



SVB Spécialistes de l'équipement nautique

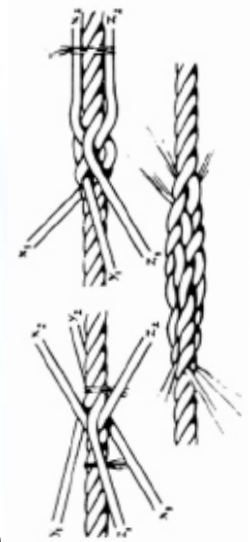
Gelsenkirchener Str. 25-27 · D - 28199 Brême
Tél : 01 85 14 98 11 · Fax : +49 421 57290-40
email : info@svb-marine.fr - www.svb-marine.fr

SVB®

1989
Specialist for yacht and boat equipment

Matelotage

Tous les marins savent que le travail de matelotage fait partie de l'équipement d'un bateau. Les épissures se trouvent partout ! Et pas seulement à bord. Commandez-nous vos travaux de matelotage !



Épissures et jonctions :

épissures et épissures mixtes (câbles sur cordages) robustes et durables réalisées dans les règles de l'art.

Sur tout cordage

Notre atelier de gréement emploie des gréeurs professionnels qui réalisent tous les travaux de matelotage depuis de nombreuses années. Ils sont expérimentés et passionnés, toujours intéressés par de nouveaux défis.

Chaque épissure est confectionnée avec toute l'attention qu'elle mérite et livrée dans les temps.

Les plus de notre atelier :

- Conseil
- Savoir-faire
- Variété des travaux (œil épissé, boucle, jonction, surliure...)
- Choix des cordages pour drisses, écoutes, amarres...
- Travaux adaptés à toutes les applications
- Réalisations de projets complets
- Travaux personnalisés et sur mesure

Une épissure réalisée dans les règles de l'art préserve la charge de rupture du cordage.

L'épissure est basée sur le phénomène de serrage et de friction des fibres entre elles. Lorsque le cordage est sous tension, la tresse se serre et le diamètre diminue. Les fibres se bloquent entre-elles. L'angle formé par les fuseaux dans une épissure accroît le serrage proportionnellement à la charge appliquée au cordage.

- A Surliure :** utilisée pour la finition de l'extrémité d'un cordage. Elle assure sa bonne tenue.
- B Œil épissé :** cette épissure permet de former une boucle permanente à l'extrémité du cordage pour y fixer par exemple un mousqueton ou une manille. Elle est beaucoup plus solide qu'un nœud.
- C Épissure carrée :** utilisée pour la jonction de deux extrémités de cordages tordonnés. Il faut décomettre les cordages pour la réaliser. L'inconvénient de cette épissure est son diamètre qui peut poser problème dans les pièces d'accastillage ou le cordage circule.
- D Épissure longue :** utilisée pour la jonction de deux extrémités de cordages tordonnés, pour relier deux cordage ou réaliser un bout continu. Le diamètre est préservé.
- E Épissure d'arrêt :** utilisée pour empêcher l'extrémité d'un cordage tordonné de se décomettre et de s'effiloche et apporter une touche esthétique. Les torons sont épissés sur le cordage dans le sens inverse du tordage. L'épaisseur qui en résulte empêche le cordage de filer à travers les pièces d'accastillage comme les poulies et permet de le tenir fermement en main. Il existe plusieurs nœuds alternatifs à cette épissure. Les plus connus sont le nœud de ride, le nœud de tire-veille, la pomme de toulaine...



FICHE TECHNIQUE

Gréement et matelotage

Nom:
Adresse :
Ville :
Téléphone :
Email :
Fax :

Commentaires :

Date :
Signature :

Veuillez préciser les dimensions !

Dimensions :



œil épissé (sur cordage 3 torons) :



Pratique pour toutes les amarres.
Cordages : GeoProp, Polyester, Hempex, etc.

