuivakalvopaksuus per kerros

≤ 20000 microns

#### Suosittelut märkäkalvopaksuus per kerros

≤ 20000 microns

#### Levitysmenetelmät

Lasta tai levitin

### KULJETUS-, SÄILYTYS- JA TURVALLISUUSTIEDOT

#### Säilytys

##### YLEISTÄ:

Altistumista ilmalta tai äärimmäisille lämpötiloille on vältettävä. Tämän tuotteen täyden säilymisajan varmistamiseksi purkki on suljettava huolellisesti ja sitä on säilytettävä 5 °C-35 °C lämpötilassa. Ei saa säilyttää suorassa auringonvalossa.

##### KULJETUS:

Tuote pitää säilyttää tiukasti suljetussa astiassa kuljetuksen ja varastoinnin aikana.

#### Turvallisuus

##### YLEISTÄ:

Lue terveys- ja turvallisuustiedot etiketistä, saatavana myös Teknisestä tuestamme.

##### HÄVITTÄMINEN:

Älä hävitä purkkeja tai kaada maalia viemäriin kotona, vaan käytä tarkoitukseen osoitettuja paikkoja. Maalien kannattaa antaa kovettua ennen hävittämistä.

Ylijäänyt Watertite ei sovi hävitettäväksi kotitalousjätteen mukana tai muille paikoille ilman lupaa. Jäänteet on toimitettava kunnan osoittamiin paikkoihin.

#### VASTUUVAPAUSLAUSEKE

*Tässä annetut tiedot eivät ole täydellisiä. Jos tuotteen sopivuudesta tiettyyn tarkoitukseen ei ole tehty kirjallista*

---

*kyselyä, sitä käytetään omalla vastuulla emmekä vastaa lopputuloksesta emmekä tuotteen mahdollisesti aiheuttamista vahingoista (lukuunottamatta kuolemaa tai laiminlyönnistä johtuvaa tapaturmaa tai vahinkoa). Näitä tietoja päivitetään jatkuvasti kokemuksistamme, testeistä ja tuotekehityksestä saatujen uusimpien tietojen pohjalta.*