Longueur de cordage désirée finie :
Description :
Diamètre de cordage souhaité (10 à 20 mm) :
Longueur de l'œil (généralement environ 50cm) :
Quatité :

Les épissures et les extrémités sont finies par des surliures.

FICHE TECHNIQUE

Gréement et matelotage



Œil épissé (sur tresse) :



cette épissure ne coque pas et elle est idéale pour les amarres et les lignes de mouillage.

Cordage utilisé : GeoSQUARE

Longueur de cordage :

Description :

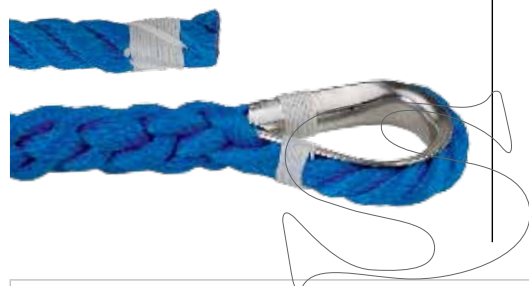
blanc

noir

Diamètre (de 10 à 20 mm) :

Longueur de l'œil (longueur standard environ 50cm) :

Quantité :



Œil épissé avec cosse (sur 3 torons) :



réalisé avec une cosse inox sur du cordage trois torons. Pour amarres, lignes de mouillage, cordage de levage, longes de harnais...

Cordages utilisés : GeoProp, Polyester, Hempex, etc.

Longueur de cordage :

Description :

Diamètre (de 10 à 20 mm) :

Cosse :

plastique

inox

Quantité :



Œil épissé (sur cordage double tresse) :



pour drisses, écoutes et bouts de manœuvre. Le diamètre de l'œil dépend de celui du cordage.

Cordages utilisés : Gemini X, Tasmania, Harkon, Bavaria

Longueur de cordage :

Description :

Diamètre (de 6 à 16 mm) :

Quantité :

Les épissures et les extrémités sont finies par des surliures.

FICHE TECHNIQUE

Gréement et matelotage



Œil épissé avec cosse (sur cordage double tresse) :



la cosse inox est comprise. Finitions par surliures.
Cordages utilisés : Gemini X, Cruise XP, Harkon, Bavaria etc.

Longueur de cordage :

Description :

Desired line diameter (6-16 mm):

Amount:



Œil épissé avec cosse HR (sur cordage tressé) :



pour fortes charges, la cosse inox renforcée est comprise. Finitions par surliures.

Cordages utilisés : Dyna-One, Dyneema, Dyna-Lite, etc.

Longueur de cordage :

Description :

Diamètre (de 6 à 16 mm) :

Quantité :

Les épissures et les extrémités sont finies par des surliures.

Bout continu :

certaines manœuvres imposent la confection de bouts continus, comme par exemple le système d'écoute de GV EASYMATIC, les bosses d'enmagasineur ou les bouts de cloche de tangon.

Cordages utilisés Tasmania, Gemini-X, Harkon ou des écoutes standard.



Longueur de cordage :

Description :

Diamètre (de 6 à 16 mm) :

Quantité :

FICHE TECHNIQUE

Gréement et matelotage

Ajouts et réductions :

réalisés selon vos spécifications. Joindre deux cordages permet de constituer une manœuvre optimisée avec une partie qui supporte la charge et une autre qui ne sert qu'à

obtenir la longueur nécessaire. Les poids, encombrements et coûts sont ainsi optimisés. Vous pouvez par exemple avoir une drisse en DynaOne avec une queue en Tasmania ou Gemini-X.

- Coûts : seul la partie qui supporte la charge est en fibre exotique.
- Poids : la partie qui travaille est en fibre haut module, légère.
- Encombrement : la partie qui travaille est en fibre haute résistance, d'un diamètre optimisé et la queue peut être réalisée dans le diamètre qui vous convient, sans contrainte de charge de rupture élevée.



Longueur de cordage totale :

Modèles :	cordage 1:	cordage 2:
Diamètres (de 6 à 4mm) :	cordage 1:	cordage 2:
Quantité :		



Épissure mixte :



jonction câble acier sur cordage. Nous recommandons la combinaison suivante : câble Niro 7 x 19 et cordage Gemini X.

Longueur totale :

Diamètre de câble :

Diamètre de cordage :

Quantité :



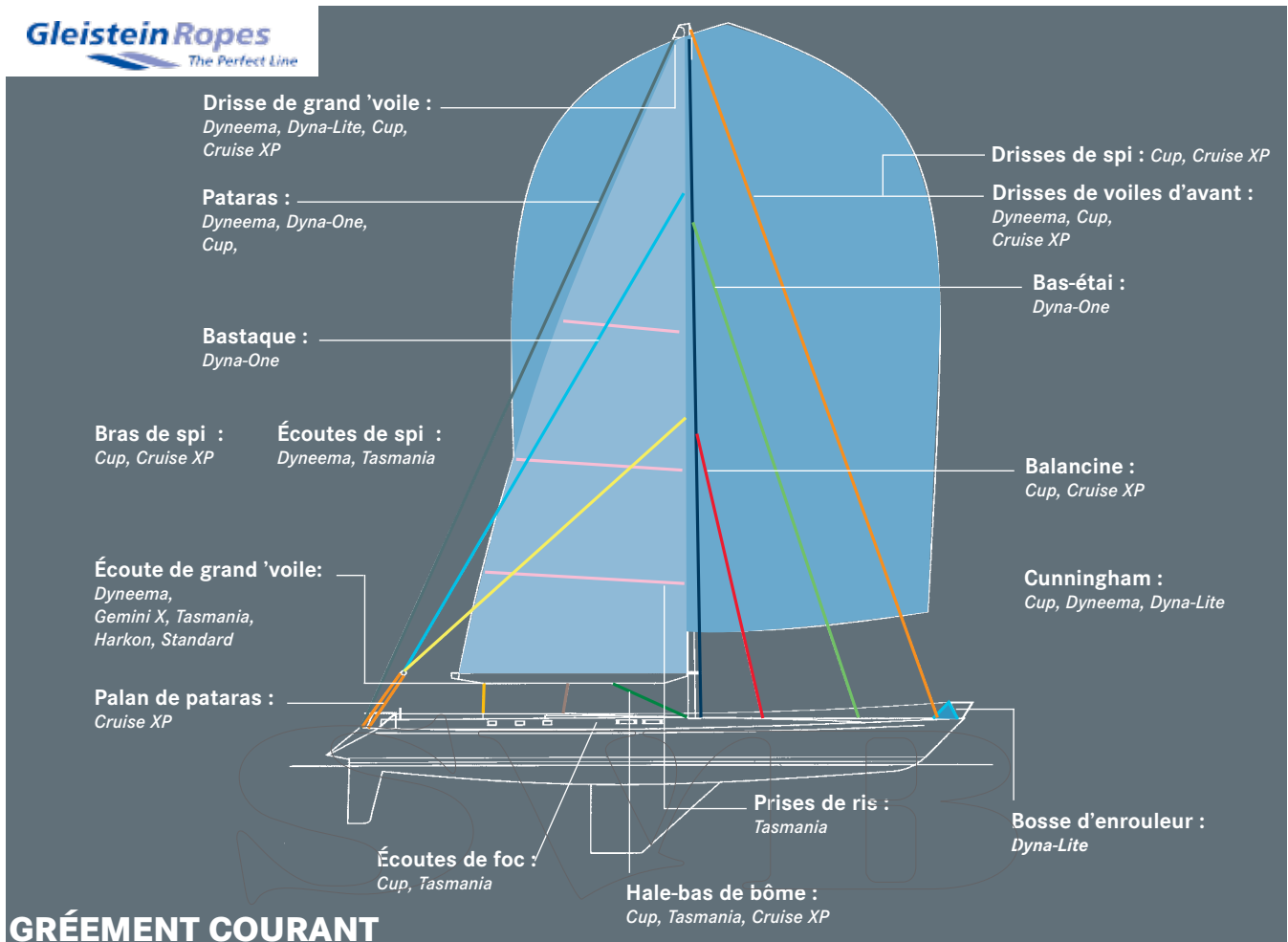
Loop :

2 modèles de loops textiles :

Gainée avec renfort cuir : cordage Dyna-Lite, diamètre 10 ou 12 m, épissure fourrée cuir.

Simple tresse : tresse Dyna-One, diamètre 10 ou 12 mm.

Diamètre de loop :		
Diamètre du cordage (10 ou 12mm) :		
Quantité :	gainée	simple tresse



GRÉEMENT COURANT

Drisses et écoutes

Ces manœuvres requièrent les mêmes qualités de fibres pour assurer tenue en charge et longévité. Le polyester est largement utilisé

dans la fabrication de nombreux cordages pour sa polyvalence. Les fibres hauts modules comme le DYNEEMA et le Vectran composent

les produits modernes pour des besoins de performances exigeants. Les conseils que nous décrivons ci-dessous reflètent notre expérience

enrichie de celle de nombreux clients.

Drisses et écoutes : quel diamètre pour quelle surface de voile ?

m ²	Cruise XP	Dyna One	Dyneema	Dyna Lite	Cup	Gemini X	Tasmania	Harkon	Standard	Draht 7x19
10 m ²	5	4	5	6	8	6	8	8	8	3
20 m ²	6	4	6	8	10	8	10	10	10	3
30 m ²	8	4	8	10	12	10	12	12	12	4
40 m ²	10	4	10	12	12	12	12	12	14	4
50 m ²	12	5	12	12	14	12	14	14	16	5
60 m ²	12	5	12	14	14	14	14	14	16	5
70 m ²	14	6	14	14	14	14	16	16	16	6
80 m ²	14	8	14	16	16	14	16	16	16	7
90 m ²	16	8	16	16	16	16	18	16	16	8
100 m ²	16	10	16	16	16	20	20	16	16	10

Amarres, remorque et câblots de mouillage

Ces cordages doivent pouvoir supporter des charges par à-coups et présenter des qualités conjointes d'élasticité et de résistance. Si les

efforts ne sont pas amortis, les taquets souffrent et le cordage peut se rompre prématurément. Ce sont des choix de matériaux adéquats et

une fabrication de haute technicité qui permettent d'obtenir le niveau d'élasticité désiré. Par exemple, pour les câblots de mouillage c'est un

polyester à faible allongement qui sera choisi.

Diamètres pour les amarres, remorques et câblot de mouillage

Longueur du bateau	Cordage Polyester	Cordage Bavaria	Cordage Polyamide	Cordage GeoSquare	Cordage Hempex
6 m	10 mm	8 mm	8 mm	8 mm	14 mm
8 m	12 mm	10 mm	10 mm	10 mm	16 mm
10 m	14 mm	12 mm	12 mm	12 mm	20 mm
12 m	16 mm	14 mm	14 mm	14 mm	22 mm
14 m	18 mm	16 mm	16 mm	16 mm	26 mm
16 m	22 mm	18 mm	18 mm	18 mm	28 mm
18 m	24 mm	18 mm	20 mm	18 mm	28 mm
20 m	26 mm	20 mm	22 mm	20 mm	32 mm
22 m	28 mm	20 mm	26 mm	20 mm	32 mm

FICHE TECHNIQUE

Les cordages

SVB®

1989

Specialist for yacht and boat equipment

A Mega Twin Dyneema

Gleistein Ropes



A. MEGA TWIN DYNEEMA - Polyvalence et haute résistance

La combinaison de l'âme **Dyneema®-SK78** avec la double gaine assure une excellente résistance et un allongement minimum. Faible fluage et excellente protection contre l'abrasion.

- Allongement et résistance comparable à un câble d'acier
- Assurez-vous que les équipements de terminaison soit en rapport avec les charges de travail



SK 78

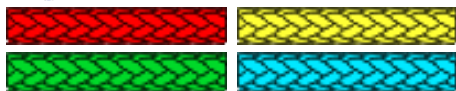


- Corde polyvalent : bras de spi, hâle-bas, retenues de bôme, cunningham...Suitable as stoppers
- Diamètre cordage disponible: 6 - 20 mm

B Dyna-One



SK 78



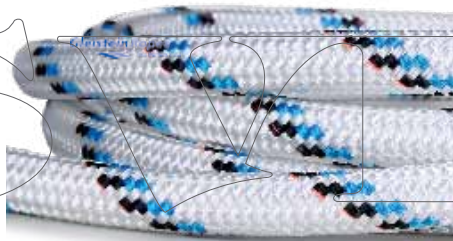
B. DYNA ONE - Performances maximales

Ce cordage reconnu mondialement est le choix des régatiers. Aussi résistant que l'acier mais 14 fois plus léger. Avec DYNA ONE, les propriétés extrêmes de la fibre **Dyneema® SK78** sont combinées à une construction unique.

- DYNA ONE requiert un accastillage en rapport avec ses caractéristiques (diamètre et charges)
- Idéal en bastingage
- Diamètre cordage disponible: 6 - 16 mm

Remarque: pas adapté à un usage comme écoute en tant que tel, ou alors en jonction avec un cordage gainé.

C Dyna-Lite



SK 78



C. DYNA LITE - Drisse/ écoute haute performance

Dyna Lite est constitué d'une âme tressée 12 fuseaux en Dyneema® SK78, d'une gaine intermédiaire en fibres polyester discontinues et d'une gaine extérieure polyester renforcée Dyna Lite présente un rapport qualité / prix unique avec des qualités de résistance comparable à un câble acier.

- âme 12 fuseaux tressés en Dyneema
- gaine intermédiaire en polyester discontinu
- écoute/drisse haute performance, convient à de nombreuses manoeuvres
- Diamètre cordage disponible: 6 - 16 mm

D Gemini X

Gleistein Ropes



SVB

Charge de rupture élevée et testée !

Alle Preise per Meter

D. GEMINI X - La tradition sous sa meilleure forme

Ecoute haute performance pour yachts de croisière. Pour cette construction résistante, l'âme et la gaine ont un poids équivalent. Grâce à sa finition spéciale en polyester, le GEMINI X offre une valeur ajoutée en matière de résistance et de longévité.

- GEMINI X - le jumeau. L'âme et la gaine contribuent à part égale à la ténacité du cordage.
- souple et maniabilité pour longtemps
- Cordage polyvalent : bras de spi, hâle-bas, bosses de ris, écoutes, retenues de bôme...
- Peut être utilisé comme amarres sur des grands bateaux
- Diamètre cordage disponible: 6 - 20 mm

SVB

NOTRE CHOIX



Dyneema®-fibre



Haute résistance et faible allongement ! Ce matériau hydrophobe ultra-léger permet de fabriquer des cordages aux propriétés mécaniques comparables à l'acier.

FICHE TECHNIQUE

Les cordages

SVB®

1989

Specialist for yacht and boat equipment

A Harkon

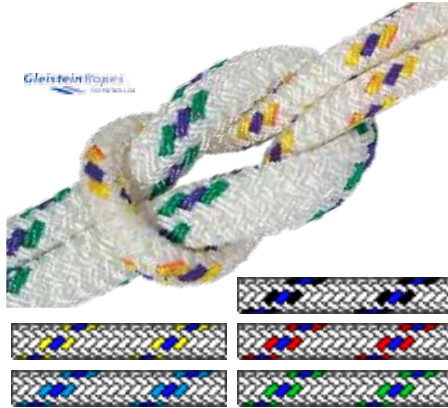


A. HARKON - Très robuste

Un cordage de grande qualité pour la croisière. Sa construction permet de répartir les efforts entre l'âme et la gaine. Extrêmement résistant à l'abrasion.

- Double tresse avec constructions de l'âme et de la gaine adaptées l'une à l'autre
- Excellente résistance à l'abrasion.
- Bonne maniabilité et très longue durée de vie
- Optimisé comme écoute pour l'utilisation sur winch
- Excellent rapport qualité-prix.
- Diamètre cordage disponible: 6 - 16 mm

B Tasmania



B. TASMANIA - Souple et sûr

Cordage de qualité pour la croisière. Construction double-tresse souple pour une bonne prise en main. TASMANIA est un cordage polyvalent de bonne réputation.

- double tresse
- souple pour une bonne maniabilité
- longue durée de vie
- polyvalent
- Excellent rapport qualité-prix.
- Diamètre cordage disponible: 6 - 20 mm

E Cruise XP

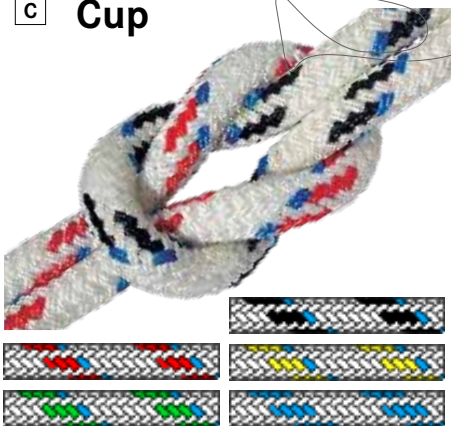


E. CRUISE XP - Polyvalent

Excellente résistance, allongement minim et longévité caractérisent ce cordage polyvalent. Cruise XP convient aux écoutes et aux drisses que ce soit en course ou en croisière. L'âme Dyneema® procure d'excellente résistances à la charge et un allongement minime. La gaine en polyester assure la stabilité et la protection ainsi que la tenue dans les taquets et self de winchs.

- dégainage de l'âme Dyneema® facile
- accepte les petits rayons
- trois coloris

C Cup

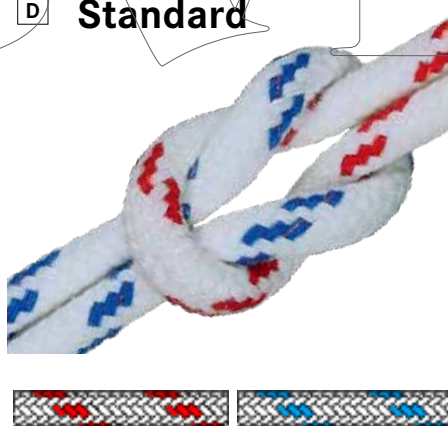


B. CUP - Un classic

Drisse/écoute haute performance pour la croisière. CUP établi une référence depuis 20 ans grâce à sa construction unique. Elle assure la meilleure utilisation du polyester : une résistance maximale et un allongement minimal à un prix extrêmement avantageux.

- Une durée de vie très longue, pas de fluage.
- Grâce à une âme en fibres de polyester parallèles, CUP obtient une utilisation optimum de la matière
- Cordage polyvalent : bras de spi, hâle-bas, bosses de ris, drisses et écoutes, retenues de bôme...
- La raideur du début s'estompe au fil de l'utilisation.
- Diamètre cordage disponible: 4 - 16 mm

D Standard



D. STANDARD - Une écoute pour un parfait contrôle

• Une écoute de haute qualité, très appréciés des équipages de dériveurs. STANDARD est une écoute avec une gaine en fibres discontinue polyester pour le confort en main.

- Ame en polyester, haute résistance avec une gaine „cotonneuse“
- L'écoute STANDARD est particulièrement agréable à la main.
- Une haute flexibilité et une bonne résistance à l'abrasion offrent une durée de vie élevée.
- utilisation sur winch par vent faible
- Diamètre cordage disponible: 6 - 14 mm



- polyvalence : écoutes, drisses, bras de spi, hale-bas, bosses d'enrouleurs, retenue de bome
- excellent rapport qualité/prix
- Veuillez préciser le colori à la commande
- Diamètre cordage disponible: 8 - 12 mm



Fabriqué
exclusivement
pour SVB

A Dock-Flex



A. Amarre DOCK-FLEX

Dock-Flex est l'amarre de votre bateau. Une conception moderne et un esprit traditionnel, voilà ce qui décrit le mieux ce cordage à double tresse polyester résistant et qui absorbe les chocs. Un traitement spécial limite l'absorption d'eau et l'amarre reste légère. Ce traitement protège aussi de l'abrasion.

- Traitement anti-UV et abrasion
- allongement idéal et absorption des chocs
- double tresse facile à épisser
- longévité et entretien minime
- traitement pour limiter l'absorption d'eau
- Idéal comme amarre ou remorque
- Diamètre cordage disponible: 10 - 18 mm

B GeoProp



B. GeoPROP - Amarre flottante

Le poids-léger ! Ce cordage flottant est parfait pour faire une remorque. 3 torons en polypropylène. Disponible en différents diamètres et couleurs. Construction 3 torons en polypropylène multifilaments.

construction 3 torons en polypropylène.

Disponibles en différentes couleurs.

Existe en différents diamètres

- Grâce à sa flottabilité, la GeoPROP évite les hélices !
- Parfaitement adapté comme remorque
- Les cordages GeoPROP restent souples longtemps.
- Diamètre cordage disponible: 8 - 28 mm

C Polyester



C. POLYESTER - Amarre 3 torons

Une amarre longue durée. Excellente résistance à l'abrasion pour ce cordage destiné aux conditions difficiles. Convient comme ligne de mouillage étant donné son poids important.

- 3 torons
- Les fibres polyester combinent la résistance à l'abrasion à une très bonne stabilité aux UV.
- Convient comme amarre ou ligne de mouillage
- résistance élevée aux UV, particulièrement en noir
- Diamètre cordage disponible: 6 - 20 mm

D Twin-Flex



D. TWIN-FLEX - Amarre double-tresse

Cette amarre haut de gamme convient aux environnements difficiles. Le meilleur de deux techniques pour cette amarre. Le polyamide de la tresse 12 fuseaux de l'âme offre l'élasticité requise et la gaine polyester robuste lui procure une excellente protection. Sa construction innovante allie les deux matériaux qui se complètent. Elle est très résistante et néanmoins suffisamment souple pour absorber les chocs engendrés par les effets du clapot. Sa gaine confortable procure une excellente tenue en main ainsi qu'une bonne protection contre les UV et l'abrasion.

- Diamètre cordage disponible: 10 - 18 mm

E Bavaria



E. BAVARIA - Meilleure maniabilité

Amarre ayant la meilleure maniabilité et la plus haute performance. BAVARIA est une amarre en polyester double tresse. Particulièrement maniable et résistante aux intempéries et à l'abrasion. Gaine polyester tressée et flexible avec âme tressée 12 fuseaux. BAVARIA est une amarre avec un mouvement de rotation particulièrement équilibré. Maniabilité, flexibilité, résistance aux intempéries et à l'abrasion particulièrement élevées.

- Excellente résistance dans le temps.
- Toujours flexible et ne durcit pas.
- Peut également être utilisée en ligne de mouillage grâce à son poids
- Résistante à l'effilochage et au frottement grâce à son traitement haute qualité GEOGARD.
- Diamètre cordage disponible: 8 - 20 mm

F Handy Elastic



F. LIROS - HANDY ELASTIC

Tressage spécial haute élasticité pour cette amarre qui convient parfaitement aux marinas agitées et peu protégée de la houle. Handy Elastic amortit les chocs violents. Nous conseillons de l'utiliser sans amortisseur, l'âme du cordage exerçant une grande élasticité même dans des situations extrêmes.

- Tressage speciale haute élasticité.
- Absolument sans coque et très maniable
- Fabriqué en polyamide hautement résistant
- Parfait comme amarre ou ligne de mouillage
- Résiste à l'abrasion
- Très facile à épisser
- Diamètre cordage disponible: 8 - 20 mm

A GeoSquare



A. GeoSQUARE - Amarre tressée 8 torons - POLYESTER

Amarre tressée en Polyester HT. Quasiment indestructible elle est ainsi particulièrement adaptée pour les ports. Thermo-traitée pour une longue durée de vie et une maniabilité accrue. Les tresses polyester combinent résistance à la charge et aux UV.

- Elles restent souple dans le temps et ne coquent pas.
- Diamètre cordage disponible: 12 - 20 mm

B Hempex 3-strand twisted



B. HEMPEX - un cordage moderne au service de la tradition

Pour l'équipement de bateaux traditionnels, HEMPEX a l'apparence, la maniabilité et la tenue du chanvre et offre tous les avantages d'une fibre synthétique.

- Convient comme amarre.
- Egalement utilisable comme drisse ou écoutesuitable as mooring line.
- Matière légère et flottante
- Peut être utilisée en main courante
- Diamètre cordage disponible: 10 - 40 mm

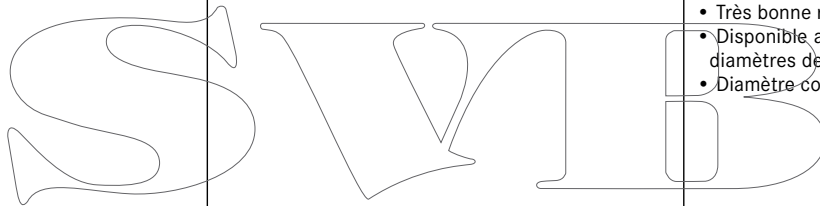
C Hempex 16-strand braided



C. HEMPEX - pour la navigation traditionnelle

Pour l'équipement de bateaux traditionnels, HEMPEX a l'apparence, la maniabilité et la tenue du chanvre en offrant tous les avantages d'une fibre synthétique.

- Tresse 16 fuseaux en fibre polypropylène discontinues, aspect chanvre
- Grâce à son faible allongement, également utilisable comme drisse et écoute
- Charge de rupture élevée en comparaison avec un cordage en chanvre naturel
- Très bonne résistance UV
- Disponible avec différentes charges de rupture et diamètres de cordage.
- Diamètre cordage disponible: 8 - 16 mm



GEOPROP Câble de remorquage / pré-épiissé

Câble de remorquage GeoProp (matériau flottant) haute qualité, avec une épissure de 40 cm de diamètre à une extrémité et surliure à l'autre. Existe en blanc ou bleu. Disponible en différents diamètres et longueurs.



Gleistein Ropes
The Perfect Line

SVB

Charge de rupture élevée et testée !

Amarre BAVARIA avec oeil épissé sur cosse

Cette amarre Bavaria, résistante à l'abrasion, entièrement en polyester haute qualité ne coque pas. oeil épissé sur cosse inox et surliure à l'autre extrémité. Noir et blanc. Disponible en différents diamètres et longueurs



FICHE TECHNIQUE

Gréement et matelotage

Nous réalisons également vos grands projets ! Nos ateliers peuvent dréer toutes sortes d'installations de loisirs et de plein air.

Balançoires, clôtures, filets, parcours de plein air... Nous faisons tout sur mesure.

Voyez les exemples ci-dessous.

Contactez-nous et parlez-nous de vos idées. Nous en discuterons en détail et nous ferons avancer vos projets.

Nous sommes à votre disposition du lundi au vendredi et de 8 heures à 17h30 au
+33 (0)1 84 88 45 98

Vous pouvez aussi nous écrire à info@svb-marine.fr

